

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

पत्रांक:- 1117 (FP/UK/ROAD/11483/2015) दिनांक: देहरादून 30 सितंबर, 2016

सेवा में,

अपर सचिव,
वन एवं पर्यावरण अनुभाग-4
उत्तराखण्ड, शासन।

विषय:- जनपद-देहरादून के अन्तर्गत, पंजीटिलानी-सैंज मोटर मार्ग के निर्माण के सम्बन्ध में।
FP/UK/ROAD/11483 /2015

महोदय,

विषयांकित प्रकरण के सम्बन्ध में कार्यालय वन संरक्षक, यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड, देहरादून के पत्रांक 743/12-1 (1) दिनांक 26-08-2016 के द्वारा कार्यालय को उपलब्ध कराई गई है। उक्त सूचना अग्रेतर कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न-यथोपरि।

भवदीय,

(विनोद कुमार)

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी



कार्यालय वन संरक्षक यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड, देहरादून ।

पत्रांक 743 / 12-1 (1)

दिनांक, देहरादून, सितम्बर, 26, 2016

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक/नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, उत्तराखण्ड, देहरादून ।

विशय: जनपद देहरादून के अंतर्गत पंजीटिलानी-सैज मोटर मार्ग निर्माण हेतु 0.9975 है0 वन भूमि का हस्तांतरण प्रस्ताव ।

संदर्भ: प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/11483/2015

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित वन भूमि प्रत्यावर्तन प्रस्ताव के सम्बन्ध में दिनांक 26/05/2016 को आपके माध्यम से प्राप्त उत्तराखण्ड शासन की क्वैरी का निराकरण कर आख्या निम्नानुसार प्रेषित है। प्रभागीय वनाधिकारी, चकराता वन प्रभाग व यूजर ऐजेन्सी द्वारा क्वैरी के सम्बन्ध में की गई कार्यवाही के संगत अभिलेख संलग्न है। कृपया तदनुसार आपत्ति को निरस्त कराने की कृपा करें।

शासन द्वारा की गई क्वैरी का विवरण	निराकरण आख्या
वैकल्पिक समरेखण निरस्त किये जाने सम्बन्धी तुलनात्मक विवरण समुचित अधिकारियों से हस्ताक्षरित/प्रतिहस्ताक्षरित कर ऑन लाइन अप लोड नहीं है।	वैकल्पिक समरेखण निरस्त किये जाने सम्बन्धी तुलनात्मक विवरण समुचित अधिकारियों से हस्ताक्षरित/प्रतिहस्ताक्षरित कर प्रयोक्ता ऐजेन्सी द्वारा ऑन लाइन अपलोड कर दिया गया है।
मक डिस्पोजन स्कीम/विवरण अप लोड नहीं किया गया है व मक डिस्पोजल हेतु चिन्हित भूमि का विवरण/ अनुबन्ध सम्बन्धी सूचना अप्राप्त है।	मक डिस्पोजन स्कीम/विवरण प्रयोक्ता ऐजेन्सी द्वारा ऑन लाइन अपलोड कर दिया गया है।

संलग्नक-उपरोक्तानुसार

भवदीय,

(Handwritten Signature)

(जन्मेजय सिंह)

वन संरक्षक,

यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड, देहरादून ।

प्रतिलिपि

प्रभागीय वनाधिकारी, चकराता वन प्रभाग, कालसी को उनके पत्रांक 1059/12-1 दिनांक 22-09-2016 के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

(Handwritten Signature)

(जन्मेजय सिंह)

वन संरक्षक,

यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड, देहरादून ।



dfo_chakrata_uta@yahoo.co.in
टैली, फ़ैक्स नं०-01360-275078

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, चकराता वन प्रभाग, चकराता।

पत्रांक-1059/12-1 दिनांक, चकराता 22 सितम्बर 2016

सेवा में,

वन संरक्षक,
यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड,
देहरादून

विषय:- जनपद-देहरादून के अन्तर्गत पजिटीलानी-सैज मोटर मार्ग निर्माण हेतु 0.9975 है० वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

संदर्भ :- 1-प्रस्ताव संख्या-FP/UK/Road/11483/2015
2-अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड, देहरादून का पत्रांक-3904 दि० 20.06.2016

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि अधिशासी अभियन्ता, अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, सहिया का पत्रांक-1652/6 सी दि० 03.09.2016 जो इस कार्यालय को ऑनलाईन दि० 20.09.2016 को प्राप्त हुआ के अनुसार विषयगत प्रस्ताव में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर आख्या निम्नानुसार है -

- 1-वैकल्पिक समरेखण निरस्त किये जाने सम्बन्धी तुलनात्मक विवरण समुचित अधिकारियों के हस्ताक्षरित/प्रतिहस्ताक्षरित कर प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है।
- 2-मक डिस्पोजल स्कीम/विवरण प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है।

अतः उपरोक्त प्रस्ताव में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर निराकरण आख्या बिन्दुवार सॉफ्ट एवं हार्ड कॉपी में ऑनलाईन आपकी सेवा में आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

संलग्नक :- उपरोक्तानुसार

भवदीय,

(डा० दिवाकर सिन्हा)

