कार्यालय उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रॉकः— 963/12-1 गोपेश्वर, दिनांक 15 सितम्बर, 2016

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
गौचर।

विषयः— नौटी— छातोली मोटर मार्ग का ग्राम जखेट तक विस्तार ।

महोदय,

उपरोक्त विषय के कम में अवगत करना है कि इस कार्यालय के पत्रांक 106/12—1 दिनांक 11—07—2016 द्वारा विषयाँकित प्रकरण के मानचित्र की सी0डी0 नोडल अधिकारी कार्यालय में जमा करने हेतु प्रेषित की गई थी, किन्तु आपके द्वारा अभी तक अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,देहरादून के कार्यालय को उपलब्ध नहीं कराई गई है।

अतः उक्त सी0डी0 अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी, देहरादून के कार्यालय में उपलब्ध कराने का कष्ट करें। सुलभ संदर्भ हेतु इस कार्यालय के उक्त संदर्भित पत्र की छायाप्रति संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्नः— यथोपरि।

भवदीया,

(नीतू लक्ष्मी एम0)
उप वन संरक्षक,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

कार्यालय उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांकः— 106 / 12—1 गोपेश्वर, दिनांक 11 जून 2016

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
भूमि सर्वेक्षण निदेशालय इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,
देहरादून।

द्वारा— निदेशक / वन संरक्षक नन्दादेवी बायोस्फियर रिजर्व गोपेश्वर।

विषयः— नौटी छातोली मोटर मार्ग का ग्राम जखेट तक विस्तार।

सदर्भः— अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 का पत्रांक 833 / 1 सी0 (वन) दिनांक 10—06—2016

महोदय,

विषयाँकित प्रकरण के सम्बन्ध मे चाही गई आख्या बिन्दुवार प्रेषित की जा रही हैः—

क0 स0	प्रश्न	उत्तर
1	Total period for which the forest land is proposed to be diverted is given as nil. This may be reviewed.	Part 1 के Column A-I (iii) मे संशोधित कर 99 वर्ष upload किया गया है।
2	The components listed under component wise breakup states 'Bhatgwali including muck dumping'. The component wise breakup may be given, stating the various components of the proposal.	component wise breakup तथा रोड मकडिस्पोजल Part 1 के Column A-1(x)में संशोधन कर upload किया गया है।
3	On viewing the proposal in Google Earth, it seems that there is an existing path about 50 m on the eastern side of the proposed alignment, following which perhaps the majority of trees proposed for felling could be saved. This alternate may be examined.	इस बिन्दु के अनुसार 50 मीटर alignment, proposed करने का प्रयास किया गया ,परन्तु तकनीकी व भौगोलिक रुप से इस स्थल का संरेखण परिवर्तन करनाा सम्भव नहीं है।
4	Soft copies of shapefiles indicating map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS or Total Station may be provided.	geo referenced map digital map की shape file सी0डी0 में राईट के अधिशासी अभियन्ता, लो0नि0वि0 के प्रतिनिधि के. माध्यम से प्रेषित की जा रही है।
5	The end points of the proposed road and the alternate examined are far apart from each other.The alternate may be re-examined.	alignment, proposed हेतु कुछ दूरी हेतु ही चयन किया जाना सम्भव था, इसलिए भौगोलिक व तकनीकी रूप से एक ही संरेखण को उपयुक्त पाया गया है जिसे भू— वैज्ञानिक द्वारा भी उपयुक्त बताया गया है।भौगोलिक विषयता के कारण alternate alignment पूर्ण लम्बाई में बनाना सम्भव नहीं है।
	Compensatory afforestation scheme suggests that Bottlebrush, Morpankhi trees will be planted in lieu of loss of 94 trees of forest species like Quercus etc. This may be revised and efforts may be made to plant more number of Quercus trees in compensatory afforestation.	आदेशानुसार प्राक्कलन को संशोधित Part II में Additional information Details) कर अपलोड किया गया है। (संलग्न)
7	From the perusal of species and vegetation density it appears that the area falls in Eco Class VI under the category of dense forest.NPV calculation may be revised in view of this.	Part II में संशोधित कर अपलोड किया गया है।

8	It has been mentioned in point no. 8 of Part 2 that rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area. However, no ameliorative measures have been suggested for its protection. This information may be provided.	प्रस्तावित मोटर मार्ग निर्माण हेतु याचित भूमि सिविल एवं पंचायती है। क्षेत्र में वन्य जन्तु तथा बनस्पित इत्यादि का प्रभाव नगण्य है। प्रस्तावित मोटर मार्ग निर्माण से कोई विशेष प्रभाव नहीं पडेगा। प्रश्नगत मोटर मार्ग निर्माण हेतु अन्य संरेखणों को तलास किया गया, अन्य संरेखणों में प्रस्तावित सरेखण से अत्यधिक वृक्ष प्रभावित हो रहे थे तथा अन्य संरेखण पर्यावरणीय दृष्टि से उपयुक्त नहीं है।

सुलभ संदर्भ हेतु अधिशासी अभियन्ता, लो0नि0वि0 गौचर के उक्त संदर्भित पत्र के साथ मय सीडी उनके प्रतिनिधि के माध्यम से प्रेषित की जा रही है। अतः अनुरोध है कि विषयॉकित प्रकरण की महत्ता को दृष्टिगत रखंते हुए अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीया,

(नीतू लक्ष्मी एम0)
उप वन संरक्षक,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

संख्या / दिनांकित।

प्रतिलिपिः–

अधिशासी अभियन्ता, अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 गौचर को इस आशय से प्रेषित की उक्त geo referenced map digital map की shape file सी0डी0 अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, भूमि संर्वेक्षण निदेशालय इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी, देहरादून के कार्यालय मे उपलब्ध कराने का कष्ट करें।

(नीतू लक्ष्मी एम0)
उप वन संरक्षक,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।