ਨੰਬਰ...6825.../

ਮਿਤੀ: 5-10-15/

ਵਲੋਂ: ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ: ਮੁੱਖ ਵਣ ਪਾਲ (ਐਫ.ਸੀ.)ਅਤੇ
ਨੋਡਲ ਅਫਸਰ,(ਐਫ.ਸੀ.ਏ.)
ਪੰਜਾਬ ,ਵਣ ਭਵਨ ਸੈਕਟਰ68,
ਅਜੀਤਗੜ।

ਵਿਸ਼ਾ: Diversion of 0.060216 ha of forest land permission for passage to Cattle Breeding Farm at Vill: Rouni on Patiala-Nabha road Km 9-10 L/S Jahlan Distributory RD Nabha road to Railway line (0-1) R/S under forest Division Patiala, Punjab.

ਹਵਾਲਾ:ਆਪ ਜੀ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: FCA/1980/193/2015/5072 ਮਿਤੀ 9-9-2015

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਨਾਲ ਲਗਾਏ ਇਤਰਾਜ ਅਨੁਸਾਰ ਯੂਜਰ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ 30 ਮੀਟਰ ਰਸਤੇ ਸਬੰਧੀ ਜਸਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।ਜੋ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ 2 ਪੜ੍ਹਤਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਕਰਕੇ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਨੱਥੀ: ਸਹਿਪੱਤਰ

ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰਬਰ 6826 ਮਿਤੀ 5-10-15

ਕਾਪੀ ਵਣ ਪਾਲ ਸਾਊਥ ਸਰਕਲ,ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਨੋਡਲ ਅਫਸਰ ਜੀ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: FCA/1980/193/2015/5072 ਮਿਤੀ 9-9-2015 ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਨੱਥੀ: ਸਹਿਪੱਤਰ

ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਵੱਲੋ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ ਨੰ:1,ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਵੱਲ

ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਮੀਮੋ ਨੰ: 6055 ਮਿਤੀ 23/9/2015

ਵਿਸ਼ਾ: **Diversion of 0.060216 ha of forest land permission for passage to Cattle breeding Farm Village Rauni on Patiala-Nabha Road km9-10 L/S & Jahlan Distrybutry R/S Tehsil and Distt. Patiala** ।

ਹਵਾਲਾ: ਆਪ ਜੀ ਦਾ ਪਿੰਠ ਆਕਣ ਨੰ:6474 ਮਿਤੀ 21.09.2015

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਿਖਿਆ ਜਾਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿਚ ਦੋ ਰਸਿਤਆ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਕ ਰਸਤਾ 6 ਮੀਟਰ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਰਸਤਾ ਜੋ 30 ਮੀਟਰ ਦਾ ਹੈ। ਇਕ ਰਸਤਾ ਜੋ 6 ਮੀਟਰ ਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਜਾਹਲਾਂ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਦੀ ਲਿੰਕ ਸੜਕ ਤੇ ਚੜਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 30 ਮੀਟਰ ਦਾ ਜੋ ਰਸਤਾ ਹੈ, ਉਹ ਪਟਿਆਲਾ ਨਾਭਾ **MDR** ਰੋਡ ਤੇ ਚੜਦਾ ਹੈ। ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਵਿਚ ਇਹ ਪ੍ਰੇਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਰਸਤਿਆ ਦੀ ਤਜਵੀਜ **IRC Guidelines** ਅਨੁਸਾਰ ਠੀਕ ਨਹੀ ਹੈ। ਇਥੇ ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਲਿਆਦਾ ਜਾਦਾ ਹੈ ਕਿ **IRC 62 of 1976** ਵਿਚ ਰਸਤੇ ਦੀ ਚੋੜਾਈ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਿਕਰ ਨਹੀ ਹੈ ਪਰ **IRC-12,2009** ਦੀਆ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਦੇ ਰਸਤੇ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਗਾਇਡ ਲਾਇਨਜ ਹਨ ਉਸ ਵਿਚ ਐਂਟਰੀ ਅਤੇ ਐਗਜਿਟ ਲਈ ਦੋ ਰਸਤੇ (ਐਂਟਰੀ ਅਤੇ ਐਗਜਿਟ) ਜਿਸ ਵਿਚ ਹਰ ਇਕ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਚੋੜਾਈ 9 ਮੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧੋ ਵੱਧ ਚੋੜਾਈ 12 ਮੀਟਰ ਹੈ । ਇਸ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਦੀ ਜੋ ਮੇਨ ਐਂਟਰੀ ਹੈ ਉਹ ਪਟਿਆਲਾ ਨਾਭਾ ਰੋਡ ਤੇ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਚ ਦੋ ਰਸਤੇ ਹਨ।

