

कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक (होफ) राजस्थान, जयपुर।

क्रमांक/एफ14(RBVPN)/2016/एफसीए/प्रमुखसं/ 2733

दिनांक: 16.8.2017

निमित्त : मुख्य वन संरक्षक (वन्यजीव)

रणथम्भौर बाघ परियोजना

सवाई माधोपुर।

विषय :- ^{6.86} Diversion of 6.86 ha. Of forest land in favor of Public Works Department Sawai Madhopur for widening, strengthening, and reconstruction of Sawai Madhopur Shivpuri road (SH30) Km 82/700 to 93/390 at tehsil and District Sawai Madhopur with felling of 166 trees reg- Online Proposal No. FP/RJ/Road/14903/2015 16889/2016

संदर्भ :- आपका पत्र क्रमांक F (05) 004/FCA/2426 दिनांक 11.08.2017

महोदय,

उपरोक्त विषयान्तर्गत संदर्भित पत्र में प्रस्ताव में जारी किये गये आक्षेपों के कम में सूचना भिजवाई गयी है। उक्त सूचना में यूजर ऐजेन्सी द्वारा प्रोजेक्ट रिपोर्ट में सम्मिलित कास सेक्शन की प्रति भी संलग्न की गई है। उक्त में वन भूमि के चैनऐज (82/700 to 93/390) में सड़क की चौड़ाई 12 मीटर होना अवगत कराया गया है जबकि राष्ट्रीय वन्यजीव मंडल द्वारा उक्त वनक्षेत्र में 7 मीटर चौड़ाई में ही सड़क निर्माण की अनुमति दी गई है। (प्रति संलग्न है।) तदनुसार आप द्वारा 7 मीटर चौड़ाई के ही प्रस्ताव इस कार्यालय को प्रस्तुत किये गये थे। अब पुनः 12 मीटर में सड़क निर्माण होने के दस्तावेज इस कार्यालय में क्यों प्रेषित किये गये हैं यदि सड़क का निर्माण 12 मीटर में किया जाना है तो संशोधित प्रस्ताव (राष्ट्रीय वन्यजीव मंडल की संशोधित अनुमति सहित) प्रस्तुत करे अन्यथा चैनऐज (82/700 to 93/390) में 7 मीटर चौड़ाई में निर्माण किये जाने का विवरण संलग्न करे।

संलग्न : हार्ड प्रति 1 किता

भवदीय

(प्रकाश चन्द कुमावत)

