

# कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी

कार्यालय वन परिसर, कोठ सं. 1, हल्द्वानी, जिला नैनीताल  
E-mail: office@pradip@nic.in, Phone: 0946-254709, Fax: 0946-254709

पत्रांक- 2133/12-1 हल्द्वानी, दिनांक 20/10/2022

सेवा में

वन संरक्षक  
परिचयी वृत्त  
हल्द्वानी।

विषय-

श्री० मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 310/2013 के अन्तर्गत जनपद नैनीताल में विधानसभा क्षेत्र लालकुआँ के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्द्वानी इण्डियन ऑयल डिपो तक मार्ग के निर्माण हेतु 12.33 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण(online no.FP/UK/road/29571/2017)

संदर्भ-  
संकेत

आपका पत्रांक-530/12-1 दिनांक-01.10.2022

उपरोक्त सदमित पत्र द्वारा चाही गयी सूचना निम्न प्रकार प्रेषित की जा रही है-

क्र०सं०	शत	
1	बिन्दु संख्या-01 के संदर्भ में राज्य सरकार द्वारा यह आश्चस्त कराया गया है कि यथानुसार प्रस्तावित डी०पी०आर० में Structures and Budgetary provision कर लिया जायेगा किन्तु राज्य सरकार द्वारा बिन्दु संख्या 01 के संदर्भ में सम्पूर्ण विस्तृत जानकारी इस कार्यालय में प्रेषित नहीं की गयी है।	<p>प्रयोक्ता अभिकरण ने अपने पत्रांक-2373/दिनांक-14.09.2022 के द्वारा अवगत कराया है कि हल्द्वानी बाईपास में हल्द्वानी इण्डियन ऑयल डिपो तक मार्ग के संरक्षण तीनघानी बाईपास पेट्रोल पम्प के बगल से होते हुए एवं आबादी एवं वन क्षेत्र की सीमा पर वन विभाग की पूर्व निर्मित मार्ग पर नियोजित किया गया है। प्रस्तावित मोटर मार्ग गीला नदी के समान्तर नियोजित है प्रस्तावित मोटर मार्ग से गीला नदी का तट अलग-अलग स्थानों पर न्यूनतम 392 मी० है तथा अधिकतम 1497 मी०, औसतन 755 मी० पर है अतः गीला नदी से मोटर मार्ग के अपरदन/कटाव/अपक्षरण की कोई संभावना नहीं है।</p> <p>प्रस्तावित मोटर मार्ग के संरक्षण में वर्तमान में कोई भी धिरस्थायी नाला या जल प्रवाह नहीं है। भूगर्भवेत्ता की आख्या में भी अपरदन नियंत्रण हेतु कोई सुझाव नहीं दिए गए हैं। मार्ग समरक्षण में पड़ने वाले कोंजवे का निर्माण व निकटवर्ती क्षेत्र में सुरक्षात्मक उपाय किये जाने होंगे, जिसका प्राविधान आगणन में किया गया है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के बायीं ओर वन्य जीवों को आबादी क्षेत्र में आने से रोकने के लिये वन विभाग द्वारा 70 से 80 लम्बाई में खाई खोदी गयी है तथा अधिकांश स्थानों पर सोलर फेन्स भी लगाये गये हैं। वर्तमान में आगणन गठन की कार्यवाही गतिमान है, जिसमें खाई की तरफ मोटर मार्ग के अपरदन/कटाव/अपक्षरण से बचाव हेतु आगणन में निम्न मद प्रस्तावित है। प्रति संलग्न है:-</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>50 मीटर पत्थर की 1.50 मीटर ऊँची दीवार प्रत्येक कि०मी० में।</li> <li>पुराने सूखे जल मार्गों की स्थान पर एहतियान अप-स्ट्रीम व डाउन-स्ट्रीम में वायर कैंट का कार्य प्रस्तावित है साथ ही भूगर्भवेत्ता की रॉय के अनुसार मार्ग समरक्षण में पड़ने वाले कोंजवे का निर्माण व निकटवर्ती क्षेत्र में सुरक्षात्मक उपाय प्रस्तावित है।</li> <li>अवशेष स्थानों में वन्य जीवों के प्रवेश को रोकने के लिये 3 मीटर छोड़ी खाई के कटाव से बचाव हेतु दीवार का निर्माण भी प्रस्तावित है।</li> </ol>

संलग्न-उक्त की मूल प्रति पूर्व में प्रेषित की गयी है। छायाप्रति पुनः प्रेषित।

भवदीय

(संदीप कुमार)

प्रभागीय वनाधिकारी,

तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी।

0/c

पत्रांक 2133 / 12-1 दिनांकित

प्रतिलिपि- निम्नलिखित को संदर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण उत्तराखण्ड देहरादून।
2. अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, हल्द्वानी।



(संदीप कुमार)

प्रभागीय वनाधिकारी,  
तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी।