

**कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।**

Email- Nodalofficerddn@gmail.com

Phone/Fax-2767611

पत्रांक:- 1558/FP/UK/ROAD/143491/2021 दिनांक: देहरादून 30 दिसम्बर, 2021

39

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक,
भारत सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय,
25-सुभाष रोड़, देहरादून।

विषय:- जनपद-पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र लैन्सडौन के विकासखण्ड नैनीडांडा के अन्तर्गत खण्डोलियाखेत से कौला-पुलटण्डा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.46 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन।

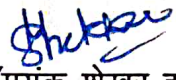
संदर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून का पत्रांक-8बी/यूसीपी/06/109/2021/एफ०सी०/1090 दिनांक 29-11-2021

महोदय,

विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक 29-11-2019 के क्रम में वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, पौड़ी के पत्रांक 1461/12-1 दिनांक 14-12-2021 के द्वारा प्रेषित बिन्दुवार सूचना निम्न प्रकार प्रेषित की जा रही है :-

S.No.	Shortcomings	Observations
1	The proposal alignment not connecting Kola Malla and Pultanda village properly. Even, the alternate seems more justified than proposed alignment. The State Govt. may propose the proper alignment which will connect the village.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित संरेखण में हेयर पिन बैण्डों की संख्या 3 है जबकि वैकल्पिक संरेखण 2 में हेयर पिन बैण्डों की संख्या 7 है एवं वैकल्पिक संरेखण का ग्रेड अधिक स्टीप है, जो तकनीकी दृष्टि से उपयुक्त नहीं है एवं ग्रामवासियों की सहमति प्रस्तावित संरेखण हेतु दी गयी है। (संलग्नक-1)
2	Administrative approval is submitted for the road from Khandoliya Khet to Kaula Pultanda but the location of Kaula Pultanda is not marked in the Kml file. State Govt. is requested to mark the location of village Pultanda in the Kml file of the proposed road.	Correction has been done in form-A part-I.
3	It is seen that the construction of the road beyond point no. 15 as provided in the digital map is not justifiable. State Govt. may submit the justification for the construction of the road beyond point no 15 of the digital map.	उक्त आपत्ति के क्रम में प्रस्तावक विभाग द्वारा Justification Part-I. के अतिरिक्त सूचना में अपलोड किया गया है।
4	The FRA of DM submitted/uploaded for non-linear project. State Govt. may submit/upload the FRA of DM in the format for linear project. However, this may be submitted before the issuing of Stage-II approval.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि FRA document में संशोधन हेतु जिलाधिकारी कार्यालय में आवेदन किया गया है।
5	It is seen form the land schedule that the width is taken as 9 m. State Govt. may clarify whether the tree counting is done in 7 m of 9m. State Govt. is also requested to provide the details of trees actually required to be felled.	Correction has been done in form-A part-II.


6	As per district profile details at para 14, CA stipulated should be double the area of forest land diverted and the disparity, if any, is required to be clarified suitably.	Revised District profile has been uploaded I Form A, Part-II, at para-14.
---	--	---

भवदीय,

 (मयंक शेखर झा)
 उप वन संरक्षक

संख्या— /FP/UK/ROAD/143491/2021 दिनांकित।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

1. वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, पौड़ी।
2. प्रभागीय वनाधिकारी, गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी।


 (मयंक शेखर झा)
 उप वन संरक्षक



कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी

पत्रांक:- 1461 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, दिसम्बर 14, 2021.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र लैन्सडौन के विकासखण्ड नैनीडांडा के अन्तर्गत खण्डोलियाखेत से कौला-पुलटण्डा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.46 है० वन भूमि का गैर बानिकी कार्यों हेतु लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन। P.N- FP/UK/ ROAD/143491/2021

सन्दर्भ-

प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग का पत्रांक 1885/12-1 दिनांक 11.12.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रकरण में प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग पौड़ी द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्ताव में लगाई गई आपत्ति का निराकरण प्रस्तावक विभाग एवं प्रभागीय कार्यालय द्वारा ऑनलाईन निम्नप्रकार किया गया है-

क्र.	प्रश्न	उत्तरालेख
1	The proposal alignment not connecting Kola Malla and Pultanda village properly. Even, the alternate seems more justified than proposed alignment. The State Govt. may propose the proper alignment which will connect the village.	अधिशाली अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० लैन्सडौन (गढ़वाल) ने अपनी पत्र सं० 3180/21सी, दिनांक 06.12.2021 से प्रभागीय कार्यालय को अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित संरेखण में हेयर पिन बैण्डों की संख्या 3 है जबकि वैकल्पिक संरेखण 2 में हेयर पिन बैण्डों की संख्या 7 है एवं वैकल्पिक संरेखण का ग्रेड अधिक स्टीप है, जो तकनीकी दृष्टि से उपयुक्त नहीं है एवं ग्रामवासियों की सहमति प्रस्तावित संरेखण हेतु दी गई है। शासनादेश 4.00 किमी० लम्बाई हेतु ही प्राप्त होने के कारण मोटर मार्ग ग्राम पुलटण्डा के खेतों में ग्राम से 400.00 मी० की दूरी तक पहुंचता है। जिसका भविष्य में विस्तार किया जाना है। (वैकल्पिक व स्वीकृत संरेखण का तुलनान्तमक विवरण संलग्न)
2	Administrative approval is submitted for the road from Khandoliya Khet to Kaula Pultanda but the location of Kaula Pultanda is not marked in the KML file. State Govt. is requested to mark the location of village Pultanda in the KML file of the proposed road.	प्रस्तावक विभाग ने अपने उपरोक्त पत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि ग्राम कौला मल्ला, कौला तल्ला व पुलटण्डा अलग-अलग ग्राम है। जिनके कै०एम०एल० फाईल में काले रंग की लाईन से पॉलीगन में दिखाया गया है।
3	It is seen that the construction of the road beyond point No. 15 as provided in the digital map is not justifiable. State Govt. may submit the justification for the construction of the road beyond point No. 15 of the digital map.	प्रस्तावक विभाग ने अपने उपरोक्त पत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि डिजिटल मैप में दिखाया गया बिन्दु 15 वैकल्पिक संरेखण का अन्तिम बिन्दु है। जिसमें बिन्दु सं० 13 व 14 में 6वाँ व 7वाँ हेयर पिन बैण्ड है। तकनीकी दृष्टि से बैण्डों की संख्या कम करने के लिये प्रस्तावित स्वीकृत संरेखण में मोटर मार्ग को बिन्दु सं० 15 से आगे बढ़ाया गया है। प्रस्तावित स्वीकृत संरेखण में बिन्दु सं० 15 तीसरा हेयर पिन बैण्ड है व स्वीकृत संरेखण बिन्दु सं० 19 में समाप्त हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण की स्वीकृति 4.00 किमी० लम्बाई हेतु ही प्राप्त होने के कारण मार्ग पुलटण्डा से 400 मी० पहले ही समाप्त हो रहा है।

4	The FRA of DM submitted/uploaded for non-linear project. State Govt. may submit/upload the FRA of DM in the format for linear project. However, this may be submitted before the issuing of Stage-II approval.	प्रस्तावक विभाग द्वारा प्रस्ताव Form-A के पार्ट-1 के ए-1 के vi में Linear अपलोड किया गया है।
5	It is seen from the land schedule that the width is taken as 9 m. State Govt. may clarify whether the tree counting is done in 7m of 9m. State Govt. is also requested to provide the details of trees actually required to be felled.	पेड़ों की गणना 9.00 मीटर चौड़ाई में की गई है पेड़ों के पातन की वास्तविक संख्या 73 है।
6	As per district profile details at para 14, CA stipulated should be double the area of forest land diverted and the disparity, if any, is required to be clarified suitably.	District Profile की प्रति संलग्न है।

अतः उपरोक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करें।
संलग्नक:- यथोपरि 3 प्रतियों में।

भवदीय,

(एन0एन0पाण्डेय)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृक्ष, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

कार्य का नाम :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र लैन्सडौन के विकास खण्ड नैनीडांडा के अन्तर्गत खंडोलिया खेत से कौला -पुलटण्डा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।
लम्बाई 4.00 किमी०।


Performa for comparison between identified alignments

S.N	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	This alignment start from km 204 of Haldukhal- Nainidanda motor road	This alignment start from km 204.4 of Haldukhal- Nainidanda motor road
2	Length of Road	4.00Km	4.00Km.
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:24 Fall	1:20 Fall
	(b) Curves, H.P Bends	3H.P Bend	7 H.P Bend
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Nil	Nil
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Road passing through middle & hill forest land & cultivated land & any ther mountins and structure.	Road passing through middle & hill forest land & cultivated land & any ther mountins and structure.
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Hilly tarain field local villages	Hilly tarain field local villages
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	Nil	Nil
8	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	(a)Temperature mently max 25°C. (b)Temperature mently min 4°C (c) No Snow fall	(a)Temperature mently max 25°C. (b)Temperature mently min 4°C (c) No Snow fall
9	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone,Shingle etc. extenotf their availability and lead involved.	Nil Nil Nil Available Available	Nil Nil Nil Available Available

रूपरेखा एवं लम्बाई
H. K. Sharma

District Profile:-

S.No	Name of District	Geographical area of district (in ha.)	Forest area of district (in ha.)	Total Forest area diverted since 1980 (in ha.)	No. of approved cases	CA including Peral CA stipulated (in ha.)		Progress of CA (in ha.)	
						In Forest land	In non-Forest Land	In forest land	In non-Forest land
1	Pauri Garhwal	532900	70161.80	813.062	251	408.3838	823.3568	408.3838	491.512


 Divisional Forest Officer,
 Garhwal Forest Division,
 Pauri.