

# II कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर II

पत्रांक 3260 / 12-1

दिनांक, गोपेश्वर, दिसम्बर, 28 /2016

सेवा में,

वन संरक्षक,  
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड,  
पौडी।

विषय :- प्रस्ताव संख्या FP/Uk/Road/12845/2015 कर्णप्रयाग-नैनीसैण के कण्डारा से केदारकोट तक मार्ग के नव निर्माण पर लगाई गई आपत्तियों के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- अधिशासी अभियन्ता, अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर का पत्रांक 2016/1सी0(वन) दिनांक 23.12.2016

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में प्रस्ताव में आपत्तियों का निराकरण प्रस्तावक विभाग के माध्यम से किया गया, जो निम्न प्रकार है :-

क्र.सं.	लगायी गयी आपत्तियाँ	आपत्तियों का निराकरण
1	In the geo-referenced digital map of the area proposed for diversion, uploaded at C(iv) part I online. geo coordinates are shown only of two points which does not serve the purpose. May provide/upload scanned coy of GIS software generated geop referenced digital map to the exact scale of the proposed road showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment including all turning points.	इस बिन्दु के अनुसार GIS Software generted geo referenced digital map पर प्रत्येक 200 से 300 मी0 पर coordinate दर्शा कर C(iv) of part-I में अपलोड कर दिया गया है। संलग्नक- 1 डिजिटल (मैप) पेज नं0 03 टोपोशीट मैप पेज नं0 04
2-	As per desicion support system (DSS) alnaysis out the total area of 12-90 ha proposed for CA, in DSS analysis are calculated only 10-79 ha. Out of which 2 ha in one patch of 5-39 ha is on moderately dense forest. State Gove may replace this 2 ha area with some other area suitable for CA and provide/upload revised digital map. SoI toposheet map and KML file of the complete d12.90 ha CA area again makng the above change.	इस बिन्दु के अनुसार CA का geo-referenced digital map एवं SOI toposheet एवं KML file संशोधित कर अपलोड कर दी गयी है। संलग्नक:- 2 सी0ए0 डिजिटल मैप (पेज न0 5) सी0ए0 टोपोशीट मैप (पेज नं0 6)
3.	The cost benefit (C/B) analysis is not uploaded in the designated column of part I in annexure VI(B) and (C). though provided with reply in additional document in part I but not quantified in monetary terms. The State Govt may submit revise C/B analysis Annexure VI (B) and (C)	इस बिन्दु के अनुसार Cost Benefit (C/B) analysis को संशोधित कर सभी आर्थिक एवं वित्तीय बिन्दुओं को भर कर आनलाईन अपलोड कर दिया गया है। संलग्न 3:- Cost benefit (C/B) analysis (page no 7 to 9)
4.	In reply of this office EDS date 06-05-2016 point 5 the State govt stated that the required map(Shape file) has been provided in the CD, but the same is not yet received in this office. The State govt may replace the correct geo-referenced map with the map uploaded in Part I and II at designated place.	इस बिन्दु के अनुसार geo referenced digital map संशोधित कर निर्धारित कॉलम में अपलोड कर दिया गया है। Shape file (मानचित्र) की सी0डी0 इस कार्यालय के पत्रांक सं0 1557/1 सी0 वन दि0 27.09.2016 द्वारा पूर्व में ही प्रेषित की जा चुकी है। प्रभागीय वनाधिकारी कार्यालय पत्रांक 1579/12-1 दिनांक 14.10.2016 से अपर प्रमुख व न संरक्षक, नोडल अधिकारी को साधारण डाक द्वारा भेजी जा चुकी है।

आप अनुरोध है कि प्रकरण में अपने स्तर से आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्नक:- प्रस्तावक विभाग की पत्र के साथ संलग्न की प्रति।

भवदीय,

(एन0एन0पाण्डेय)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

Phone/Fax No. :- 01363-240614

Email:-eepwdgauchar@rediffmail.com

पत्रांक- 2016 / 1सी0 (वन)

दिनांक 23/12 / 2016

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी  
बद्रीनाथ वन प्रभाग  
गोपेश्वर।

विषय:- प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/12845/2015 कर्णप्रयाग-नैनीसैण के कण्डारा से केदारकोट तक मार्ग के नव निर्माण पर लगाई गई आपत्तियों के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- आपका ई0डी0एस0 दिनांक 13.12.2016 एवं इस कार्यालय का पत्रांक सं0 1557/1 सी0 (वन) दिनांक 27.9.2016

