

कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी

पत्रांक:- 765 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, सितम्बर 28, 2020.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं
नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय- जनपद चमोली में देवाल मुन्दोली मोटर मार्ग से रा0इ0का0 मुन्दोली तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु 0.288 है0 वन भूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में। **Proposal No. - FP/UK/ROAD/29385/2017**
सन्दर्भ- प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर का पत्रांक 1031/12-1 दिनांक 16.09.2020
महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रकरण में प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग, द्वारा अवगत कराया गया है कि वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में पायी गई कमियों का निराकरण अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, थराली ने उनके कार्यालय को प्रेषित की गयी है तथा प्रभागीय कार्यालय से सम्बन्धित बिन्दुओं की आख्या निम्नानुसार प्रेषित है:-

क्र० सं०	चाही गयी सूचना	आख्या
1	In reply to point no. 10. Comments of DFO have still not been made at para-6 in his SIR. State Government may submit the Site Inspection Report after ensuring that the comments against each para have been made.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा SIR रिपोर्ट के पैरा नं० 06 में उल्लेख किया गया है कि प्रयोक्ता एजेन्सी ने प्रस्तावित वन भूमि में वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों का कोई उल्लंघन नहीं किया है ना ही उच्च स्तर के अनुमोदन के बिना कोई कार्य किया गया है तथा प्रत्येक पैरा में टिप्पणी की गयी है। उक्त प्रस्तावित परियोजना में 0.288 है0 वन पंचायत भूमि प्रभावित हो रही है।
2	On proposal of KML file it appears that the college has all ready been connected from other side State Govt. may examine the proposal and submit the proposal accordingly. The requirement additional road does not seem to be justified.	देवाल मुन्दोली मोटर मार्ग से रा0इ0का0 मुन्दोली तक पूर्व में जिला पंचायत चमोली द्वारा 06 फुट चौड़ाई में पैदल रास्ता निर्मित है। वर्तमान में मोटर मार्ग निर्माण हेतु कोई अन्य वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नहीं है। इस पैदल रास्ते को मोटर मार्ग में परिवर्तित किये जाने हेतु जिला योजना में स्वीकृत प्राप्त हुई है। अतः उक्त पैदल रास्ते को मोटर मार्ग में परिवर्तन करने हेतु वन भूमि प्रस्ताव गठित किये गये हैं। इस मार्ग के सुधारी करण से भविष्य में रा0इ0का0 मुन्दोली में अध्ययनरत विद्यार्थियों एवं अध्यापक एवं स्थानीय ग्रामीणों को लाभ मिलेगा। साथ ही निकट भविष्य में विद्यालय के भवन निर्माण की लागत पैदल दूरी कम होने से कमी आयेगी। वर्तमान में गूगल में जो मार्ग प्रदर्शित हो रहा है वह पैदल रास्ता क्षतिग्रस्त होने के कारण मोटर मार्ग प्रतीत हो रहा है। अतः मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना नितान्त आवश्यक है।

अतः उपरोक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(एन०एन०पाण्डेय)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

॥ कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ॥

Email-dfo_badrinath_uta@yahoo.co.in

Phone no-01372-252175

पत्रांक 1031/12-1, गोपेश्वर,

दिनांक

16/09

2020।

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरानगर, फॉरेस्ट कॉलोनी, देहरादून।

द्वारा:-

वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

विषय:-

जनपद चमोली में देवाल मुन्दोली मोटर मार्ग से रा0इ0का0 मुन्दोली तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु 0.288 है0 वन भूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में

संदर्भ:-

भारत सरकार का पत्रांक 08बी/यू0सी0पी0/06/47/2018/एफ0सी0/457 दिनांक 25.05.2020

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित विषयक पत्र के क्रम में चाही गयी विन्दुओं की सूचना अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खाण्ड, लोक निर्माण विभाग, थराली ने निम्नानुसार इस कार्यालय को प्रेषित की गयी है तथा इस कार्यालय से सम्बन्धित विन्दुओं की आख्या निम्नानुसार प्रेषित है:-

क्र० सं०	चाही गयी सूचना	आख्या
1.	In reply to point no. 10. Comments of DFO have still not been made at para-6 in his SIR. State Government may submit the Site Inspection Report after ensuring that the comments against each para have been made.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा SIR रिपोर्ट के पैरा नं० 06 में उल्लेख किया गया है कि प्रयोक्ता एजेन्सी ने प्रस्तावित वन भूमि में वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों का कोई उल्लंघन नहीं किया है ना ही उक्त स्तर के अनुमोदन के बिना कोई कार्य किया गया है तथा प्रत्येक पैरा में टिप्पणी की गयी है। उक्त प्रस्तावित परियोजना में 0.288 है0 वन पंचायत भूमि प्रभावित हो रही है।
2.	On proposal of KML file it appears that the college has all ready been connected from other side State Govt. may examine the proposal and submit the proposal accordingly. The requirement additional road does not seems to be justified.	देवाल मुन्दोली मोटर मार्ग से रा0इ0का0 मुन्दोली तक पूर्व में जिला पंचायत चमोली द्वारा 06 फुट चौड़ाई में पैदल रास्ता निर्मित है। वर्तमान में मोटर मार्ग निर्माण हेतु कोई अन्य वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नहीं है। इस पैदल रास्ते को मोटर मार्ग में परिवर्तित किये जाने हेतु जिला योजना में स्वीकृत प्राप्त हुई है। अतः उक्त पैदल रास्ते को मोटर मार्ग में परिवर्तन करने हेतु वन भूमि प्रस्ताव गठित किये गये हैं। इस मार्ग के सुचारु करण से भविष्य में रा0इ0का0 मुन्दोली में अध्ययनरत विद्यार्थियों एवं अध्यापक एवं स्थानीय ग्रामीणों को लाभ मिलेगा। साथ ही निकट भविष्य में विद्यालय के भवन निर्माण की लागत पैदल दूरी कम होने से कमी आयेगी। वर्तमान में गूगल में जो मार्ग प्रदर्शित हो रहा है वह पैदल रास्ता क्षतिग्रस्त होने के कारण मोटर मार्ग प्रतीत हो रहा है। अतः मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना नितान्त आवश्यक है।

अतः आपसे अनुरोध है कि उपरोक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीय,

(आशुतोष सिंह)

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

दिनांकित।

पत्रांक:-

प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, थराली को सूचनार्थ प्रेषित।

(आशुतोष सिंह)

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।