

s सुमाष राड, दहरादून-248001/ 25 SUBHASH ROAD, DEHRADON-24800 दूरभाष/ PHONE-0135-2650809, ई-मेल/ E-mail-moef.ddn@gov.in

पत्र सं०- 8 बी/यू.सी.पी./06/66/2023/एफ.सी.

दिनांकः

/03/2024

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण, इन्दिरा नगर फारेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

- विषयः Diversion of 19.8345 ha of forest land for up-gradation & 4-laning of Bhaniyawala - Rishikesh Road (Spur) of NH-7 from km 0.000 to km 20.600 in favour of NHAI, within the jurisdiction of Dehradun Forest Division, Distt. Dehradun, Uttarakhand. (FP/UK/ROAD/146663/2021).
- सन्दर्भः कार्यालय- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड का पत्रांक 1220/12-1 दिनांक 22.12.2023 एवं **1591** दिनांक **14.02.2024.**

महोदय,

उपरोक्त विषय पर संदर्भित पत्र का आशय ग्रहण करते हुए मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि इस कार्यालय के पत्र दिनांक 16.10.2023 का जवाब राज्य सरकार के संदर्भित पत्र द्वारा प्रस्तुत किया गया है जिसमे कुछ त्रुटियाँ पाई गई है। अतः आपसे अनुरोध है कि निम्नॉकित बिन्दुओं पर अभिलेख/ दस्तावेज़ इस कार्यालय में प्रेषित करने का कष्ट करें:-

- 1. The entire Uttrakhand state is counted as hilly area. So, as per rules the proposed diversion area is more than 5.00 ha and Cost-Benefit analysis is required.
- 2. The documentary evidence for existing road was constructed prior to 1980 shall be submitted.
- 3. The proposed area is about 500 m away from Rajaji Tiger Reserve, so chanage wise mitigation measures with map is required.
- 4. As per the Van (Sanrakshan evam Samvardhan) Rules 2023, CA require on Non Forest Land. So, revised CA area with CA scheme, KML file, etc as per Para 2.3 of said rules, are required.
- 5. The Site Inspection Report (SIR) of DFO is not containing proposal details. So, revised SIR is require in attached format.

उपरोक्त के क्रम में जवाब प्राप्ति के उपरांत ही प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही की जा सकेगी ।

भवदीया,

(नीलिमा शाह, भा०व०से०) सहायक महानिरीक्षक वन (केन्द्रीय)

प्रतिलिपिः-अपर मुख्य सचिव (वन) उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड़, देहरादून सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

Page 1 | 1