महोदय,


उपर्युक्त विषयक संदर्भित पत्रों के अनुपालन में आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवार आख्या निम्नलिखित है।

क्र0सं0	प्रश्न	उत्तर
1	In the geo referenced Digital map of the area proposed for diversion, uploaded at C (iv) part I online, geo coordinates are shown only of two points which does not serve the purpose. May provide/upload scanned copy of GIS software generated geop referenced digital map to the exact scale of the propped road showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment including all turning points..	इस बिन्दु के अनुसार GIS software generated geo referenced digital map पर प्रत्येक 200 से 300 मी0 पर coordinates दर्शा कर C (iv) of part-I में अपलोड कर दिया गया है। संलग्न 1:- डिजिटल मैप (पेज नं0 3) टोपोशीट मैप (पेज नं0 4)
2	As per decision support system (DSS) analysis out the total area of 12-90 ha proposed for CA, in DSS analysis are calculated only 10-79 ha. Out of which 2 ha in one patch of 5-39 ha is on moderately dense forest. State Gove may replace this 2 ha area with some other area suitable for CA and provide/upload revised digital map, sol toposheet map and KML file of the complete 12.90 ha CA area again after making the avbove Change.	इस बिन्दु के अनुसार CA का geo referenced digital map एवं Sol toposheet एवं KML file संशोधित कर अपलोड कर दी गयी है। संलग्न 2:- सी0ए0 डिजिटल मैप (पेज नं0 5) सी0ए0 टोपोशीट मैप (पेज नं0 6)
3	The cost benefit (C/B) analysis is not uploaded in the designated column of pat I in annexure VI (B) and (C), though provided with reply in additional document in part I but not quantified in monetary terms. The state Govt may submit revise C/B analysis Annexure VI (B) and (C)	इस बिन्दु के अनुसार Cost benefit (C/B) analysis को संशोधित कर सभी आर्थिक एवं वित्तीय बिन्दुओं को भर कर आनलाइन अपलोड कर दिया गया है। संलग्न 3:- Cost benefit (C/B) analysis (पेज नं0 7 से 9)

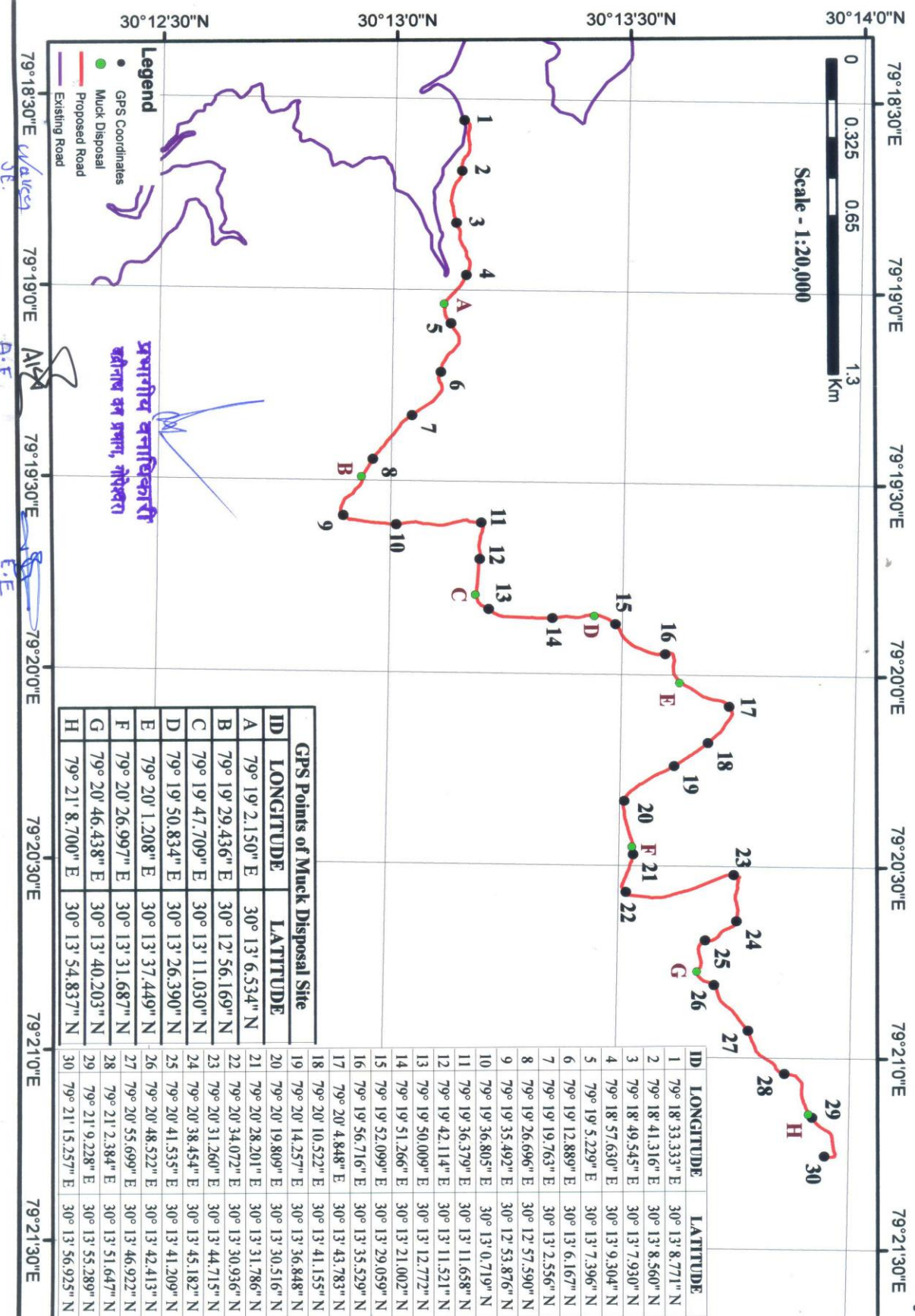
4	In reply of this office EDS dated 06-05-2016 point 5 the State Govt stated that the required map (Shape file) has been provided in the CD, but the same is not yet received in this office. The State Govt may replace the correct geo-referenced map with the map uploaded in Part I and II at designated Place.	<p>इस बिन्दु के अनुसार geo referenced digital map संशोधित कर निर्धारित कॉलम में अपलोड कर दिया गया है। Shape file (मानचित्र) की सीडी इस कार्यालय के पत्रांक सं० 1557/1 सी० वन दि० 27.9.2016 द्वारा पूर्व में ही प्रेषित की जा चुकी है।</p> <p>संलग्न 4- पत्र प्राप्ति की छाया प्रति। पेज नं० (10)</p>
---	---	--

उक्त आपत्तियों का निराकरण कर उत्तर, Additional Information के क्रम सं० 36 में भी अपलोड कर दिया गया है।

**नोट-** समस्त मानचित्रों एवं Cost benefit (C/B) analysis की प्रतियों इस कार्यालय के पत्रांक सं० 1557/1 सी० वन दिनांक 27.9.2016 द्वारा पूर्व में ही प्रेषित की जा चुकी है।

भवदीय  
  
 अधिशासी अभियन्ता  
 अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०  
 गौचर (चमोली) A/S  
 9/6

जियो रेफरेंस मैप – जनपद चमोली में मा10 मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

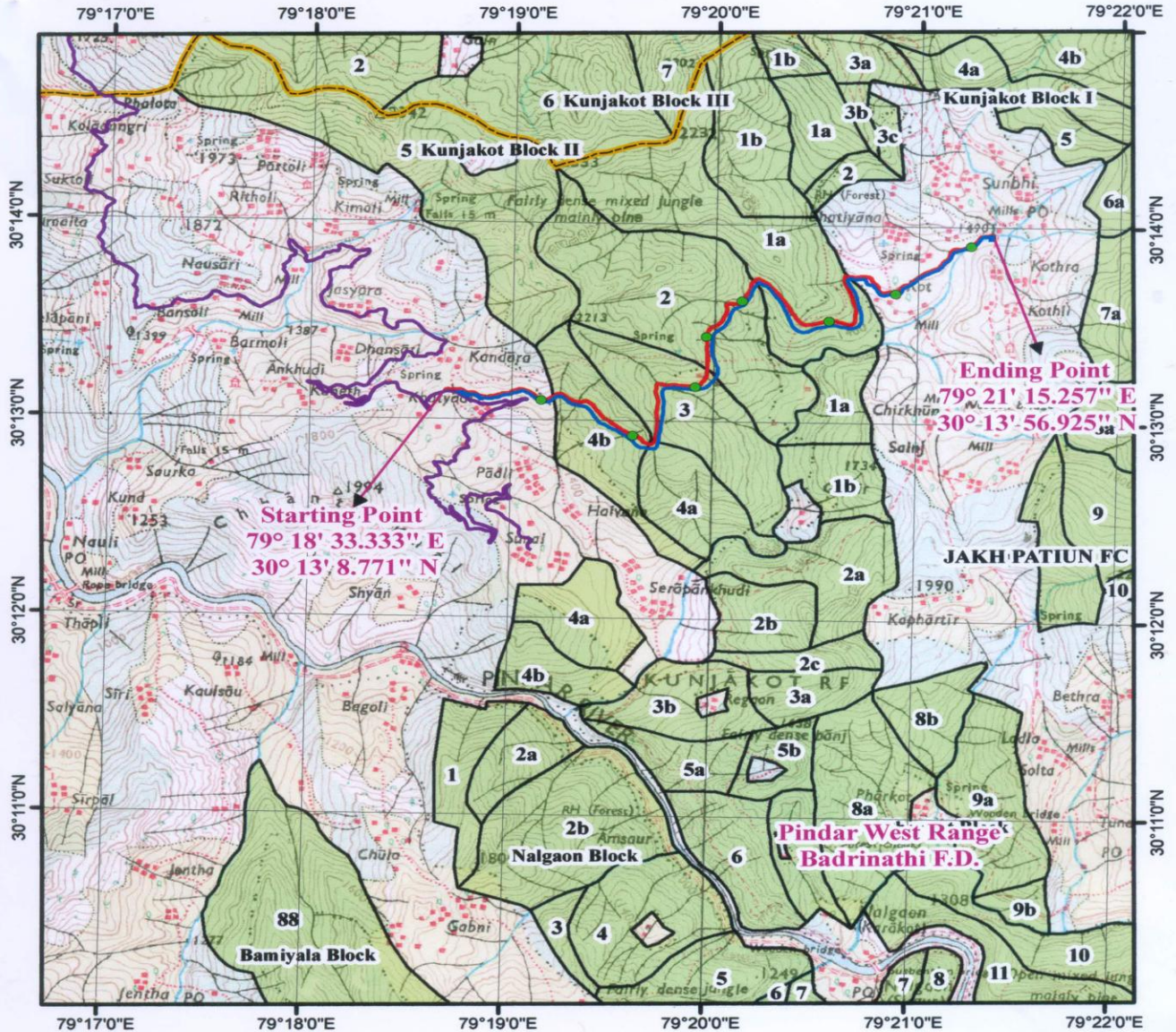


ID	LONGITUDE	LATITUDE
A	79° 19' 2.150" E	30° 13' 6.534" N
B	79° 19' 29.436" E	30° 12' 56.169" N
C	79° 19' 47.709" E	30° 13' 11.030" N
D	79° 19' 50.834" E	30° 13' 26.390" N
E	79° 20' 1.208" E	30° 13' 37.449" N
F	79° 20' 26.997" E	30° 13' 31.687" N
G	79° 20' 46.438" E	30° 13' 40.203" N
H	79° 21' 8.700" E	30° 13' 54.837" N

ID	LONGITUDE	LATITUDE
1	79° 18' 33.333" E	30° 13' 8.771" N
2	79° 18' 41.316" E	30° 13' 8.560" N
3	79° 18' 49.545" E	30° 13' 7.930" N
4	79° 18' 57.630" E	30° 13' 9.304" N
5	79° 19' 5.229" E	30° 13' 7.396" N
6	79° 19' 12.889" E	30° 13' 6.167" N
7	79° 19' 19.763" E	30° 13' 2.556" N
8	79° 19' 26.696" E	30° 12' 57.590" N
9	79° 19' 35.492" E	30° 12' 53.876" N
10	79° 19' 36.805" E	30° 13' 0.719" N
11	79° 19' 36.379" E	30° 13' 11.658" N
12	79° 19' 42.114" E	30° 13' 11.521" N
13	79° 19' 50.009" E	30° 13' 12.772" N
14	79° 19' 51.266" E	30° 13' 21.002" N
15	79° 19' 52.099" E	30° 13' 29.059" N
16	79° 19' 56.716" E	30° 13' 35.529" N
17	79° 20' 4.848" E	30° 13' 43.783" N
18	79° 20' 10.522" E	30° 13' 41.155" N
19	79° 20' 14.257" E	30° 13' 36.848" N
20	79° 20' 19.809" E	30° 13' 30.516" N
21	79° 20' 28.201" E	30° 13' 31.786" N
22	79° 20' 34.072" E	30° 13' 30.936" N
23	79° 20' 31.260" E	30° 13' 44.715" N
24	79° 20' 38.454" E	30° 13' 45.182" N
25	79° 20' 41.535" E	30° 13' 41.209" N
26	79° 20' 48.522" E	30° 13' 42.413" N
27	79° 20' 55.699" E	30° 13' 46.922" N
28	79° 21' 2.384" E	30° 13' 51.647" N
29	79° 21' 9.228" E	30° 13' 55.289" N
30	79° 21' 15.257" E	30° 13' 56.925" N

