

— 9



कार्यालय, प्रभागीय वनाधिकारी, मसूरी वन प्रभाग, मसूरी
पत्रांक-4406/12-1, दिनांक: मसूरी, 27-5-2020.

सेवा में,

अशिक्षासी अभियन्ता,
पी0एम0जी0एस0वाई0, सिंचाई खण्ड,
देहरादून।

विषय:-

जनपद-देहरादून के रायपुर ब्लॉक में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत सहस्रधारा (कालीगाड़) से नालीकला मोटर मार्ग (कुल लम्बाई-11.425 किमी0) के नव निर्माण हेतु वांछित 9.194 हे0 वन भूमि का वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत गैर वानिकी कार्यों हेतु पी0एम0जी0एस0वाई0, सिंचाई खण्ड, देहरादून को प्रत्यावर्तन का प्रस्ताव। (आनलाईन प्रस्ताव सं0-FP/UK/ROAD/13657/2015)

सन्दर्भ :-

आपका ई0डी0एस0 दिनांक 21-05-2020

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित ई0डी0एस0 का अवलोकन करने का कष्ट करें। विषयांकित वन भूमि के आनलाईन प्रस्ताव में उच्च स्तर द्वारा इंगित बिन्दुओं के निराकरण / वांछित सूचनाएँ / संगत अभिलेख उपलब्ध कराये जाने के सम्बन्ध में प्रभागीय कार्यालय की पत्र सं0 4244/12-1, दिनांक 04-05-2020 द्वारा आपको अवगत कराया गया है। सन्दर्भित ई0डी0एस0 एवं आनलाईन प्रस्ताव भाग-1 की जॉच / परीक्षण उपरान्त प्रयोक्ता एजेंसी के स्तर से प्रभागीय पत्र दिनांक 04-05-2020 में उल्लिखित बिन्दुसं0 2, 3 एवं 4 का निराकरण किये बिना आनलाईन प्रस्ताव इस कार्यालय को अग्रतर कार्यवाही हेतु प्रेषित किया गया है। अवगत कराना है कि बिन्दु सं0 2 के क्रम में Table-A की सूचना अप्राप्त है, जबकि Table-A का Format आपको उपलब्ध कराया गया है।

कृपया विषयांकित प्रकरण के आनलाईन प्रस्ताव में उच्च / इस कार्यालय द्वारा इंगित बिन्दुओं का परिपूर्ण निराकरण / वांछित सूचनाएँ / संगत अभिलेख प्राप्त होने के उपरान्त ही प्रकरण उच्च स्तर को अग्रतर कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जाना सम्भव होगा।

भवदीया

(कहकशां नसीम)
प्रभागीय वनाधिकारी,
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

पत्रांक 4406 / दिनांकित।

प्रतिलिपि- निम्न को उक्त विषयक प्रकरण एवं इस कार्यालय की पत्र सं0 4244/12-1, दिनांक 04-05-2020 के क्रम में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. प्रभागीय उप प्रभागीय वनाधिकारी (देहरादून) उप प्रभाग।
2. वन क्षेत्राधिकारी, मसूरी।

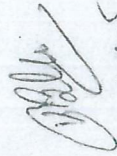
(कहकशां नसीम)
प्रभागीय वनाधिकारी,
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी


COST BENEFIT ANALYSIS FOR SAHASTRADHARA KARLIGARD TO NALIKALA MORTOR ROAD

(AS Per MoEF guideline no 7-69/2011-FC(PT) dated 1st August, 2017)

Table B: Estimation of cost of Forests Diversion

s.no	Parameters	Estimated Cost
1.	Ecosystem services losses due to proposed forest diversion.	The estimated NPV (Economic value of loss of ecosystem services) of the 9.194 ha forest land is Rs. 81.55 lakhs
2.	Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder.	10% of NPV = Rs 8.155 lakhs
3.	Cost of human settlement.	There is no displacement due to the project. Therefore, the cost of human settlement is Rs. 0.00
4.	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, buildings, school dispensaries, electric lines, railway etc) on Dorest land of which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	No loss of public facilities and administrative infrastructure due to the project. Therefore loss is Rs. 0.00
5.	Possession value of forests land diverted.	30% if NPV =Rs 24.465 lakhs
6.	Cost of suffering to oustees.	No suffering of oustees. Therefore the cost of suffering to oustees is Rs. 0.00
7.	Habitat fragmentation cost	50% of the NPV = Rs. 40.775 lakhs
8.	Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost.	The estimated cost for raising the C.A in 18.388 ha is Rs. 26.29 lakhs for 10 years. Considering discounting rate 12% for future 50 years, the present value is Rs. 57.838 lakhs
Total Environmental loss		Rs.212.775 lakhs


A.A.E.


Assistant Engineer-I
P.M.G.S.Y.I.D. Dehradun

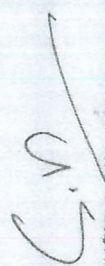

Executive Engineer
P.M.G.S.Y.
Investigation Division
Dehradun (Uttarakhand)

Table C: Estimation of Cost of Forests Diversion

S.No	Parameters	Estimated Cost
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	By the construction of this motor road cash crops such as oranges, pulses, potato, green vegetable 220qt@1500=Rs 330000. For 50 years = 330000*50= 165.00 lacs
2.	Benefits to economy due to the specific project	About Rs 18.00 lacs due to milk production, animal husbandry and tourism works.
3.	No of Population benefited due to the specific project.	About 568 pepole will be benefitted directly from the construction of the project.
4.	Economic benefits due to direct and indirect employment due to the project.	Direct Employment of labours:- Benefits for Annual Maintenance road taking 30 beldar for maintenance of the road for one month @ Rs 6000.00 Benefit fo 30 beldar=6000.00*30=180000.00 per month For 1 year = 180000.00*12=Rs 2160000.00 For 50 years = 2160000.00*50 =RS. 10800000.00= 1080.00 lacs After the road costruction people will establish shops for daily livelihood, taking 20 shops are established after construction with minimmm benefit of 200 Rs per day benefit per shop per month 200*20*30 =120000.00 Rs For 1 year = 120000*12=Rs 1440000 For 50 years = 1440000*50= Rs 72.00 lacs Direct Employment in construction= Rs 36.00 lacs Employment Generation due to Transportation = Rs 60.00 lacs
5.	Economic benefits due to compensatory afforestation	The annual value of timber and fuel-wood, carbon, NTFP, eco-tourism, fodder and watershed services from CA is Rs. 47292/annum (As assessed by kanchan Chopra Committee-weighted average for Himachal Pradesh), Considering discounting rate 4% for future 50 years, the present value= Rs 3.32729 lakhs
Total Benefits derived from the project		Rs - 2082.32 lacs

Benefit Cost Ratio = 2082.32/742.27=2.805:1 i.e> 1.0

It is clear from above analysis that construction of Sahastradhara Karligard to Nalikala Motor Road is more beneficial than Environmental losses.

(Signature)
MAE

(Signature)
Assistant Engineer-I
P.M.G.S.Y. Dehradun

(Signature)
Executive Engineer
P.M.G.S.Y.
Irrigation Division
Dehradun (Uttarakhand)