



सत्यमेव जयते

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय /
Ministry of Environment, Forest & Climate Change
क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून /
Regional Office, Dehradun



25 सुभाष रोड, देहरादून-248001 / 25 SUBHASH ROAD, DEHRADUN -248001
दूरभाष / PHONE - 0135-2713009, ईमेल / E-mail - moef.ddn@gov.in

पत्र सं० 8 बी/यू.सी.पी./06/41/2023/एफ.सी.

दिनांक: As per E-sign

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी

वन संरक्षण, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,

उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय: जनपद- पिथौरागढ़ के विधानसभा क्षेत्र गंगोलीहाट में राम मंदिर से सिराड़ी गाँव प्राथमिक विद्यालय ठठौली ससपोड़ा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.71 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में। (Online Proposal No. FPI/UK/ROAD/149153/2021).

सन्दर्भ: कार्यालय- प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड का पत्रांक 3082/12-1: देहरादून: दिनांक 30.06.2025 (received online on 26.08.2025).

महोदय,

उपरोक्त विषय पर संदर्भित पत्र का आशय ग्रहण करते हुए मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि इस कार्यालय के पत्र दिनांक 28.04.2023 द्वारा राज्य सरकार से कुछ सूचनायें चाही गई थी जिसका प्रतिउत्तर संदर्भित पत्र द्वारा प्रेषित किया गया है जिसमें कुछ त्रुटियाँ पाई गई हैं। राज्य सरकार निम्नलिखित बिन्दुओं पर आवश्यक सूचनायें प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि अग्रिम कार्यवाही सुनिश्चित की जा सके:-

1. As per the KML file of the road, it is observed that road cutting work of about 1.60 km (Ram Mandir side) has already been carried out without obtaining prior approval. This accounts to violation of the Forest (Conservation) Act, 1980. The DFO concerned shall carry out a site inspection and submit a detailed report regarding the violation.
2. Comparative statement of alternative alignments has not been submitted. The user agency is required to submit three alignments in KML file with their comparative statements.
3. In reply to point No. 8, the User Agency has informed that the proposed alignment and the alternative alignment have been designed as per the specifications for construction of a grade motor road. It has also been stated that since the area comprises dense Chir forest, the alternative alignment would have lesser impact on forest land. However, comments of the Divisional Forest Officer (DFO) regarding this claim have not been provided. Same shall be submitted by the concerned DFO.

4. As per DSS analysis, the proposed diversion area is calculated as 2.84 ha, whereas the proposal mentions 1.71 ha. User agency is required to give clarification or submit the revised/corrected KML file of the diversion area.

उपरोक्त के क्रम में जवाब प्राप्ति के उपरांत ही प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही की जा सकेगी।

भवदीया,

(नीलिमा शाह, भा०व०से०)

सहायक महानिरीक्षक वन (केन्द्रीय)

प्रतिलिपि:- प्रमुख सचिव (वन) उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड, देहरादून सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।