प्रभागीय वनाधिकारी,
चकराता वन प्रभाग, चकराता

प्रतिलिपि-अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून को उनके उक्त संदर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

(डा० दिवाकर सिन्हा)

प्रभागीय वनाधिकारी,
चकराता वन प्रभाग, चकराता



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, सहिया

Office of the Executive Engineer, Ty. Divl., PWD, Sahiya, Dehradun Uttarakhand
Website- <http://pwd.uk.gov.in> E-mail: cepwdsahiyakalsi@gmail.com

दिनांक 03/09/2016

पत्रांक : 1652/6सी०
सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
चकराता,

विषय:-

जनपद देहरादून के अन्तर्गत पजिटी लानी सेज मोटर मार्ग निर्माण हेतु 0.9975 है० वन भूमि का गैरवानिकी कार्य हेतु लो०नि०वि० प्रत्यावर्तन करने सम्बन्ध में।

- उपरोक्त विषयक के सम्बन्ध में आपको अवगत कराना है कि आप के द्वारा जो आपत्ति लगायी गयी उसका विन्दू वार निराकरण कर दिया गया। जो निम्न प्रकार है।
- वैकल्पिक संरक्षण निरस्त किये जाने के सम्बन्ध में तुलनात्मक विवरण समुचित अधिकारियों के हस्ताक्षरित कर ऑन लाईन कर दिया गया है।
- मक डिस्पोजल स्कीम अपलोड कर दिया है।

अतः आपसे पुनःअनुरोध है कि आप अपने स्तर से अग्रिम आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

क्रम सं०	आपत्तियों का निराकरण	क्रम संख्या	से	तक
1-	Alingment	1	10	9
2-	Muk disposal	10	10	26

अधिशासी अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०,
सहिया

दिनांक /09/2016

पत्रांक :
प्रतिलिपि:-
प्रतिलिपि

/6सी०
सहायक अभियन्ता प्रथम अ०ख०, लो०नि०वि०, सहिया।
शूरवीर सिंह /खण्डीय अमीन, अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, सहिया।


अधिशासी अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०,
सहिया

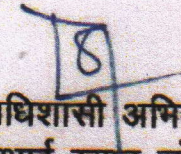
प्रपत्र-8

परियोजना का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर
विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वदा उपयुक्त पाया गया।


सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि०,
सहिया

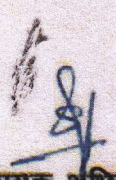

अधिसासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

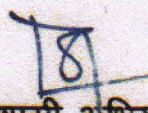
प्रपत्र-9

परियोजना का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

इस परियोजना की हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया तथा तुलनात्मक विवरण बनाकर अधीक्षण
अभियन्ता 9 वॉ वृत्त लो०नि०वि० देहरादून को अनुमोदन प्रेषित किया गया ।

अधीक्षण अभियन्ता द्वारा संरेखण न० 1 लाल रंग तथा संरेखण न० 2 नीले रंग से नक्शे पर दर्शाये गये हैं
तथा इन दोनों संरेखणों के गुण - दोष के आधार पर संरेखण न० 1 को अधीक्षण अभियन्ता 9 वॉ वृत्त
लो०नि०वि० देहरादून को अनुमोदित किया गया है ।


सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि०,
सहिया


अधिशाली अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

CONSTRUCTION OF PAJITALANI - SAINJ MOTOR ROAD. (Length 8.00 km)	
ALIGNMENT NO. 1	
S.No.	ITEM
1	<p>Details of route, vis-à-vis topography of the area</p> <p>Main features and description of the alignment</p>
2	<p>Length of the alignment from starting point to terminal point</p> <p>8.00 km</p>
3	<p>Gradients</p> <p>A Gradients in different stretches of the alignment</p> <p>1:20 F. Level and 1:20 f</p> <p>1:20 F Level 1:18 F</p>
4	<p>B Curves and Hair pin bends</p> <p>As per I.R.C standard</p>
5	<p>A Terrain and soil condition</p> <p>1. Geology of the road</p> <p>B Road length passing through</p> <p>1 Mountainous terrain cross slope from 25° to 60°</p> <p>2 Steep terrain cross slope greater than 60°</p> <p>3 Rocky stretches with indication in length in loose.</p> <p>4 Area subject to avalanches and snow drifts</p>
	<p>No 2</p> <p>Proposed Alignment for Connecting Village Delabo Sainj from Pajitalani Khamaroli P.M.G.S.Y Proposed Road (Proposed) X S 2/9 (2.225 km) sanction under letter No 4033 -C (5) U.R.D.A D-Dun Under P.M.G.S.Y</p> <p>8.00 km</p> <p>As per I.R.C standard</p> <p>E.E.B. Rocky and B.L.B</p> <p>K.M. 1 to 6th</p> <p>7th to 8th</p> <p>Negligible.</p> <p>K.M. 1 to</p>

Project Engineer Civil VISA

(Signature)
J.E

AE

(Signature)
Project Engineer Civil VISA

S.No.	ITEM	ALIGNMENT NO	
		NO.1	NO.2
5	<p><u>Nature of soil</u></p> <p>A) Length of reaches with earth and boulders.</p> <p>B) Length of reaches with hard rock / shale.</p> <p>C) Length of reaches with medium rock/shale.</p> <p>D) Length of reaches with VIR/VHS</p>	<p>3.00 km</p> <p>3.00 km</p> <p>—</p> <p>2.00 km</p>	<p>4.00 km</p> <p>3.00 km</p> <p>1.00 km</p>
6	<p><u>Bridge Requirements</u></p> <p>A) <u>Minor Bridges</u></p> <p><u>Total number</u></p> <p>(ii) Range of span</p> <p>(iii) General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents</p> <p>(iv) Total numbers of ascents and descents</p> <p>(v) Total water way</p> <p>B) <u>Major bridges</u></p> <p>(i) <u>Total number</u></p> <p>(ii) Range of span</p> <p>(iii) Total water way</p> <p>(iv) General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents</p>	<p>NIL</p> <p>NIL</p> <p>NIL</p>	<p>NIL</p> <p>NIL</p>

AE

JE

ITEM		ALIGNMENT NO	
S. No.		NO1	NO2
7	<p>(v) Total numbers of ascents and descents</p> <p>(v) Length of cliffs and gorges</p> <p>Right of way bringing out construction</p> <p>Approximate area and value</p> <p>(i) Cultivated } Average</p> <p>(ii) Irrigated }</p> <p>(iii) Un irrigated }</p> <p>(iv) Civil soyam }</p> <p>(v) Forest land }</p> <p>(A) Existing means of inter communication (Mule path, Jeep track etc)</p> <p>(B) Relation of proposed alignment with existing and under construction roads</p> <p>(A) Availability of road construction materials</p> <p>(B) Location of quarries</p> <p>(C) Average leads</p> <p>Facilities/ Resources</p> <p>(A) Landing ground</p> <p>(B) Dropping zone</p> <p>(C) Food stuffs</p> <p>(D) Labour locally available or need of import.</p> <p>(E) Construction materials, timber, bamboo, sand, stone, shingle, grit etc extent of their availability & lead involved</p>	<p>Gradual descents in full length except 125 mtr in km 1</p> <p>Gradually descents in full length except 125 mtr level in km 1</p> <p>Total area required = $\frac{8000 \times 12}{200.67} = 478.44 \text{ Hect.}$</p> <p>$\frac{3550 \times 12}{200.67} = 212.29 \text{ Hect. @ } 5000/- \text{ Hect.}$</p> <p>$= 1061450.00$</p> <p>Foot track & village path</p> <p>New Alignment</p> <p>few material will be available</p> <p>Yamuna River at Kalsi</p> <p>4.5 km</p> <p>Facilities available from Nearest Railway station at Dehradun.</p> <p>Nepale labour Available but transported from D. Dum / Haridwar</p> <p>Dehradun Saharanpur</p>	<p>Total area required = $\frac{8000 \times 12}{200.67} = 478.44 \text{ Hect.}$</p> <p>$\frac{6500 \times 12}{200.67} = 388.70 \text{ Hect. @ } 5000/- \text{ Hect.}$</p> <p>$= 1943500.00$</p> <p>Foot track and village path</p> <p>New Alignment</p> <p>few material will be available</p> <p>Yamuna River at Kalsi</p> <p>4.5 km</p> <p>Facilities available from Nearest Railway station at Dehradun.</p> <p>Nepale labour available but Transported from D. Dum / Haridwar</p> <p>Dehradun Saharanpur</p>
8			
9			
10			

AE

SE

S. No.	ITEM	ALIGNMENT NO	
		NO1	NO2
11	Access point indicating possibility of equipment.	Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
12	Climate conditions (A) Temperature maximum & minimum (B) Rainfall data average annual peak intensities, monthly distribution to the extent available (C) Length of road covered by snow average and period. (D) Wind direction and velocities (E) Fog conditions (F) Exposure to Sun Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage Length of land slides Length of unstable areas Length of heavy snow covering Length of marshy and flooded areas Length of position with loose rocks Period required for construction Vegetation pattern type	Dehradun / Haridwar Less than moderate Max 30°C - 2°C Maximum Rainfall 3.00 km. 15 days West to East, North to South Avg foggy / medium. Medium. Good natural drainage causing minimum susceptibility to damage. - Nil - - Nil - 1.00 km - Nil - - Nil - one year Barter / Agriculture	Dehradun / Haridwar Less than moderate Max 30°C. Min -2°C Maximum Rainfall 3.00 km. 15 days West to East, North to South Avg foggy / medium. Medium. Good natural drainage causing minimum susceptibility to damage. - Nil - - Nil - 1.00 km - Nil - - Nil - one year. Barter / Agriculture
13	Critical Aspect		
14	(A) Village following on or within 1 km of the alignment	Payatalani, Khamaroli - Tiboo Delwaro, Saing	Payatalani. Khamaroli. Tiboo Delwaro, Saing. Kashaa.
15	(ii) 1 km to 5 km of the alignment	2 No	2 No
16	Important villages, town / marketing centre connected	2 No	2 No

Format Alignment Doc V Ho

[Signature]
JE

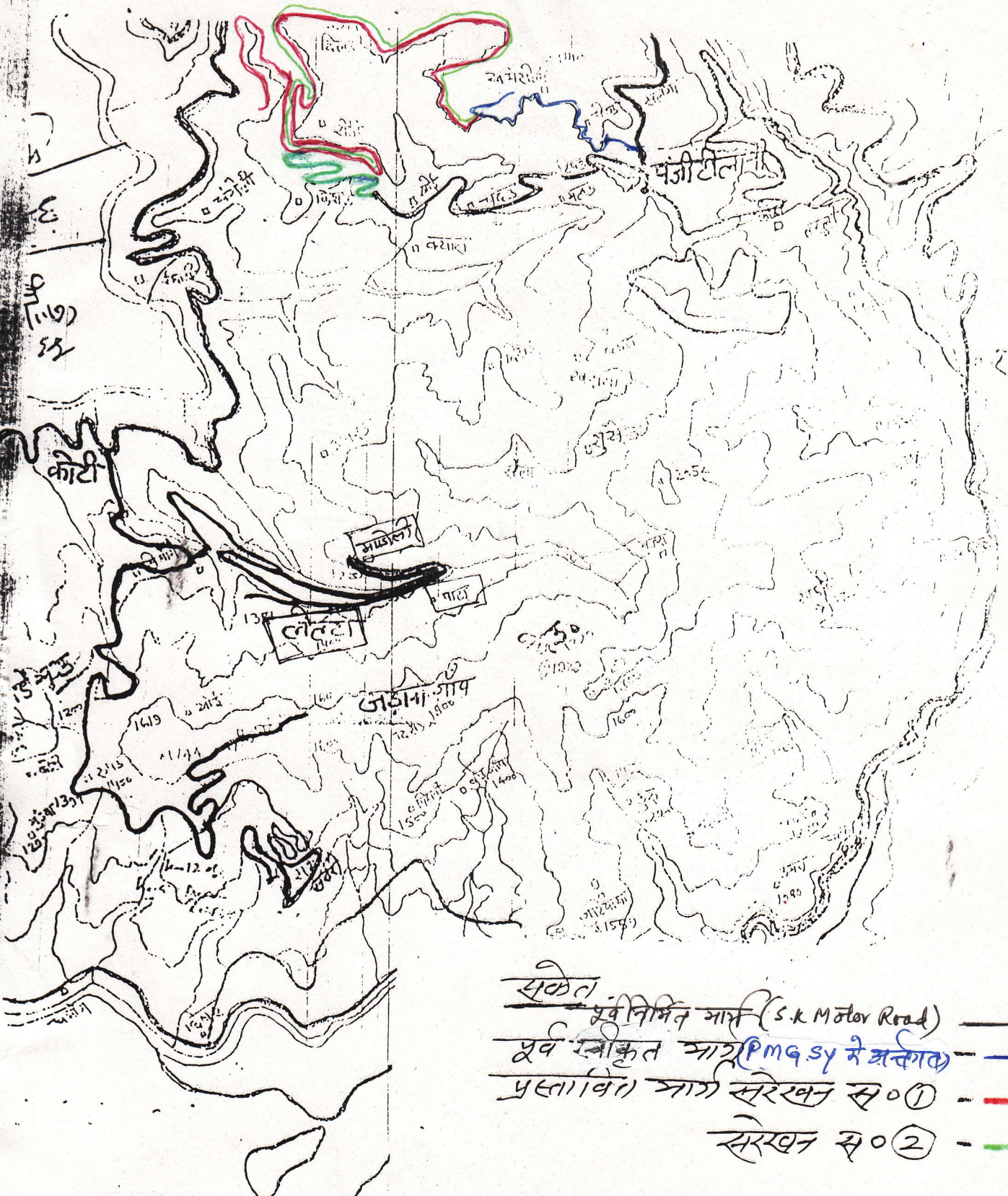
[Signature]
AE

S.No.	ITEM	ALIGNMENT NO	NO2
23	<u>Economic & industrial consideration</u> (i) Population served by alignment (ii) Agriculture, potential for development of forest.	1500	1500
24	Scope of agriculture and Horticulture development.	Normal	Normal
25	Extent of forest wealth	Normal	Normal
26	Prospect of development of minor or any other major development project being taken up in the vicinity of the project.	Not known	Not known
27	Approximate cost of construction of each alignment	111.20 Lacs	111.20 Lacs
28	<u>Merits & Demerits</u> (A) Merits (B) Demerits	<p>(1) There is no major/minor bridges and passing through almost in Baya area.</p> <p>(2) This alignment involve no houses and property.</p> <p>(3) Normal damages.</p> <p>(4) Alignment involves 4 No. H.P. Band and passing through almost in Baya area.</p> <p>(5) This alignment is technically suitable having minimum area of cultivated land, agriculture land, and minimum damages. Villagers are satisfied to this alignment as per letter attached.</p> <p>(6) This alignment showing in Red ink & recommended for sanction for 8.00 km length of road.</p>	<p>(1) There is no major/minor bridge</p> <p>(1) This alignment involves forest land, Baya forest and in Agriculture land.</p> <p>(2) Much damaged.</p> <p>(3) This alignment involves 7 No. H.P. Band on agriculture land in which villagers are not agree.</p> <p>(5) This alignment is not suitable due to more damages in forest land and Agriculture land. Villagers are not agree to this alignment.</p>
29	Any other useful information (if any) important project being undertaken in the area required for the completion of work		
30	Recommendation of Executive Engineer		
31	Order of the Superintending Engineer with reasons		

अधिकाारी अधिकारिता
अप्याई बाड, लो. नि. वि.
२२ अदिमा (कालती)


AE

Formal alignment Doc 7/1/16
SE



सकेत पूर्वनिर्मित मार्ग (S.K Motor Road) ———
 पूर्व स्वीकृत मार्ग (PMGSY से अर्जित) ———
 प्रस्तावित मार्ग संरेखन सं० ① ———
 संरेखन सं० ② ———


 55


 AE

अधिशासी अभियन्ता
 बस्थार्ड बाण्ड, लो.नि.वि.
 70 बहिया (कालसी)

अधिशासी अभियन्ता की संस्तुति के आधार पर यान्त्रिकी में लाल रंग से प्रदर्शित संरेखन सं० ① अनुमोदित किया जा रहा है

अधीक्षण अभियन्ता
 24 वाँ वृत लोक निर्माण विभाग
 देहरादून

99 (18)

Dieu-Sainj Motor Road

Village Dieu

Sainj end point

Magistrate
Dharam.

31/1

Existing Point/Khamrol-dieu-sainj MR

Existing Road:-
Alignment No. 1
Alignment No. 2

कमरौल दिउ सैनज रोड

Date 2/28/2005

2002

30°58'12.85" N, 77°48'04.85" E, Elev: 4820 ft

Image © 2012, © Panalio, © 2012 Mapbox, © 2012 Google, © 2012 GeoEye

Google

Eye alt 3965 ft

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

समानाधिकार प्रमाणित
श्री 1 क्लेमन्स रोड
अतिरिक्त प्रमाणित
अनुसंधान, मोरारजी
साहू (अहमदाबाद)

[Handwritten signature]

प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

उपरोक्त परियोजना के निर्माण हेतु नाप भूमि की आवश्यकता है जिसका अर्जन किया गया है। ग्राम सभा द्वारा निर्माण हेतु नाप भूमि देने के लिये सहमत है। अतः मार्ग निर्माण में प्रभावित होने वाली नाप भूमि 1.8025 है० का अर्जन कर लिया जायेगा।

अधिशाली अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०,
सहिया

जिलाधिकारी,
देहरादून
District Magistrate
Dehradun,

प्रमाण -पत्र

44A

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय

नाम :- कलिया

ग्राम का नाम:- दिलउ

कास सैक्शन - 0/27-0/28 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री कलिया पुत्र श्री चैतू ग्राम- दिलउ .पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून .के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क0स0	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1)-	57	966क सि	0.090
		योग—	0.090

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
सहिया ।

ह0 राजस्व उपनिरीक्षक
तहसील कालसी
जिला- देहरादून
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र-
तह0-

प्रमाण -पत्र

44B

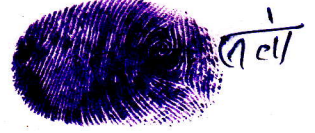
कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय


नाम :- सन्ता

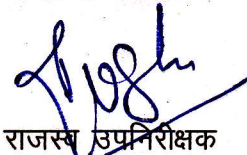
ग्राम का नाम:- दिलउ



कास सैक्शन - 1/5-1/7 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री सन्ता पुत्र श्री भादू ग्राम- दिलउ .पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून .के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क0स0	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1)-:	49	864 /	0.090
		योग—	0.090


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
सहिया ।


ह0 राजस्व उपनिरीक्षक
तहसील कालसी
जिला देहरादून
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र.....
तह0.....

44C

प्रमाण -पत्र

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।


भवदीय

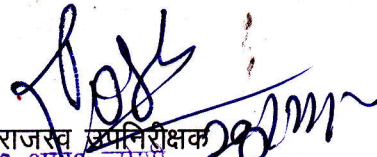
नाम :- मदन सिंह ~~पटवारी~~

ग्राम का नाम:- दिलउ

कास सैक्शन - 2/13-2/14 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री मदन सिंह पुत्र श्री दलीप सिंह ग्राम- दिलउ पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क०स०	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1):-	36	551	0.061
		योग—	0.061


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,
सहिया ।


ह० राजस्व उपनिरीक्षक
टी० आर० जोशी
तहसील कालसी
जिला- देहरादून
क्षेत्र- 100
सू०

440.

प्रमाण -पत्र

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय

नाम :- मोहर सिंह

मोहर सिंह

ग्राम का नाम:- सैज

कास सैक्शन - 3/38-3/39 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री मोहर सिंह पुत्र श्री नन्दा ग्राम- सैज पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क0स0	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1)-:	22	187	0.028
		योग—	0.028

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
सहिया ।

ह0 सैज सैज पजिटीलानी
तहसील देहरादून
जिला- देहरादून
तह0

प्रमाण -पत्र

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय साभाराम/साभाराम

नाम - स्व० साधू

ग्राम का नाम-: सैज

कास सैक्शन - 1/39-1/40 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री साधू पुत्र श्री ध्यानू ग्राम- सैज पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क0स0	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1)-:	48	<u>वर्ग-4</u> 401	0.016
		योग—	0.016

[Signature]
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
सहिया ।

[Signature]
ह0 राजस्व उपनिषेक्षक
टी0ह0सी0 कोरसी
सिखी उप के0प0
क्षेत्र [Signature]
ह0

प्रमाण -पत्र

44 F

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय

नाम :- वोटरू कौटरी

ग्राम का नाम:- सैज

कास सैक्शन - 2/38-3/39 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री वोटरू पुत्र श्री पजिया ग्राम- सैज पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क०स०	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1):-	17	188	0.020
		योग—	0.020

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,
सहिया ।

ह० राजस्व उपनिरीक्षक
वि०सि०क०सि०
वि०सि०क०सि०
क्षेत्र- 17
बु०- 214

446

प्रमाण --पत्र

कार्य का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (0.9975 है०)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

नाम- भगतसिंह भगतसिंह
ग्राम का नाम- खमरौली

कास संकशन -0/27 से 0/28 पर प्रस्ताविक मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री भगतसिंह पुत्र श्री नागचन्द
ग्राम -खमरौली पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला -देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है।

क्रम सं०	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर
1-	03	611	0.032
		योग-	0.032 है०

सहायक-अभियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
सहिया

ह०टी० ज०
राजस्थान सरकार
जिला- देहरादून
तहसील- खमरौली

448

प्रमाण -पत्र

कार्य का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (0.9975 है०)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

नाम- अमरसिंह

ग्राम का नाम- खमरौली

कास सैक्शन -0/0 से 0/2 पर प्रस्ताविक मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री अमरसिंह पुत्र श्री केदार सिंह ग्राम -खमरौली पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला -देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है।

क्रम सं०	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर
1-	03	610	0.036
		योग-	0.036 है०

सहायक अभियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
सहिया

डी० अ०
ह० राजस्व उपनिरीक्षक
राजस्व
तहसील कलिसी
क्षेत्र
जिला - देहरादून
तह०

परियोजना का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

“समझौता ज्ञापन”

यह समझौता ज्ञापन एक पक्षकार के रूप में अधशासी अभियन्ता लो0नि0वि0पी0 , सहिया (कार्यदायी संस्था)

तथा

दूसरे पक्षकार के रूप में समस्त नापमूमिधर जिनकी भूमि पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग मोटर मार्ग के निर्माण हेतु उपयोग में लायी जानी है।

के बीच

आज वर्ष 2015 के महीने की तारीख को निष्पादित किया गया है।

- 1- यह सहगति हो गई है कि कार्यदायी संस्था मार्ग निर्माण का समस्त कार्य निष्पादित करेगी।
- 2- यह सहमति हो गई है कि अपनी वह भूसिधर जिनकी भूमि मार्ग निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु लायी जानी है। उनको वर्तमान स्वीकृति सर्किल दरो पर प्रतिकर के रूप में भुगतान किया जायेगा। तथा भूमि का हस्तान्तरण ग्राम विकास विभाग के नाम किया जायेगा।
- 3- यदि कोई विवाद होता है, तो उसका निवारण तहसील स्तर से किया जायेगा, जिसका निर्णय दोनों पक्षों पर बाध्यकारी होगा।

इसके साक्ष्य स्वरूप पक्षकारों ने अपने पाधिकृत प्रतिनिधियों के माध्यम से इस विलेख पर ऊपर सर्वप्रथम उल्लिखित तारीख, माह और वर्ष के हस्ताक्षर किये ओर अपनी मोहर लगाई है।

कार्यदायी संस्था की ओर से हस्ताक्षर

नाम:- ई0मुकेश कुमार
पदनाम:- अधशासी अभियन्ता, लो0नि0वि0 सहिया

क्र0	नाम भूमिधर	पिता का नाम	हस्ताक्षर
1	राम सिंह	स्व0 सुरजन सिंह	राम सिंह
2	बगवत सिंह	॥ गगन चन्द	गगन सिंह
3	नाथ सिंह	॥ गगन राम	गगन सिंह
4	अशोक सिंह और शीराम	॥ कनाराम	अशोक शीराम
5	रामनाथ	स्व0 बगवत	रामनाथ
6	साधु	॥ सुधा	साधु
7	धरम	॥ राम धरम	धरम
8	रमण	॥ साधु	रमण
9	कलिया	॥ चिन्त	कलिया
10	वीरवल	॥ धरम सिंह	वीरवल
11	गल	॥ भैरव	गल
12	जगद	॥ साधु	जगद
13	मदन सिंह	॥ दलीप सिंह	मदन सिंह
14	दल	॥ रूप सिंह	दल
15	रूपराम	॥ साधु	रूपराम
16	माथाराम	॥ साधु	माथाराम
17	गुलाब सिंह	॥ मोहन सिंह	गुलाब सिंह
18	मोहन सिंह	॥ परम सिंह (नन्द)	मोहन सिंह

ई0 मुकेश कुमार
अधशासी अभियन्ता
लो0नि0वि0 सहिया

साक्षी
उपजिलधिकारी

परियोजना का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

मलवा निस्तारण योजना व मानचित्र


परियोजना से उत्पादित मलवों के वैज्ञानिक विधि से उचित निस्तारण की योजना मय मानचित्र व उपचार योजना के प्राक्कलन सहित संलग्न की जा रही है।

क०सं० कार्य मद संख्या दर/इकाई कुल धनराशि

- 1 घास एवं झाड़ी प्रजातियों का रोपण/बीज रोपण, गड्ढे खुदान, भरण व अन्य कार्य ... हे० (प्रस्तावक विभाग द्वारा मलवा निस्तारण योजना में चिन्हित स्थलों पर)
- 2 वनस्पतिक चैकडैम का निर्माण
- 3 क्रेट वायर चैकडैम का निर्माण
- 4 आर.आर. ड्राई का निर्माण
- 5 दीवाल/अन्य अभियांत्रिक संरचनाओं का निर्माण
- 6 उचित प्रजातियों का रोपण

योग-

ह०/-
प्रभागीय वनाधिकारी



ह०/-
प्रयोक्ता एजेन्सी

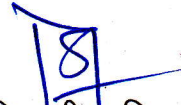
46A

उत्पादित मलवे का उचित निस्तारण का प्रमाण पत्र

कार्य का नाम:— पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अपेक्षित मार्ग की चौड़ाई 7 मी० में प्रस्तावित है किन्तु मार्ग निर्माण 7.00 मी० की चौड़ाई में किया जाना है। शेष 1.05 मी० की चौड़ाई का भाग हिलसाईड की ओर छूट जायेगा तथा मार्ग निर्माण कटिंग/फिलिंग में किया जाना है। हिलसाईड से 1.05 मी० के भू-भाग के मलवे को उत्सर्जित नहीं किया जाना है। प्रस्तावित मोटर मार्ग का ढलान 25 डिग्री से 50 डिग्री तक का ही है इसलिए मक डिसपोजल के अन्य किसी स्थान पर डंपिंग की आवश्यकता नहीं है तथा ना ही डिसपोजल प्लान बनाने की आवश्यकता है।


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया


अधिसासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया


46B

मक डिस्पोजल प्लान

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

मलवा निस्तारण हेतु मार्ग के प्रत्येक कि०मी० में 1.50 से 2.00 मी० ऊचाई की आवश्यकतानुसार 250.00 मी० लम्बाई मे निम्न सूची के अनुसार दीवार लगाकर मलवा निस्तारण कर लिया जायेगा ।

किमी० सं०	दीवार की लम्बाई व मात्रा		दर प्रति घन मी०	लागत
	लम्बाई	मात्रा		
1.	250.00 मी०	320.00	390.00	124800.00
2.	250.00 मी०	320.00	390.00	124800.00
3	250.00 मी०	425.00	390.00	165750.00
4	250.00 मी०	320.00	390.00	124800.00
			योग	540150.00


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया ।


अधिशाली अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया ।

46C

प्रस्तावित परियोजना के निर्माण से उत्पादित मलवे के निस्तारण हेतु

प्रस्ताव / योजना

योजना का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

लम्बाई :- 10.00 किमी०

1-पहाडी क्षेत्र में 5.95 मी० चौडा मोटर मार्ग नवनिर्माण हेतु पहाड कटान से उत्पादित मलवे की (पत्थर एवं मिट्टी) की सम्भावित मात्रा प्रति कि०मी०.....

(1) कटिंग एवं फिलिंग द्वारा मार्ग निर्माण..... $1/2 \times 300.00 \times 4.00 \times 3.00$ = 1800.00
घन मी०

(2) कटिंग द्वारा मार्ग निर्माण..... $1/2 \times 700.00 \times 6.00 \times 3.00$ = 6300.00
घन मी०

योग = 8100.00

घन मी०

2-मार्ग निर्माण से उत्पादित मलवे (पत्थर एवं मिट्टी) को मार्ग निर्माण में उपयोग -

(1)दीवार निर्माण में प्रयोग मात्रा-300मीटर लम्बाई x $1.75 + 0.50 / 2 \times 5.00$ औसतन ऊचाई=1687.50 घन मी०

(2)पहाड की सुरक्षा हेतु ब्रैस्ट दीवार में प्रयोग मात्रा-300.00 लम्बाई x $1.00 + 0.60 / 2 \times 2$ मी० ऊचाई= 480.00 घनमी०

(3) दीवार के पीछे फिलिंग में प्रयोग होने वाली मात्रा- $1/2 \times 300.00 \times 2.00 \times 5.00$ = 1500.00
घन मीटर

(4) पानी निकासी हेतु स्कपर एवं पुलिया इत्यादि निर्माण मे प्रयोग आने वाली मात्रा-स्कपर निर्माण 8 नं० x 100.00 = 800.00 घन मी० पुलिया निर्माण 2 नं० x 400.00 = 800.00 घन मी०

(5) पक्की नाली निर्माण में प्रयोग होने वाली मात्रा- $1000.00 \times 0.80 \times 0.20$ = 160.00 घन मी०

(6) गदरों पर मार्ग निर्माण हेतु फिलिंग में प्रयोग होने वाली मात्रा-8 नं० x $20.00 \times 4.00 \times 3.00$ = 1920.00
घन मी०

घन मी०

(7) मार्ग में पैरापिट निर्माण में प्रयोग होने वाली मात्रा-300.00 नं० x $2.00 \times 0.45 \times 0.60$ = 162.00
घनमी०