# डिजिटल मैप – जनपद चमोली में मा0 मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km



**Starting Point**  
 $79^{\circ} 18' 33.333'' E$   
 $30^{\circ} 13' 8.771'' N$

**Ending Point**  
 $79^{\circ} 21' 15.257'' E$   
 $30^{\circ} 13' 56.925'' N$

## Legend

- Muck Disposal
- Proposed\_Road
- Existing\_Road
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary
- Alternate Road

प्रभागीय वनाधिकारी  
 कबीरनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वरा

Wason  
 J.E.

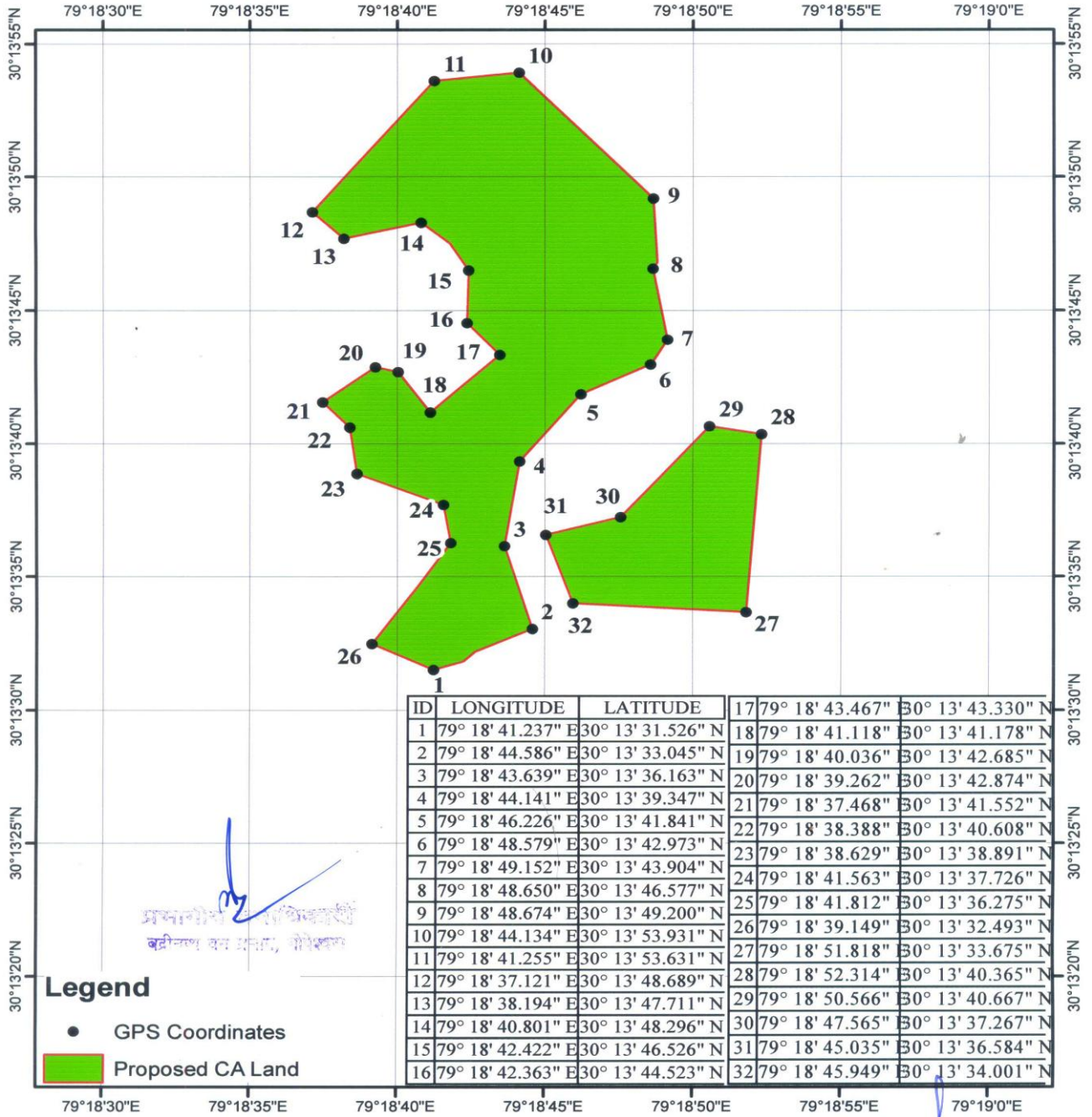
A.E.