उप वन संरक्षक

एफ0सी0ए0, राजस्थान, जयपुर।

दिनांक /

क्रमांक/एफ/सम

प्रतिलिपी निम्न को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है:-

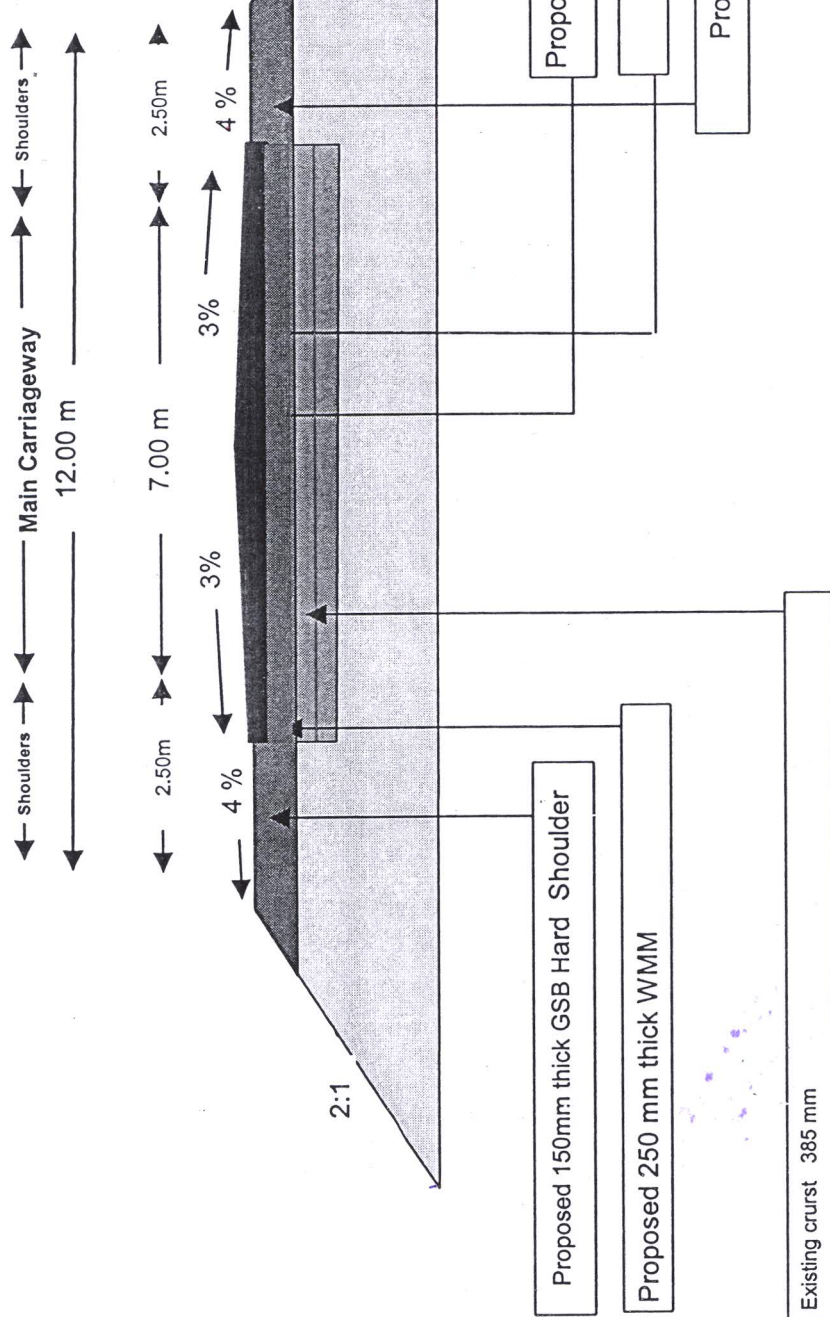
1. अतिरिक्त मुख्य सचिव (वन एवं पर्यावरण) राजस्थान, जयपुर।
2. प्रमुख शासन सचिव (सार्वजनिक निर्माण विभाग) राजस्थान जयपुर।
3. शासन सचिव (वन) शासन सचिवालय, राजस्थान, जयपुर।
4. उप वन संरक्षक एवं उप क्षेत्र निदेशक, प्रथम, रणथम्भौर बाघ परियोजना, सवाई माधोपुर।
5. अधिशासी अभियंता, सार्वजनिक निर्माण विभाग, खण्ड II, सवाई माधोपुर।

- sel

उप वन संरक्षक

एफ0सी0ए0, राजस्थान, जयपुर।

**Name of work : Widening & Strengthening and reconstruction of Sawai Madhopur Shivpuri Road
KM 82/700 to 93/390 (SH-30)**



TYPICAL X- SECTION OF PROPOSED ROAD

Assistant Engineer
P.W.D. Sub Division B.Khurd
Sawai Madhopur
(Anish Verma)
09.08.17

By
Ranjit Singh
Sawai Madhopur (Raj.)

Executive Engineer,
P.W.D. Division II
Sawai Madhopur
09.08.17

4.4.3.4. Proposal for permission of existing state highway 30 Sawaimadhopur-Shivpuri Road from 82/700 to 93/390 km in Sawai madhopur district; inside Ranthambhore Tiger Reserve and within 10 km from its boundary.

The IGF (WL) briefed the Committee on the proposal and stated that the proposal involves the road widening of road from 82/700 km to 93/390 km (widening of road from 3.75 meter to 7.00 meter). He added that both CWLW and NTCA have recommended the proposal with the mitigation measures and conditions.

After discussions, considering the public utility, the Standing Committee decided to recommend the proposal along with the conditions and mitigation measures prescribed by State Chief Wildlife Warden.

4.4.3.5. Diversion of 0.117 ha of forest land in Bellampally and Mancherial Divisions for laying pipeline and construction of structures in Segment 22/7 (Vemanapally) for providing safe drinking water under Telangana Drinking Water Supply Project.

4.4.3.6. Diversion of 2.643 ha (0.22+2.421) of forest land in Kagaznagar and Bellampally divisions erstwhile Adilabad District presently in Komarambheem (Asifabad) and Mancherial districts for laying of pipeline in segment -22/5 (Dahegoan) under Telangana Drinking Water Supply Project in favour of Superintending Engineer, TDWSP (RWS&S) Circle, Nirmal, Telangana.

The IGF (WL) briefed the Committee on the proposals and stated that the proposal involves the diversion of 22.258 ha of forestland in Warangal division (13.965 ha RF+ 2.583 ha ESZ) and M division Warangal (5.710 ha) for laying of pipeline and construction of structures in segment 20/2 (Eturunagaram) for providing safe drinking water. He added that CWLW has recommended the project with the mitigation measures and conditions.