

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,  
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,  
बागेश्वर।

विषय:—जनपद—बागेश्वर में हरिनगरी पयां मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में।  
**FP/UK/ROAD/10042/2015**

महोदय,

विषयांकित प्रकरण का वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव आनलाईन इस कार्यालय को प्राप्त हुआ है, जिसमें भारत सरकार द्वारा वांछित कतिपय कमियों के निराकरण हेतु आपको आनलाईन सूचित किया गया था, किन्तु आपके द्वारा प्रस्ताव में इंगित कमियों का पूर्ण निराकरण अभी तक नहीं किया गया है, जिसके अभाव में प्रकरण पर अग्रेत्तर कार्यावाही की जानी सम्भव नहीं हो पा रही है। इस सम्बन्ध में पुनः आपको प्रस्ताव में पायी गयी कमियों संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

अतः उपरोक्तानुसार प्रस्ताव में भारत सरकार द्वारा वांछित कमियों का बिन्दुवार निस्तारण कर आनलाईन व आफलाईन सूचना इस कार्यालय को उपलब्ध करने का कष्ट करें। ताकि प्रकरण पर अग्रेत्तर कार्यावाही की जा रही है।

संलग्न—यथोपरि।

**EDS dated 21-03-2016      FP/UK/ROAD/10042/2015**

1. Short narrative of the project does not give adequate information in Part I.
2. Authority letter is not issued in favour of applicant.
3. Starting and end point of the proposed road is not marked on the Soli toposheet map uploaded in part I.
4. Total period for which forest land to be diverted is not mentioned in Part I.
5. GPS coordinate marked digitally on georeferenced map for every corner of land proposed for CA is not provided. It should be uploaded in the designated place in Part I and II. Google map is not acceptable for the purpose.
6. Ownership details, Khasra numbers and copy of MoU signed regarding CA site between owner and the user agency is not uploaded in Part I for the area identified for CA.
7. As per detail provided in hard copy the proposed diversion is an extension of already approved road. Therefore, past information in the designated column in part I regarding prior approved case is need to be mentioned.
8. The Muck disposal is proposed within RoW therefore GPS coordinate may be provided for all points marked for the dumping along the stretch of proposed road in georeferenced map.
9. Part I, II, III, IV and V filled in online form is not provided with the hard copy of the proposal.
10. Employment generation data, it is seen that temporary employment of 160 man days and permanent employment of 05 numbers is shown at SR No. E online. It does not appear to be correct