



॥ प्रकृति: रक्षति रक्षित ॥

कार्यालय उप वन संरक्षक, मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

Email: dfomus-forest-uk@nic.in

Phone/Fax-0135-2631765

पत्रांक - 2999 /12 -1

मसूरी, दिनांक - 16 / 01 / 2021

सेवा में,

अधिशारी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
थत्पूड (टिहरी गढ़वाल)

विषय :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनोल्टी के अन्तर्गत क्यारी से मसरास मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 12.222 है0 वन भूमि का वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत गैर वानिकी कार्यो हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (FP/UK/ROAD/40428/2019)

महोदय,

उपरोक्त विषयगत मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव इस कार्यालय को उपलब्ध कराया गया है, जिसका परीक्षण करने पर कतिपय कमियां पायी गयी है, जो निम्नवत् है :-

1. प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वांछित 12.222 है0 वन भूमि के एवज में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ग्राम क्यारी में 24.444 है0 सिविल सोयम भूमि का चयन किया गया है, परन्तु इससे सम्बन्धित सूचना ऑनलाईन पार्ट-I में अंकित नहीं की गयी है। यह भूमि ग्राम क्यारी सिविल सोयम के किस खाते/खसरे के अन्तर्गत है, से सम्बन्धित दस्तावेज भी प्रस्ताव में चस्पा नहीं किये गये हैं।
2. ऑनलाईन पार्ट-I के पैरा-B-1 में अंकित प्रस्ताव इस परियोजना से किस प्रकार सम्बन्धित है, स्पष्ट करें।
3. प्रस्ताव का अवलोकन करने पर पाया गया है कि उक्त मोटर मार्ग से ग्राम-क्यारी, खासी, बिच्छु एवं मसरास के ग्रामवासी लाभान्वित होंगे, परन्तु VLC proceeding में केवल ग्राम पंचायत क्यारी की उपस्थिति शीट प्रस्ताव में चस्पा की गयी है। ना ही इनका उल्लेख ऑनलाईन पार्ट-I के Village wise breakup में किया गया है।
4. प्रस्ताव में संलग्न Cost-Benefit Analysis में NPV, Eco class III के आधार पर आंकलित की गयी है, जो कि सही नहीं है।
5. प्रस्ताव में अपूर्ण मलवा निस्तारण योजना चस्पा की गयी है। मलवा निस्तारण योजना में निम्न बिन्दुओं का समावेश किया जाना अपेक्षित है -
 - a) Quantity of Muck to be Generated
 - b) Dumping Sites details - area and capacity
 - c) Criteria for Selection of Dumping sites
 - d) Methodology of Dumping
 - e) Rehabilitation of Dumping sites- Engineering and biological Measures
6. प्रस्ताव में मोटर मार्ग हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया है, परन्तु उनका तुलनात्मक विवरण निर्धारित प्रारूप (संलग्न) में नहीं है।
7. परियोजना में प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण निर्धारित प्रारूप (संलग्न) में नहीं है।
8. प्रश्नगत मोटर मार्ग हेतु प्रस्तावित वन भूमि मसूरी वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा के 10.00 किमी0 की परिधि के अन्तर्गत पड़ता है, अतः उक्त प्रकरण में मुख्य वन्यजीव प्रतिपालक की अनापत्ति आवश्यक है।
अतः उपरोक्त कमियों का निराकरण कर आख्या इस कार्यालय को प्रस्तुत करें ताकि प्रकरण में अग्रिम कार्यवाही की जा सके।

संलग्न-उपरोक्तानुसार।

भवदीया,

(कहकशां नसीम)

उप वन संरक्षक

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography		
2	Length of Road		
3	Bridging requirement No. and Length		
4	Geometric		
	(a) Gradients		
	(b) Curves, H.P Bends		
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.		
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.		

7	(a) Terrain & Soil Condition.		
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.(ix) Variations extants and types.		
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.		
9.	Facilities resources: (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.		
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,		
11.	Approximate Const. Cost.		
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.		
13.	Period required for construction.		
14.	Strategic Consideration.		
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.		
16.	Recreational potential.		
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment.		

	(b) Agricultures and economic potential of the area.		
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.		
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty		
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.		
20.	Total No. of trees to be removed .		
21.	Average Density of forest cover .		
22.	Total No. of Merits		
23.	Total No. of Demerits		

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. () Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant. Engineer/J.E.
P.WD./UA

Assistant Engineer
P.WD./UA

Executive Engineer
P.W.D./UA

.....

.....

.....

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.