E.E.

जियो रेफरेंस मैप –जनपद चमोली में मा0 मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल जस्यारा सिविल सोयम (क्षे0 12.90 है0)



Scale - 1:5,500



ID	LONGITUDE	LATITUDE
1	79° 18' 41.237" E	30° 13' 31.526" N
2	79° 18' 44.586" E	30° 13' 33.045" N
3	79° 18' 43.639" E	30° 13' 36.163" N
4	79° 18' 44.141" E	30° 13' 39.347" N
5	79° 18' 46.226" E	30° 13' 41.841" N
6	79° 18' 48.579" E	30° 13' 42.973" N
7	79° 18' 49.152" E	30° 13' 43.904" N
8	79° 18' 48.650" E	30° 13' 46.577" N
9	79° 18' 48.674" E	30° 13' 49.200" N
10	79° 18' 44.134" E	30° 13' 53.931" N
11	79° 18' 41.255" E	30° 13' 53.631" N
12	79° 18' 37.121" E	30° 13' 48.689" N
13	79° 18' 38.194" E	30° 13' 47.711" N
14	79° 18' 40.801" E	30° 13' 48.296" N
15	79° 18' 42.422" E	30° 13' 46.526" N
16	79° 18' 42.363" E	30° 13' 44.523" N
17	79° 18' 43.467" E	30° 13' 43.330" N
18	79° 18' 41.118" E	30° 13' 41.178" N
19	79° 18' 40.036" E	30° 13' 42.685" N
20	79° 18' 39.262" E	30° 13' 42.874" N
21	79° 18' 37.468" E	30° 13' 41.552" N
22	79° 18' 38.388" E	30° 13' 40.608" N
23	79° 18' 38.629" E	30° 13' 38.891" N
24	79° 18' 41.563" E	30° 13' 37.726" N
25	79° 18' 41.812" E	30° 13' 36.275" N
26	79° 18' 39.149" E	30° 13' 32.493" N
27	79° 18' 51.818" E	30° 13' 33.675" N
28	79° 18' 52.314" E	30° 13' 40.365" N
29	79° 18' 50.566" E	30° 13' 40.667" N
30	79° 18' 47.565" E	30° 13' 37.267" N
31	79° 18' 45.035" E	30° 13' 36.584" N
32	79° 18' 45.949" E	30° 13' 34.001" N

**Legend**

- GPS Coordinates
- Proposed CA Land

प्रधानमंत्री  
बिनायक बन प्रसाद, मोरवा

JE.

