

कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कक्ष भू-प्रबंध), सतपुड़ा भवन, मध्यप्रदेश, भोपाल
क्रमांक/एफ-5/1121/2022/10-11/2215 भोपाल, दिनांक 23/6/22
प्रति,

परियोजना निदेशक,

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, परियोजना क्रियान्वयन इकाई,
डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन तेंदुलकर मार्ग, ग्वालियर, मध्यप्रदेश।

विषय:- ग्वालियर जिले में वेस्टर्न बायपास के निर्माण हेतु 42.83 हेक्टेयर वनभूमि भारतीय
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, ग्वालियर को उपयोग पर देने बाबत।


संदर्भ:- भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भोपाल का पत्र
क्रमांक/6-MPR 015/2022-BHO/ दिनांक 22.06.2022 .

—0—

उपरोक्त विषयांतर्गत संदर्भित पत्र का अवलोकन करें, त्वरित संदर्भ हेतु छायाप्रति
संलग्न है। जिसके द्वारा भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भोपाल
ने विषयांकित प्रकरण की सैद्धांतिक स्वीकृति जारी करने के पूर्व 13 बिन्दुओं पर जानकारी
चाही गई है।

अतः प्रकरण में भारत सरकार के चाहे अनुसार आपसे संबंधित जानकारी तैयार कर
वन मण्डलाधिकारी ग्वालियर के माध्यम से इस कार्यालय को भिजवायें, ताकि प्रकरण में
स्वीकृति प्राप्त करने की कार्यवाही की जा सके।

संलग्न:-उपरोक्तानुसार।


(सुनील अग्रवाल)

प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध)

मध्यप्रदेश, भोपाल


भोपाल, दिनांक 23/6/22

पृ. क्रमांक/एफ-5/1121/2022/10-11/2216
प्रतिलिपि:-

1. अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (क्षेत्रीय), ग्वालियर वृत्त, ग्वालियर, मध्यप्रदेश।

2. वनमण्डलाधिकारी, सामान्य वन मण्डल, ग्वालियर, मध्यप्रदेश।

की ओर उपरोक्त संदर्भित पत्र की छायाप्रति संलग्न कर लेख है कि प्रकरण में आवेदक
संस्थान से संबंधित जानकारी, आवेदक संस्थान से प्राप्त कर एकजाई जानकारी शीघ्र इस
कार्यालय को भिजवायें, ताकि प्रकरण में स्वीकृति प्राप्त करने की कार्यवाही की जा सके।
संलग्न:-उपरोक्तानुसार।


प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध)
मध्यप्रदेश, भोपाल



भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST & CLIMATE CHANGE
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, भोपाल / INTEGRATED REGIONAL OFFICE, BHOPAL
Kendriya Paryavaran Bhavan, Link Road No.3, E-5, Ravi Shankar Nagar,
BHOPAL - 462016 (M.P.)



TEL: 0755-2466525 E-mail: rowz.bpl-mef@nic.in

File No. 6-MPR 015/2022-BHO/

Date: 22/06/2022

To,

The Principal Secretary (Forests)
Govt. of Madhya Pradesh
Vallabh Bhavan, Bhopal
(M.P.)

Sub: **Diversion of 42.83 ha Reserved Forest land for construction of Bypass on Western Side of Gwalior City in favour of Project Director, National Highway Authority of India Limited in Gwalior District of Madhya Pradesh.**

Ref: PCCF (LM) & Nodal Officer, M.P. letter No. F-5/1121/2022/10-11/1665 dated 11/05/22.

Sir,

With reference to the above mention subject and letter under reference, undersigned is directed to inform you that proposal needs further clarification. In this connection, I am directed to request you to submit following information/ documents :

1. Alternative alignment with comparative statement alongwith KML file shall be submitted.
2. The proposed road is part of Ghatigaon Wild Life Sanctuary. Thus, NBWL clearance is required.
3. Out of 86 ha of CA land, 6.00 ha has MDF. The net suitable area for plantation is only 80.42 ha. This needs rectification.
4. As per covering letter and SIR, the CA land is 86.00 ha but as per online Part-II the CA area is 85.66 ha shall be clarified.
5. No objection certificates of concerned departments (Railway, WRD etc.) shall be submitted.
6. Component wise breakup of land required and component wise area calculation with the layout plan shall be submitted.
7. Detailed muck disposal scheme shall be submitted.
8. Justification for location of the project in forest land (countersigned by DFO) needs to be submitted and explanation needs to be provided that why RF cannot be avoided?
9. It is not clear from the proposal that what is before and what is after proposed alignment. Details are required with KML file shall be submitted & uploaded on webportal.

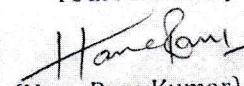
दिनांक
2

I/8973/2022

10. In the letter of NHAI dated 29.12.202, addressed to DFO, it is stated that project is of rehabilitation and up-gradation while the title of the project states that the proposal is for construction of road. This needs clarification.
11. If the proposal is for rehabilitation and up-gradation then please indicate when the existing road was constructed? If after 1980 and permission was not taken under FCA, then the proposal should include the area of existing road as well and in this scenario action needs to be initiated in accordance with clause 1.21 of FCA guidelines.
12. Administrative approval/sanction letter of the project needs to be provided.
13. Cost Benefit ratio needs to be worked out and submitted.

Further, necessary action will be carried out after receipt of above information.

Yours faithfully


(Hare Ram Kumar)

Technical Officer (Forestry)

Copy to: The PCCF (LM) and Nodal Officer, Govt. of MP, Satpura Bhawan, Bhopal.