IRC 12 2009 ਦੀਆ ਗਾਇਡਲਾਇਨਜ ਅਨੁਸਾਰ ਉਪਰੋਕਤ ਦੋ ਰਸਤਿਆ ਦੀ ਚੋੜਾਈ 24 ਮੀਟਰ ਬਣਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋ ਇਲਾਵਾ ਯੂਜਰ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋ 30 ਮੀਟਰ ਭਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਮਦ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਚੋੜੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਮੰਗ ਉਹਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 3916 ਮਿਤੀ 31.08.2015 (ਕਾਪੀ ਨੱਥੀ ਹੈ।) ਰਾਹੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪਟਿਆਲਾ ਨਾਭਾ ਰੋਡ ਤੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਚੋੜਾਈ 30 ਮੀਟਰ ਰੱਖਣੀ ਹੀ ਵਾਜਿਬ ਹੋਵੇਗੀ । ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਬਣਦੀ ਜਸਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ:5328 ਮਿਤੀ 01.09.2015 ਰਾਹੀ ਪਹਿਲਾ ਵੀ ਭੇਜੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ।ਇਸ ਲਈ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਸਾਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਜਾਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਲਈ ਮੇਨ ਰੋਡ ਉਪਰ 30 ਮੀਟਰ ਅਤੇ ਲਿੰਕ ਸੜਕ ਉਪਰ 6 ਮੀਟਰ ਦੀ ਚੋੜਾਈ ਦਾ ਕੇਸ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆ ਨੂੰ ਮੰਨਜੂਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇ।

Deny

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ ਨੰ:1, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੰਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: ਮਿਤੀ:

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ

1. ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਪਸੂ ਪਾਲਣ ਵਿਭਾਗ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਦਾ ਹੈ
2. ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਉਪ ਮੰਡਲ ਨੰ: 2,ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਭੇਜਕੇ ਲਿਖਿਆ ਜਾਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਦਫਤਰ ਨਾਲ ਤਾਲ ਮੇਲ ਕਰਕੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਉਪਰਾਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ ਨੰ:1, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ,
ਪਟਿਆਲਾ।

24/9/15

COUNTER SIGNED

Translation from Punjabi

From

The Executive Engineer,
Provl Divn. No. 1 PWD B&R
Patiala.

To

Divisional Forest Office
Patiala

Memo No 6055 Dt. 23/9/2015

Subject: **Diversion of 0.060216 ha of forest alnd permission for passage to Cattle breeding Farm Village Rauni on Patiala-Nabha Road Km. 9-10 L/S & Jahlan Distrybutry R/S Tehsil and Distt.Patiala.**

Reference: **Your endorsement no. 6474 dated 21.09.2015**

With referecnce to the above said subject, it is stated that two approaches are required in this case, one is 6 mtr. wide and other is 30 mtr wide. 6 mtr wide approach is from link road along Jahlan distributory and 30 mtr wide approach is from Patiala-Nabha MDR Road. It is stated vide letter under refernce, that provision of approaches is not according to **IRC guidlines, i**t is for your kind notice that nothing is mentioned about width of approaches in **IRC 62 of 1976** but according to **IRC 12, 2009(** guidlines for petrol pumps), there is a provision of two approaches (entry and exit) with minimum width of 9 mtr. & maximum width of 12 mtrs.

Main entry of this institute has two approaches at Patiala-Nabha Road. According to guidlines of **IRC 12, 2009** width of above said approaches is to be 24 mtrs. but user agency in their letter no. 3916 dated 31.08.2015 has demanded 30 mtrs approach as heavy vehicles come to this institute. Keeping in view of the reason of client department 30 mtrs wide approach is justified for this institute. The justification for this approach has already been sent to your office vide letter no. 5328 dated 01.09.2015. It is requested that case of approach road of 30 mtr wide at main road and 6 mtr wide at link road be sent to higher authorities for approval please.

Executive Engineer,
Provl Divn. No. 1 PWD B&R
Patiala.

COUNTER SIGNED

Translation in English from Punjabi

275

Office of Deputy Director, Animal Husbandary Department, Patiala

To

Executive Engineer
Provincial Division No. 1,
PWD B & R, Patiala.

Memo. No. 3916 Dt. 31.08.2015

Subject: Modern Cattle Breeding Farm at Rauni (Patiala) Construction of Main Gate.

Memorandum

With reference to the above said subject, It is requested that approach of 30 mtr width is required for construction of main gate for the reasons stated below:-

1. LS Gas Tanker will come to this farm to supply the gas.
2. Due to Feed Processing Centre in the farm heavy trucks loaded with feed elements will come to this farm and processed feed will be supplied to different farms in Punjab.
3. In this farm trucks loaded with animals will come to this farm and 3 to 4 trollies of fodder will come to this farm daily.

-Sd-
Deputy Director,
Animal Husbandary Deptt.
Patiala.

c/s

Executive Engineer,
Provl. Division No.1,
P.W.D., B&R, PATIALA

COUNTER SIGNED
Divisional Forest Officer
Patiala Forest Division
PATIALA