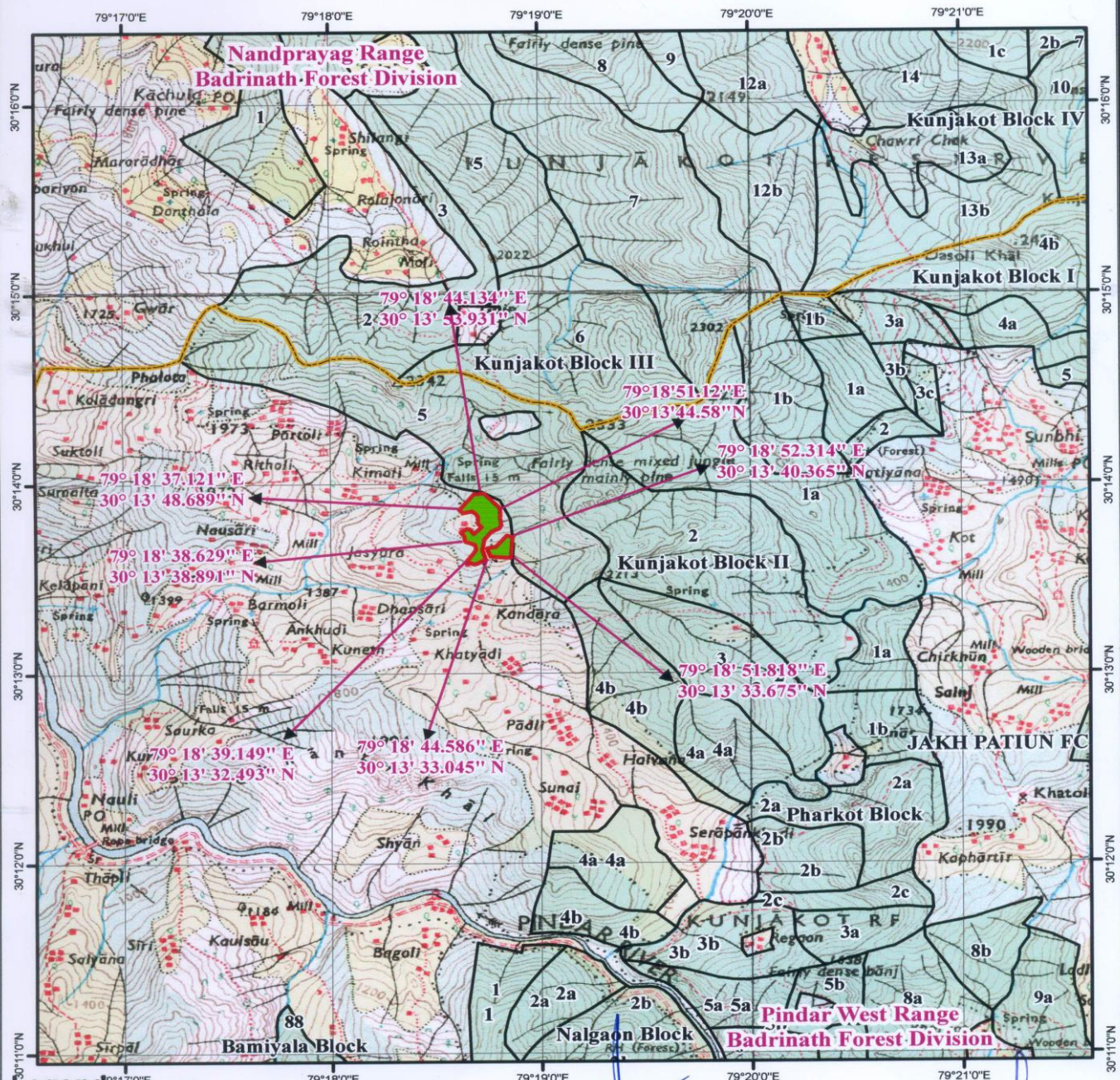
सहायक अभियन्ता  
अस्थाई बांध योजना  
चमोली

अध्यायी अभियन्ता  
अस्थाई बांध योजना  
चमोली

वन क्षेत्राधिकारी  
परिवर्तनी पिण्डार राज  
नारायणगढ़

डिजिटल मानचित्र :- जनपद चमोली में मा0 मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल जस्यारा सिविल सोयम (क्षे0 12.90 है0)

0 0.5 1 1.5 Km



**Legend**

- Proposed Plantation Josyara Civil Land 12.900 ha
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary
- Forest Division Boundary

प्रभागीय वनाधिकारी  
उपनिर्देशक वन प्रभाग, गोपेश्वरा

वन क्षेत्राधिकारी  
पश्चिमी पिण्डार रेंज  
सिरायणसगड

सहायक अभियन्ता  
असस्टेंट सप्लाइंग ऑफिसर  
गौचर (चमोली)

अधिसारी अ  
असस्टेंट सप्लाइंग ऑफिसर  
गौचर (चमोली)

प्रारूप-29

(5.00 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू)

**Cost Benefit Ratio calculation Performa**

Name of the project – New construction Karanapryag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road.

Block- Karanprayag

District:-Chamoli

SL. NO.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project	400.00	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited 9.00lakh/Ha= 6.450x9	58.05	
(C)	Substutue/ Alternative Plantation Cost to be Deposited. 2x6.450x0.63	8.12	
(D)	Other cost if any maintenance cost	100.00	
	<b>Grand Total</b>	<b>566.17</b>	
2	Benefits Benefits from 10km Road (taking age of road as 50 Years)	Estimated Cost/yearly	Total benefit during the life of the created development
(A)	EconomicBenefits-Market Development 15 Shopes are established after constructions of road talet to Karanapryag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road. Take minimum benefit per shop per day Rs. 40.00 Benefit for 20 shop per month 15x40x30=Rs. 18000.00 Benefit for 1 year-Rs 18000x12=Rs. 216000.00 Benefit for 50 year-Rs 216000.00x50=Rs. 10800000.00	108.00	
(B)	Diret Employment of labours- Benefit for annual mainteance of the road. Take 7 Beldar for one month@8000.00=Rs/ 56000.00 Benefit for 1 year-Rs 56000x12=Rs. 672000.00 Benefit for 50 year-Rs 672000.00x50=Rs. 33600000.00	336.00	
(C)	Employment Generation Due to other activities like Transportation market development etc. Take 6 people get employment per month one month@ 3000.00 =Rs/ 18000.00 Benefit for 1 year-Rs 18000x12=Rs. 216000.00 Benefit for 50 year-Rs 216000.00x50=Rs. 10800000.00	108.00	
(D)	Saving in travel time is of direct consequence to time saving by the average 20 passengers or commuters may be used for some useful purpose and increase in productive hours total increase productive time per commuters=2hr/day value in term of benefit=300 R.s./7hr x 2hr x20 = 12000/7 In one year= 12000 R.s. /7 x 365= 438,0000/7 In 50 years= 438,0000/7 x 50= 31285714.29	312.85	
	<b>Total benefits (A+B+C+D)</b>	<b>864.85</b>	
	<b>Hence cost benefit Ratio=</b> <b>566.17: 864.85=1:1.53</b> Therefore construction of above-mentioned road is economically and socially beneficial.		

*M. M. M.*  
Executive Engineer  
Ty. division P.W.D.  
Gauchar (Chamoli)

(Signature)

*[Signature]*  
बद्रोनाथ बन-भाग  
बोपहर (चमोली)



## Annexure-VI (B)

Name of Project:- New Construction Karanpryag-Nanisain Kandara to kedarkot Motor Raod. Lenth- 10Km.

Parameter for Evaluation of loss Forests:-

Ditstrict:- chamoli

SI No	Parameters	Roads, Tr. Lines & Railway Line
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived the livelihood and wage from the harvest of these commodities.	10.00 किमी० लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण एवं चारापत्ती घास से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder.	सामान्य वन भूमि निर्माण मोटर मार्ग के लिए इस्तेमाल किया जा रहा है और इसलिए इन पैरामीटर पर नाममात्र असर नहीं होगा।
3	Cost of human resettlement.	कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है।
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Road, Building, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to be the projects.	अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वन भूमि की आवश्यकता शून्य है।
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle. Wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.	मू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है।
6	Suffering to oustees.	Nil

Chamoli  
(J.F)

सहायक अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०  
गौघर (चमोली)

अधीक्षक अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०  
गौघर

Annexure-VI (C)


Name of Project:- New Construction Karanpryag-Nanisain Kandara to kedarkot Motor Raod.

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forest Nature of Proposal:-

Sl No	Particulars	Amounts in Lacs
1	2	3
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार की साधन व अपने उत्पादनों को मण्डी पहुंचाने की सुविधा प्राप्त होगी।
2	Benefits to economy.	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा।
3	No. of population benefited.	ग्राम कण्डारा व कोट में 230 परिवार की 921 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होंगे।
4	employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	नाप भूमि- 1.050 है० सर्किल रेंट- 3300000/-प्रति है० कुल रु० 3465000.00
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिकर भूगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitation the displaced persons as different form copensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध कराई जायेगी।

Waseem  
(N.E)

  
सहायक अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०  
गौचर (चमोली)

  
अधिसासी अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०  
गौचर

सेवा में,

प्रमाणिक वनाधिकारी  
बद्रीनाथ वन प्रभाग  
जोपेश्वर

(1) 1557/1 सि०(वन)

स्वाम - दो नं. सि० डी०