योग = 7509.50

घनमी०

इस प्रकार से उत्पादित मलवे को लगभग 93 प्रतिशत मात्रा को मार्ग के निर्माण में उपयोग किया जायेगा तथा अवशेष 7 प्रतिशत मात्रा को प्रयोग मार्ग के समतलीकरण इत्यादि में प्रयोग किया जायेगा। जिससे कि स्थानीय वनस्पतियों को मार्ग निर्माण के दौरान क्षति नहीं पहुँचेगी एवं भू-क्षरण की सम्भावना भी नहीं होगी।

460

यह योजना 10.00 कि०मी० लम्बाई में मार्ग निर्माण हेतु है इसी प्रकार मार्ग की कुल लम्बाई 10.00 कि०मी० लम्बाई में उत्पादित मलवे का कि०मी० वार निस्तानान्तरण किया जायेगा। मार्ग 7.00मी० चौड़ाई में एक्वायर किया जाना है। जिसमें से मात्र 7.00 मीटर चौड़ाई काटी जायेगी शेष 1.05 मी० मे निर्माण नहीं होगा। इसलिए उसका मलवा भी निस्तारित नहीं होगा। 7.00 मीटर मार्ग का निर्माण भी कटान भरान में होना है।

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

अधिसासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

46E

Name of Work :- Constuction of Pajitilani to Sainj Motor Road lantth 4.00 k.m.

Annexture-II

Sl. No.	Chainage	Khasra No.	Name of Land Owner & Village	Land in Sqm.	Land in Hec.	Land area being used for dumping yard (Sqm)	Longitude	Latitude
1	0/0-0/2	610	अमर सिंह पुत्र श्री केदार सिंह	360.000	0.360	360.000		
	0/27-0/28	611	भगत सिंह पुत्र श्री नागचंद	320.000	0.320	320.000	77° 49 17.50	30° 38 15.30
1.1	0/27-0/28	966	कलिया पुत्र श्री चेतु	900.000	0.900	900.000	77° 49 17.50	30° 38 15.30
2	1/5-1/7	864	संता पुत्र श्री भादू	1500.000	0.500	500.000	77° 49 09.40	30° 38 25.00
3	1/39-1/40	401	माधाराम पुत्र स्व० श्री साधू	240.000	0.240	240.000	77° 49 01.50	30° 38 26.90
3	1/39-1/40	188	वोटरु पुत्र श्री पजिया	240.000	0.240	240.000	77° 49 01.50	30° 38 26.90
5	2/13-2/14	551	श्री मदन सिंह पुत्र श्री दलीप सिंह	610.000	0.610	610.000	77° 48 49.00	30° 38 29.90
6	3/38-3/39	187	मोहर सिंह पुत्र श्री नंदा	1420.000	0.420	420.000	77° 48 32.60	30° 38 13.31
			Total	5590.000	3.590	3590.000		



Junior Engineer

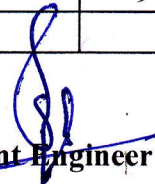

Assistant Engineer

46F

Name of Work :- Constuction of Pajitilani to Sainj Motor Road lanth 4.00 k.m.

Annexture-I			
SI. No.	Material received From hill side cutting	Unit	Qty.
1	Muk -1/2 x 2000.0 x 3.0 x 2.0(cuttin & filling)	Cum	6000.00
	1/2 x 2000.0 x 6.0 x 3.0(full cutting)	Cum	18000.00
2	Extra 40 % for swelling	Cum	9600.00
	Total	Cum	33600.00
Disposal and Use of Material			
1	For R/Wall (400.0 x (0.6 +1.9)/2 x 4.0	Cum	2250.00
2	For B/Wall (400.0 x (0.6 +0.9)/2 x 2.0	Cum	600.00
3	Hand Packed Stone Filling (400.0x1.20x4.0)	Cum	2160.00
4	For Scupper & Small Bridge (10.0 x 50.0)	Cum	500.00
5	For Pucca Drain (320.0x0.60x0.25)	Cum	48.00
6	Construction of Parapet (420.0x0.60x0.60)	Cum	151.20
7	Soling/G.S.B (320.0x4.10x0.25)	Cum	328.00
	Total (Per Km.)		6037.20
	For 4.00 Km.		24148.80
6	Material to be Disposed in Dumping Yard		9451.20
Location and Quantity of Dabries Disposal			
Location of dumping yard	Size of Dumping Yard(Area x Hight)	Type of Land	Capacity of Dumping Yard (cum)
0/0-0/2		Private Land	0.00
0/27-0/28	900x 3.50	Private Land	3150.00
1/5-1/7	500 x 4.00	Private Land	2000.00
1/39-1/40	240 x 3.50	Private Land	840.00
1/39-1/40	240 x 3.50	Private Land	840.00
2/13-2/14	610 x 4.00	Private Land	2440.00
3/38-3/39	420 x 3.50	Private Land	1470.00
	Total		10740.00
Summary of Dabries Disposal			
1	Total Dabries		33600.00
2	Material to be disposed by Cartage		9451.20
3	Reused material for road construction		24148.80
4	Total disposal in Dumping Zone		9451.20
5	Balance Dabries		0.00


Junior Engineer


Assistant Engineer