

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

E-mail : nodalofficerddn@gmail.com

Phone/ Fax: 0135-2767611

संख्या:- 1178 / FP/UK/ROAD/9220/2014 देहरादून: दिनांक: 30 अक्टूबर, 2019

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक (केन्द्रीय)
भारत सरकार
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
क्षेत्रीय कार्यालय, (उत्तर-मध्य क्षेत्र),
25 सुभाष रोड, देहरादून।

विषय:-जनपद-अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में। (FP/UK/ROAD/9220/2014)

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के EDS दिनांक 30.09.2019

महोदय,

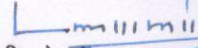
विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक 30.09.2019 के सम्बन्ध में कार्यालय वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, अल्मोड़ा, के क्रम में बिन्दुवार आख्या मय संलग्नक सहित प्रेषित की जा रही है।

S.No	EDS	REPLY
1	प्रस्तावित मार्ग का start and end point का उल्टा किया हुआ प्रतीत होता है। अंकित Start point पर कोई उपस्थित प्रतीत नहीं हो रहा है।	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित मार्ग का Start point अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के पेटशाल से चितई पन्त भन्तौली 2.00 किमी0 पूर्व निर्मित मोटर मार्ग से प्रारम्भ होता है तथा end point अल्मोड़ा घाट मोटर मार्ग के पेटशाल नामक स्थान पर मिलता है तथा नक्शों में Start point एवं end point पूर्व में लिख दिये गये है तथा पूर्व निर्मित 2.00 किमी0 मार्ग को नीले रंग से मैप में प्रदर्शित किया गया है, प्रस्तावित मार्ग में लाल रंग से प्रदर्शित है।
2	ग्रामों एवं उल्लेखित कालेज की स्थित KML file पर अंकित नहीं की गयी है।	प्रस्तावक विभाग द्वारा ग्रामों एवं उल्लेखित कालेज की स्थित KML file पर अंकित कर दी गयी है।
3	डिजिटल मानचित्र के बिन्दु क0 '0' से बिन्दु क0 40 के मध्य स्थिति Habitation पूर्व से ही मुख्य मार्ग से जुड़ा हुआ है।	प्रस्तावक विभाग द्वारा उक्त आपत्ति का निराकरण कर पार्ट I के एडिशनल इन्फॉर्मेशन में अपलोड कर दिया है।
4	डिजिटल मानचित्र के बिन्दु क0 61 से प्रारम्भ हो कर बिन्दु क्र0 50 तक प्रस्तावित मार्ग तक Habitation को जोड़ रहा है, किन्तु इस हेतु भी वैकल्पिक के परीक्षण की आवश्यकता है इस समरेखण पर अत्यधिक मात्रा में वृक्ष प्रभावित हो रहे है।	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा अवगत कराया गया है। प्रस्तावित मोटर मार्ग का डिजिटल मानचित्र 0 से 28 point तक ही है। वैकल्पिक समरेखण का परीक्षण किया गया है, जिसमें अधिक वृक्ष प्रभावित होते है, लम्बाई भी अधिक प्रभावित होती है। प्रस्तावित समरेखण में जो वृक्ष प्रभावित हो रहे है यह न्यूनतम है।
5	State Govt May submit the justification of the project duly countersigned by DFO in Orgianl.	Justification of the project की हार्ड कॉपी को प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षर करवाकर आनलाईन यथास्थान अपलोड कर दिया गया है।
6	State Govt may correct the working plan detail at para 5, Pat II online.	उक्त आपत्ति का निराकरण पार्ट II के पैरा 5 में अंकित कर दिया गया है।
7	राज्य सरकार द्वारा पत्र में यह उल्लेखित है कि प्रस्ताव की मूल प्रति संलग्न कर भेजी जा रही है जो कि इस कार्यालय में प्राप्त नहीं हुई है। इस प्रस्ताव के अतिरिक्त अन्य प्रस्तावों के उत्तर में भी यह कमी पायी जा रही है।	प्रस्ताव की मूल प्रति डाक द्वारा प्रेषित कर दी जायेगा।

अतः राज्य सरकार जवाब भेजने से पूर्व यह सुनिश्चित करें कि पत्र में उल्लेखित सभी संलग्न उत्तर के साथ इस कार्यालय में प्रस्तुत किये जा रहे हैं।

अतः अनुरोध है कि प्रकरण में वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति निर्गत करने का कष्ट करें।

भवदीय,



(डी०जे०के० शर्मा) 31/10/19

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी