

Dated, 25th November, 2022.

To
The Deputy Director General of Forests (C),
Ministry of Environment, Forests & Climate Change,
Integrated Regional Office,
Law-U-Sib, Lumbatngen, Near M.T.C. Workshop,
Shillong-793021.

Subject: - Proposal for diversion of additional forest land over 0.341 ha of forest land for construction of Garjee Station approach road in connection with construction of Agartala-Sabroom BG Line under DFO, Gomati by N.F. Railway Construction Organization -regarding.

Ref: - F. No. 3-TR B 066/2021-SHI/1998-99 dated 13th October, 2022.

Sir,

With reference to the subject cited above, I am directed to inform you that, the IRO, MoEF & CC, Shillong conveyed the final approval under Forest (Conservation) Act, 1980 for diversion of 9.94 ha of forest land for construction of New BG Railway line between Agartala-Sabroom vide letter F. No. 8-17/2013-FC (pt.)/1298-99 dated 21st July, 2022 (**copy enclosed**).

In this connection, the NF Railway, Agartala submitted an additional proposal on 03.04.2019 in complete shape for diversion of forest land over 0.341 ha for the construction of Garjee Station approach road at Mouja- Garjeecherra in connection with construction of New BG Railway line between Agartala-Sabroom under DFO, Gomati.

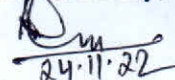
Meanwhile, the DFO, Gomati conducted a joint enquiry of the above proposal on 26.04.2019. During joint enquiry it was found that, the user agency had violated the Forest (Conservation) Act, 1980 as the user agency had constructed approach road to access the Garjee Station. It is also informed that they were ignorant about the prevailing various forest laws/ acts/ rules. The user agency has also agreed to pay the penalty, if any.

In order to settle the issue, the DFO, Gomati took action as per provision on occurrence of offence under Section 26 (A) sub-section 1(A) of Indian Forest Act, 1927 against of offender and subsequently the offence case was compounded by the authorized officer under Section 68 of Indian Forest Act, 1927 (**Annexure-A**) and all the concerned officers who were posted during the material period of the detection of violation have already been transferred to other Beats/ Ranges & Sub-Divisions.

In view of the above, I am further directed to enclose herewith the proposal vide No.F.6-1324/FC/For-2017/1158-63 dated 16.12.2021 (**Annexure-B**) and request you to kindly approve the above proposal under Forest (Conservation) Act, 1980 as the area is less than one hectare and the user agency may asked to plant and maintenance 100 nos forest fruit bearing trees for birds & others wildlife as compensation around the Railway Station.

Encl: As stated.

Yours faithfully,


24.11.22
(Sanjib Das)

Addl. Secretary to the
Government of Tripura



भारतसरकार
GOVERNMENT OF INDIA
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय
INTEGRATED REGIONAL OFFICE
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST AND CLIMATE CHANGE
लॉर्ड सीबलुम्बतंगेन/LAW-U-SIB, LUMBATNGEN,
शिलॉंग/SHILLONG-793021
TEL: 0364-2537278; FAX: 0364-2536041
E-mail: moefro.shillong@gov.in



F. No. 8-17/2013-FC (pt.) **1298-99**

21st July, 2022

सेवामे,

सचिव/Secretary,

त्रिपुरासरकार/ Government of Tripura

पर्यावरण और वन विभाग /Department of Environment & Forests,

कुंजावन, अगरतला/ Kunjaban, Agartala.

Sub : Diversion of 9.94 ha of forest land for construction of New (BG) Railway line between Agartala to Sabroom of Mouja Purba Patichari & Garjee R.F. under Trishna Wildlife Sanctuary.

Sir,

This has got reference to the State Government of Tripura letter vide No.F.6-965/FC/For-2013/502-506 dated 08.08.2013 on the above mentioned subject seeking prior approval of the Central Government under Section-2 of the Forest (Conservation) Act, 1980 and to say that the said proposal has been examined by the Forest Advisory Committee constituted by the Central Government under section-3 of the aforesaid Act.

2. After careful examination of the proposal of the State Government of Tripura and on the basis of the recommendation of the Forest Advisory Committee, the Central Government hereby agrees to accord **Stage-II approval** under Forest (Conservation) Act, 1980 for diversion of **9.94 ha** of forest land for construction of New (BG) Railway line between Agartala to Sabroom of Mouja Purba Patichari & Garjee R.F. under Trishna Wildlife Sanctuary, subject to certain conditions:

- (1) Legal status of the diverted forest land shall remain unchanged;
- (2) Compensatory afforestation shall be raised and maintained over the degraded forest land, twice in extent to the forest land being diverted by the State Forest Department at the cost of the User Agency; As far as possible, a mixture of local indigenous species shall be planted and monoculture of any species may be avoided;
- (3) The additional NPV, if any, shall be calculated as per the latest guidelines of MoEF & CC dated 06.01.2022, wherever applicable.
- (4) The boundary of the diverted forest land shall be demarcated on ground at the project cost, by erecting four feet high reinforced cement concrete pillars, each inscribed with its serial number, forward and back bearing and distance from pillar to pillar;
- (5) The KML files of the area to be diverted, the CA areas shall be uploaded on the e-Green watch portal by the State Government.
- (6) The User Agency shall obtain the Environment Clearance as per the provisions of the Environmental (Protection) Act, 1986, if required;
- (7) No labour camp shall be established on the forest land;
- (8) The User Agency shall provide fuels preferably alternate fuels to the labourers and the staff working at the site so as to avoid any damage and pressure on the nearby forest areas;
- (9) The conditions stipulated by the standing committee of NBWL shall be complied with.
 - (i) Among the three alignments explored for the construction of railway line between Udaipur and Sabroom, the committee is convinced that Alignment-2 requiring 9.94 ha of sanctuary land is the most practical for the construction of railway line with least conservation impact and technical/economic/social viability.

- (ii) Fencing/funneling in vicinity of underpass on either side of the track passing through the forest should be done at least for 100 m distance. Any steep embankment on either side of the railway line needs to be made more gentle or flattened as these often trap wildlife on the railway track causing mortality by fast moving trains. The speed of the trains plying through the forest patches of the sanctuary need to be regulated to below 45 km per hour.
 - (iii) Separate smaller passage ways for small mammals, reptiles and amphibians are required with *herp-fences* all along the railway track when passing the forest corridor patches. Design of these provided in *Eco-friendly Measures to Mitigate Impacts of Linear Infrastructure on Wildlife (2016)* compiled by the Wildlife Institute of India, Dehradun shall be considered while according stage approval for this project. Precise local of these measures can be decided by the Railways in consultation with the Tripura Forest Department.
 - (iv) The committee deliberated at length the appropriate management category of the 13 sq. km Bhairabnagar Bison Conservation Area. Based on the field visit to this area, discussions with senior officials including PCCF of Tripura Forest Department, the presence of cultivation and settlement in this relatively-isolated small forest patch and its proximity to the Bangladesh border, the committee recommends that the Bhairabnagar Bison Conservation Area be managed as a Conservation Reserve under the Wildlife (Protection) Act, 1972. This would be the most appropriate and practical means of ensuring conservation of the forest and the wildlife.
 - (v) About 30 sq. km of the Garjee Reserve Forest, close to Paratia FRH (Garjee beat) should also be established as a Conservation Reserve under the Wildlife Protection Act.
- (10) Speed regulating signage will be erected along the railway line at regular intervals in the Protected Areas/Forest Areas.
 - (11) The user agency shall provide suitable under / over pass in Protected Area / Forest Area as per recommendation of CWLW / NBWL / FAC / REC.
 - (12) No additional or new path will be constructed inside the forest area for transportation of construction materials for execution of the project work.
 - (13) The period of diversion under this approval shall be co-terminus with the period of lease, if any, to be granted in favour of the user agency or the project life, whichever is less.
 - (14) The layout plan of the proposal shall not be changed without the prior approval of the Central Government;
 - (15) The forest land shall not be used for any purpose other than that specified in the proposal;
 - (16) The forest land proposed to be diverted shall under no circumstances be transferred to any other agency, department or person without prior approval of the Central Government;
 - (17) No damage to the flora and fauna of the adjoining area shall be caused;
 - (18) The user agency in consultation with the State Government shall create and maintain alternate habitat/home for the avifauna, whose nesting trees are to be cleared in this project. Bird's nests artificially made out of eco-friendly material shall be used in the area, including forest area and human settlements, adjoining the forest area being diverted for the project;
 - (19) No quarry shall be established in forest area without prior permission.
 - (20) The reclamation of quarry should be done under the supervision of the State Forest Department. The quarry shall be reclaimed and afforested completely before the project is closed.
 - (21) Overburden shall not be dumped outside the width of the Railway Line. The muck generated in the earth cutting will be disposed off at the designate dumping side and in no case the muck/debris shall be allowed to roll down the hill slopes.
 - (22) The user agency will provide retaining walls, breast walls and drainage as per requirement to make the slope stable;

- (23) The User agency will undertake comprehensive soil conservation measures at the project cost in consultation with the State Forest Department;
- (24) The State Government shall complete settlement of rights, in terms of the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006, if any, on the forest land to be diverted and submit the documentary evidence as prescribed by this Ministry in its letter No. 11-9/1998- FC (pt.) dated 03.08.2009, and 05.07.2013 in support thereof;
- (25) User Agency will assist the State Government in preservation of flora and fauna of the area in accordance with the plan prepared by the Chief Wildlife Warden of the State. Attention will be particularly given to providing safe crossing and corridor for wildlife species and protecting sensitive habitat like wetlands, grassland and woodland from degradation.
- (26) Where Canopy continuity is required for particular species, special measures shall be prescribed by the Chief Wildlife Warden for providing crossing point. Where certain trees used for nesting/ rookeries of species like birds of prey, herons/storks, hornbills, etc. are to be destroyed, alternative structure shall be provided and the trees transplanted;
- (27) All other conditions proposed by the State Government at the time of submission of the proposal to the Central Government shall be complied with by the User Agency;
- (28) Any tree felling shall be done only when it is unavoidable and that too under strict supervision of the State Forest Department;
- (29) Rehabilitation of project affected families shall be done as per the National Rehabilitation policy / State Rehabilitation policy whichever is better in consultation with the State Forest Department at the cost of user agencies;
- (30) The transfer of forest land to the user agency shall not be affected by the state Government till formal order approving the diversion of forest land area issued by the Central Government;
- (31) All conditions stipulated by Hon'ble Supreme Court of India vide its order dated 31-07-2015 passed in I. A. No. 182 of 2015 in W.P. No. 337/1995 shall be strictly complied with;
- (32) The State Government shall ensure controlled speed limit if the trains passing through the forest portion to enable the trains drivers to react to the sudden appearance of the wild animals on the track;
- (33) Ex-situ conservation of endemic species of flora/fauna lost/disturbed in the process of execution of the project may be ensured;
- (34) The designing of culverts/bridges, if any, over the natural streams/rivers/canals should be done in such a manner that it does not hamper the natural course of water, does not give rise to water-logging, and also does not hamper movement of wild animals;
- (35) The user agency shall submit the annual self compliance report in respect of the above conditions to the State Government and to the concerned Regional Office of the Ministry regularly;
- (36) Any other condition that the IRO of this Ministry may stipulate, from time to time, in the interest of conservation, protection and development of forests & wildlife;
- (37) The User Agency and the State Government shall ensure compliance to provisions of the all Acts, Rules, Regulations and Guidelines, for the time being in force, as applicable to the project.

This is issued with approval of Deputy Director General of Forests (C).

भवदीय,

(W. I. Yatbon)

वनउपमहानिरीक्षक (केंद्रीय) /

Deputy Inspector General of Forests(C)

Copy to:

1. प्रधानमुख्यवनसंरक्षक, त्रिपुरासरकार, पर्यावरण और वन विभाग, कुंजावन, अगरतला / Principal Chief Conservator of Forests, Govt. of Tripura, Department of Environment & Forests, Kunjaban, Agartala.

वनउपमहानिरीक्षक (केंद्रीय) /

Deputy Inspector General of Forests (C)

Annexure- 'A'

159

No F. 33(12)/0.341 ha/Land/USD-2020/4646
Government of Tripura
Office of the Sub-Divisional Forest Officer
Udaipur Forest Sub-Division

Dated 23/09/2020

To
The District Forest Officer
Gomati District, Udaipur

Sub: - Submission of Offence Report against Proposal for diversion of 0.341 ha of forest land for construction of Agartala-Sabroom new BG line project of Mouja -Garjeecherra under DFO, Gomati.

Ref: - Your Good Office No F. 6-6/Land/0.341 ha/Dist.F.O (G)/For-2019/4396-97 dated 10-07-2020.

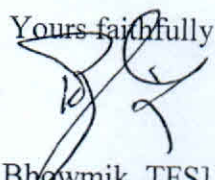
Sir,

With reference to the above mentioned subject, I would like to inform you that the necessary action has been taken against Asean Agencies vide OR No-14/FPU-Garjee-2020 dated 11-08-2020. I am also attached herewith the Offence Report for favour of your kind perusal.

This is for favour of your kind information & doing the needful please.

Yours faithfully

Enclo: - As Stated.


[Kamal Bhowmik, TFS]
Sub-Divisional Forest Officer
Udaipur Forest Sub-Division



No.F.6-6/Land/0.341/For-2019/ 6082-84
GOVERNMENT OF TRIPURA
OFFICE OF THE DISTRICT FOREST OFFICER
GOMATI FOREST DISTRICT
UDAIPUR GOMATI, TRIPURA

160

Dated, 23/09/2020

To
The Chief Conservator of Forests &
Nodal Officer, FCA
O/o the Principal Chief Conservator of Forests
Tripura, Agartala

Sub: - Proposal for diversion of 0.341 ha of forest land for construction of Agartala-Sabroom new BG line project of moja-Garjeherra under DFO, Gumati.

Ref: - No. F. 6-935/FC/For-2012/Pt-II/ 25137-158 dated 21.09.2020 of FHQ.

Sir,

With reference to the subject mentioned above, I am hereby submitting copy of the Offence Report drawn against Railway Agencies under Indian Forest Act, 1927 along with copy of GP against compounding amount realized.

This is for favour of your kind information & doing the needful.

Enclo: As stated above.

Yours faithfully,
[Mahender Singh]
District Forest Officer
Gomati District, Udaipur

Copy to:

1. The Principal Chief Conservator of Forests & HoFF, Tripura, Agartala for favour of your kind information.
2. The Sub- Divisional Forest Officer, Udaipur Forest Sub- Division for information.

District Forest Officer
Gomati District, Udaipur

No. FCA
5648
14/10/20
Aef
16/10

Forest Department Tripura

Udaipur Forest

Division

Offence Report No. 14/FP U Garjee/2020-21

Dated 11/08/2020 20

REVENUE STATION RANGE

NATURE OF THE OFFENCE

Illegally clearance and removal of forest land.

Date and hour of detection 12/11/19 at about 11:00 Am

Place of occurrence Garjee Cherra

By whom detected Sri Suman Bakshi, FR Garjee FPU

REFERENCE TO SECTIONS OF THE FOREST ACT AND INDIAN PENAL CODE
(To be filled in by the Divisional Forest Office)

u/s 26(A) Sub Sec (1A) of IFA 1927

2nd Amendment of Tripura 1986

Names of Accused

Name	Father's Name	Place of Residence		
		Village	Thana	District
(1) Asean Agencies.	Asean Vista	C-Sector Arunachal Pradesh pin 791111	Itanagar	

Name of witnesses

- (1) Uttam kr, Das, FR, R.O Udaipur Forest Division.
- (2) Joy Mohan Tripura FR B.O Garjee.
- (3) Mausumi Sangma, TDR, Garjee.

বনকর ফরম নং ৪২ (ক)



2020-21
August-2020

ক্রমিক নং
1239179

উদমপুর বন বিভাগ উদমপুর রেঞ্জ Garjee বীট

বৃক্ষ ও অন্যান্য যাবতীয় বনজবস্তুর মাণ্ডল আদায়ের রসিদ।

বই নম্বর : 24784 ক্রমিক নম্বর :
গ্রহীতা শ্রী Asean Agencies, Asean Vista পিং C sector, Itanagar, Arunachal Pradesh

উজান টোকা বা কামলার পারমিট নং ও তাং	বনজবস্তুর প্রকার	সংখ্যা বা পরিমাণ	মাণ্ডলের হার	আদায়ী মাণ্ডল		মন্তব্য
				টাকা	পয়সা	
Realized the compounded Amount Rs=20,000 vide O/R NO - 14 FPU Garjee 20-21 Rupees (Twenty Thousand) only				20,000	00	

তারিখ 11/08/2020

TGPA-10-02-2020-25,000-J.C.No-23494.

সর্ব মোট Totals Rs 20000/-
আদায়কারীর স্বাক্ষর J. N. Mohan
তারিখ 11/08/2020
Joy Mohan Inspector
Deputy Officer Garjee B.T.
Itanagar Range

Annexure-B'

By Speed Post

No.F.6-1124/FC/For-2017/ 1158-63

Government of Tripura
Forest Department

Dated, Agartala, the 16 December, 2021

To
The Deputy Director General Forests (Central),
Ministry of Environment, Forests & Climate Change
Integrated Regional Office, Law-U-Sib,
Lumbatngen, Near M.T.C. Workshop,
Shillong- 793021

Subject: - Proposal for diversion of 0.341 ha of forest land for construction of Garjee Station Approach Road at Mouja-Garjeherra in connection with Agartala-Sabroom in BG line project under District Forest Officer, Gomati

Proposal No.: FP/TR/RAIL/25849/2017

Madam,

I am directed to send herewith a proposal received from the Dy. Chief Engineer/Con N.F Railway, Agartala seeking clearance u/s 2 (ii) of the Forest (Conservation) Act, 1980 for construction of Garjee Station Approach Road at Mouja-Garjeherra in connection with Agartala-Sabroom in BG line project under District Forest Officer, Gomati.

2. Brief Description: - This proposal submitted by the user agency seeks diversion of 0.341 ha of forest land for construction of Garjee Station Approach Road at Mouja-Garjeherra in connection with Agartala-Sabroom in BG line project under District Forest Officer, Gomati as per land description given in the Part-I of Form-"A". The User Agency has intimated that the area proposed for diversion is for construction of Garjee Station approach road. The forest area proposed for diversion for the non-forestry purposes in this case is barest minimum and unavoidable for the said project. Therefore the proposal for diversion is adequately justified. This is a linear project. The user agency informed that they will submit RoFR, Act 06 certificate over the proposed land on issuance of Stage-I clearance.

3. Details of forest land proposed for diversion:- The land particulars in respect of the forest land proposed for diversion are annexed with Part-I of the Form-"A". Purpose wise break up has been furnished in Part-I of the Form-"A". The total land involved in the project is 0.341 ha only out of this the forest land in the State of Tripura is as follows:-

(a) RF - 0.341 ha
(b) PRF - Nil
(c) Unclassed - Nil
(d) Village forests - Nil.
(e) Private forest - Nil
Total : 0.341 ha

Forest land identified for proposed location

District	Forest Sub-Division	Compartment	Block	Area in ha	Working Circle
Gomati	Udaipur	35	Garjee Block	0.341	-

4. Maps enclosed: - The user agency has furnished the following maps along with the diversion proposals:

- Vendyke map showing the location of proposed project in the State and Mouja map for raising compensatory afforestation
- Topo Sheet showing the location of proposed site as well as Compensatory Afforestation site
- Soft copy of (.shp) shape file over the proposed land for diversion.
- Soft copy of (.shp) shape file over the Compensatory Afforestation land.

5. **Assessment of Forest Stock:** - The forest area is situated in the Gomati District of the State. There is no tree standing on the proposed land. The density of the vegetation is less than 0.1 and assessed ecological class for the proposed diversion site is Class 1(Tropical Moist Deciduous Forests). The NPV will be charged @ Rs. 7.30 lakh per ha.

6. **Flora and Fauna and archaeological importance:** - The area is situated under Gomati District. Moreover, the area does not have importance from archeological view point. There is no significant and endangered species of wildlife. No protected archaeological/ heritage site/ defense establishment or any other important monument is located in the area.

7. **Compensatory Afforestation:** - The forest land to be diverted for the above project is 0.682 ha. Double degraded forest land has been selected for Compensatory Afforestation. The details are as follow:-

Forest land identified for Compensatory Afforestation

District	Forest Sub-Division	Range	Compartment No.	Area in ha	Block
Gomati	Udaipur	Udaipur	19	0.682	Chandrapur Block

The map showing the above identified land, has been enclosed with the diversion proposal. The identified degraded forest land for raising Compensatory Afforestation, comprising area 0.682 ha.

The above area is proposed to be covered under plantation. The District Forest Officer, Gomati have drawn up compensatory afforestation with a financial outlay of Rs. 2,14,035/-. The compensatory afforestation scheme, envisages block plantation over 0.682 ha.

The Dist.F.O, Gomati has given certificate regarding suitability of land for compensatory afforestation and user agency has given undertaking to bear the cost of compensatory afforestation over 0.682 ha. The user agency has furnished undertaking to deposit the amount of CA scheme, etc after the Stage-I clearance under FCA is granted.

8. **Displacement of Human Population:** - No human population is being displaced owing to the project.

9. **Environmental Clearance:** - The environmental clearance is required.

10. **Cost benefits analysis:** - The cost benefit analysis is enclosed with the Form-A Part-I.

11. **Violation of Forest (Conservation) Act/ Indian Forest Act:** -

The user agency has violated the Forest (Conservation) Act, 1980. Accordingly DFO, Gomati has drawn OR u/s 26(A) Sub-section (1A) of IFA 1927 against the user agency. The District Forest Officer, Gomati has submitted a report in the prescribed format. He is also recommended to accept the proposal as per the guideline issued by the MoEF & CC, (FC Division), New Delhi vide dated 29.01.2018 at Sl.No.3.B.

12. **Recommendation of the State Government:** - Recommendations of the Nodal Officer, FCA and the State Government are submitted in part IV & V of the Form-"A" respectively and these are enclosed with the proposal. The Assessing Officers have not made any adverse comment on the proposal and it has been suitably recommended by senior officers.

Enclo:-As stated above

Yours faithfully,


(Shakti Kant Singh)

Addl. Secretary
to the Government of Tripura

List of Enclosures:-

1. Form -A comprising Part-I, Part-II, Part-III, Part-IV & Part-V
2. Site inspection report of Dist.F.O, Gomati
3. Land statement
4. Certificate for minimum requirement of area
5. Toposheet map
6. Vendyke Mouja map
7. Toposheet
8. Undertakings
9. Undertaking certificate for the payment of addl. NPV certificate from the user agency, if any
10. Copy of uploading the proposal
11. Softcopies of shape file over proposed and CA land
12. GPS coordinates over proposed land and CA land
13. Others

Copy to:-

1. The Principal Chief Conservator of Forests & HoFF, Tripura for kind information please.
2. The Addl. Principal Chief Conservator of Forests & CWLW, Tripura for kind information please.
3. The Conservator of Forests (T), FHQ for kind information.
4. The District Forest Officer, Gomati for information please.
5. The Dy. Chief Engineer/Con N.F Railway, Agartala for information please.



Addl. Secretary
to the Government of Tripura

TimeLine Details**Proposal received date at each stage of flow.****A. General Details**

(i). Proposal No. : FP/TR/RAIL/25849/2017

(ii). Name of Project for which Forest Land is required : Garjee Station Approach Road

(iii). Short narrative of the proposal and Project/scheme for which the forest land is required : Garjee station of Agartala-Sabroom new Railway Line project has already been commissioned. For approaching to the Railway station and for turning the vehicles near station forest land is required to be diverted.

(iv). State : Tripura

(v). Category of the Project : Railway

(vi). Shape of forest land proposed to be diverted : Linear

(vii). Area of forest land proposed for diversion(in ha.): 0.341

B. Time Line

Proposal No.	Submitted by User Agency	Query for Shortcoming (if any) by Nodal Officer	Resubmission of Proposal by User Agency	Query by Nodal Officer for submitting Hard Copies	Uploading (by U.A.) of copies of receipt received from DFO & DC	Division	Circle	Nodal Office	State Government	Regional Office	Stage-I Approval	Stage-II Approval
FP/TR/RAIL/25849/2017	03/05/2017	14/11/2017 26/09/2017 12/06/2017 17/05/2017	03/02/2019 04/11/2017 16/09/2017 07/06/2017	07/02/2019	06/04/2019	Gumti District Forest :06/04/2019	Tripura : South 18/11/2021 (Gumti District Forest)	Tripura : 16/12/2021	Tripura : 16/12/2021	Shillong: 16/12/2021		

C. Essential Details Sought History

Communication between Regional Office & State Government	Communication between State Government & Nodal Officer	Communication between Nodal Officer & Circle	Communication between Circle & Division	Communication between Division & User Agency
			Query raised by Circle (Tripura South) on: 19/11/2021 Replied by DFO (Gumti District Forest) on: 20/11/2021 Query raised by Circle (Tripura South) on: 20/11/2021 Replied by DFO (Gumti District Forest) on: 16/12/2021	Query raised by DFO (Gumti District Forest) on: 09/04/2019 Replied by UA on: 22/12/2020 Query raised by DFO (Gumti District Forest) on: 17/04/2021 Replied by UA on: 02/11/2021

NOTE:- Proposal is pending at **Regional Office**.

192
28
1

FORM - A

Form for seeking prior approval of Central Government under section 2 of the Forest(Conservation) Act, 1980 for
Diversion of fresh forest area

PART - I
(To be filled up by User Agency)

A. General Details

**A-
1.** Project Details

- (i). Proposal No. : FP/TR/RAIL/25849/2017
- (ii). Name of Project for which Forest Land is required : Garjee Station Approach Road
- (iii). Short narrative of the proposal and Project/scheme for which the forest land is required : Garjee station of Agartala-Sabroom new Railway Line project has already been commissioned. For approaching to the Railway station and for turning the vehicles near station forest land is required to be diverted.
- (iv). State : Tripura
- (v). Category of the Project : Railway
- (vi). Shape of forest land proposed to be diverted : Linear
- (vii). Estimated cost of the Project(Rupees in lacs) : 114176
- (viii). Total Area of Forest Land proposed for diversion(in ha.): 0.341
- (ix). Non-Forest Land required for this project(in ha.): 0
- (x). Total period for which the forest land is proposed to be diverted(in years): 50

**A-
2.** Details of User Agency

- (i). Name : N F RAILWAY CONSTRUCTION ORGANISATION
- (ii). Address1 : O/O the Dy. Chief Engineer/Construction, N.F. Railway
- (iii). Address2 : Badharghat, Agartala
- (iv). State : Tripura
- (v). District : West Tripura

(vi). Pin : 799003

(vii). Landmark : Near Agartala Railway Station

(viii). Email address : dyceagtl@gmail.com

(ix). Landline Telephone No. : 381-2377068

(x). Fax No. : 381-2375573

(xi). Mobile No. : 9862156258

(xii). Website (if any) : NIL

(xiii). Legal status of User Agency : Central Government

A-
3. Details of Person Making Application

(i). First Name: Sai

(ii). Middle Name: Singh

(iii). Last Name: Khongrymmal

(iv). Gender: Male

(v). Designation: Deputy Chief Engineer/Con-2/Ag

(vi). Address 1: O/O the Dy.Chief Engineer/Construction, N.F. Railway

(vii). Address 2: Badharghat, Agartala

(viii). State: Tripura

(ix). District: West Tripura

(x). Tehsil: NIL

(xi). Pin: 799003

(xii). Landmark: Near Agartala Railway Station


(xiii). Email Address: dyceagtl@gmail.com

191
251

(xiv). Landline Telephone No.: 381-2377068

(xv). Fax No.: 03812375573

(xvi). Mobile No.: 9862156258

(xvii). Copy of documents in support of the competence/authority of the person making this application to make application on behalf of the User Agency: 

B. Details of land required for the Project

B- Details of proposal seeking prior approval of Central Government under the Act for diversion
1. of forest land for the Project already submitted in the past

List of proposal submitted in Past							
S.no	Proposal Status.	Proposal No.	Moef File No.	Area Proposed for Diversion(Ha.)	Area Diverted(Ha.)	Date of In-Principle Approval	Date of Final Approval
NIL							

B-
2. Details of forest land proposed to be diverted

B-2.1 Details of Divisions involved

Details of Divisions involved			
S.no	Division Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Gumti District Forest	0.341	0

B-2.2 Details of Districts involved

District wise breakup			
S.no	District Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Gomati	0.341	0

B-2.3 Village wise breakup

Villages wise breakup			
S.no	Village	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Garjee Cherra	0.341	0




B-2.4 Component wise breakup

Component wise breakup			
S.no	Component	Forest Land(ha.)	Non-Forest

			Land(ha.)
1	For Garjee Station Approach Road	0.341	0

189
249

C. Maps of forest land proposed to be diverted

Division 1. : Gumti District Forest		
<p>(i). Area of forest land proposed to be diverted(in ha.) : 0.341</p> <p>(ii). : Linear</p> <p>(b). No. of Segments : One</p>		
Segment wise details		
Segments	Segment Area(in ha.)	Kml File of Segments
1.	0.341	 View File
<p>(iii). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted: </p> <p>(iv). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS or Total Station: </p>		

D. Justification for locating the Project in forest land and details of alternatives examined:

- (i). Copy of note containing justification for locating the Project in forest land: No Data
- (ii). Whether a copy of map indicating location of alternative examine is required to be provided: Yes
- (a). Copy of map indicating location of alternative examined: No Data

E. Employment likely to be generated

- (i). Whether the Project is likely to generate employment?: Yes
- (ii). Permanent/Regular Employment(Number of persons): 0
- (iii). Temporary Employment(Number of person-days): 310

F. Displacement of People due to the Project, if any

- (i). Whether Project involves displacement?: No

G. Details of Cost-Benefit analysis for the Project

188
248

(i). Whether the Project requires Cost-Benefit analysis?: No

H. Status of Environmental Clearance

(i). Whether the Project requires Clearance under the Environment (Protection) Act 1986 ? : No

I. Status of Wildlife Clearance

(i). Whether the Project or a part thereof is located in any Protected Area or their Eco sensitive zone? : No

J. Applicability of special provisions governing Scheduled Areas

(i). Whether the Project or a part thereof is located in a Scheduled Area? : No

K. Status of settlement of rights under the Forest Rights Act, 2006 on the forest land proposed to be diverted

(i). Whether the process for settlement of Rights under the Forest Rights Acts 2006 on the forest land proposed to be diverted has been completed? : Yes

(a). Copy of documentry evidence in support of settlement of rights under the Forest Rights Act, 2006 on the forest land proposed to be diverted: No Data




L. Details of land identified for Compensatory Afforestation

(i). Whether non-forest or Revenue forest land is required to be provided by User Agency?: Not Applicable





(ii). Whether the area of non-forest land or Revenue forest land required to be provided by User Agency for raising Compensatory Afforestation is less than area of forest land proposed to be diverted ? : Not Applicable

(iii) . Reason for not providing Non-Forest Land: Not Applicable

Additional information Details

Documents		
S.No	Documents	Remarks
1		Certificate for Bare Minimum
2		Certificate for Compensatory Afforestation
3		Certificate for Payment of Net Present Value (NPV)

187
247

4		Annexure-A
5		Request for Non-Encumbrance Certificate
6		Khatian 07 nos.
7		Land Statement

Print page

186
246

NORTH EAST FRONTIER RAILWAY
(Construction Organisation)

OFFICE OF THE
DY. CHIEF ENGINEER/CON
AGARTALA
FAX NO. 0381-2375573

CERTIFICATE FOR BARE MINIMUM

This is to certify that the forest land required is bare minimum area for the purpose and there will be no further requirement of additional area. We as User Agency also certify that we will not shift to any area other than the area as mentioned in the proposal. We also certify that no suitable private or Government non forest land is available at the site required for reasons as mentioned in the proposal.

Date: .03.2017
Place: Agartala, Tripura


(S.S. Khongrymmmai)
Dy. Chief Engineer/Con-II
N. F. Railway, Agartala.

188
245

NORTH EAST FRONTIER RAILWAY
(Construction Organisation)

OFFICE OF THE
DY. CHIEF ENGINEER/CON
AGARTALA
FAX No. 0381-2375573

CERTIFICATE FOR COMPENSATORY AFFORESTATION

We, as User Agency certify that we are willing to bear the cost of raising and maintenance of Compensatory Afforestation and/or penal Compensatory Afforestation as well as cost for protection and degeneration of safety zone, etc as per the scheme prepared.

Date: .03.2017
Place: Agartala, Tripura


(S.S. Khongrymmay)
Dy. Chief Engineer/Con-II
N. F. Railway, Agartala.

184
244.

NORTH EAST FRONTIER RAILWAY
(Construction Organisation)

OFFICE OF THE
DY. CHIEF ENGINEER/CON
AGARTALA
FAX No. 0381-2375573

CERTIFICATE FOR PAYMENT OF NPV

Certified that the User Agency (N. F. Railway, Construction Organisation) will pay the Cost of Net Present Value of Forest land to be diverted for as per State Government order and Hon'ble Supreme Courts' decision in this regard.

Date: .03.2017
Place: Agartala, Tripura


(S.S. Khongrymmmai)
Dy. Chief Engineer/Con-II
N. F. Railway, Agartala.

182
242

Annexure-A

For the construction of BG Railway Line between Udaipur-Garjee forest land was diverted and work has been executed. Trial run for introduction of BG Train between Udaipur-Garjee was already been done on 10.03.17 and it is expected that Railway BG Train services in the Udaipur-Garjee section will start from April, 2017 onwards. The existing approach road to the Garjee Station building and Yard is very congested and hence additional land is required for construction of approach road and the area for turning of the vehicle near station building. As this is the land required for approach road and hence, there is no scope for any alternative land.

Date: 17.03.2017
Place: Agartala, Tripura


(S.S. Khongrymhai)
Dy. Chief Engineer/Con-II
N. F. Railway, Agartala.

182
242

Northeast Frontier Railway
(Construction Organization)

OFFICE OF THE
DY. CHIEF ENGINEER/CON
AGARTALA-799003
FAX No. 0381-2375573

No. W/207/Con/Agartala-Sabroom/AGTL/

Date. 16.03.2017

To
The District Magistrate & Collector,
Gomati District, Udaipur.

Sub: Request for issue of "Non-Encumbrance Certificate" for diversion of forest land to N.F.Railway.


Dear Sir,

With reference to the subject cited above, it is requested to issue 'Non-Encumbrance Certificate' in respect of Forest land measuring 0.341 ha of Forest land of Mouja - Garjee Cherra under Gomati Forest Division for construction of approach road and the area for turning of vehicles near Garjee Station building in connection with construction of Agartala - Sabroom new Railway BG line project as per the provision of "Schedule Tribes & Other Traditional Forest Dwellers Act, 2006" before selecting plots and authenticated by you as asked by Chief Conservator of Forest, Govt. of Tripura, Agartala.

So you are requested to please send the required Certificate at the earliest to the undersigned for further action from this end.

Thanking you.

Encl: Land Statement.


(S.S.Khongrymmmai)
Dy. Chief Engineer/Con-2
N. F. Railway, Agartala.

181
241

LAND STATEMENT FOR PROPOSED DIVERSION OF FOREST LAND UNDER GOMATI
FOREST DIVISION

Sl. No.	Name of Mouja	Khatian No.	C.S.Plot No.	Area of land in ha.	Total (ha)	Purpose
1	Garjee Cherra.	2/45	2145	0.069	0.341	For construction of Road in the Approach of Garjee Station
		2/43	2108	0.036		
		2/169	2149	0.040		
		2/121	2151	0.020		
		2/123	2178	0.024		
		2/70	2179	0.008		
		2/70	2180	0.040		
		2/70	2182	0.008		
		2/71	2183	0.004		
		2/45	2143	0.024		
		2/45	2146	0.036		
		2/169	2148	0.032		


 (S.S. Khongrymmai)
 Dy. Chief Engineer/Con-2,
 N.F. Railway, Agartala.

180
23
240

LAND STATEMENT FOR PROPOSED DIVERSION OF FOREST LAND UNDER GOMATI
FOREST DIVISION

Sl. No.	Name of Mouja	Khatian No.	C.S.Plot No.	Area of land in ha.	Total (ha)	Purpose
1	Garjee Cherra.	2/45	2145	0.069	0.341	For construction of Road in the Approach of Garjee Station
		2/43	2108	0.036		
		2/169	2149	0.040		
		2/121	2151	0.020		
		2/123	2178	0.024		
		2/70	2179	0.008		
		2/70	2180	0.040		
		2/70	2182	0.008		
		2/71	2183	0.004		
		2/45	2143	0.024		
		2/45	2146	0.036		
		2/169	2148	0.032		


 (S.S. Khongrymmal)
 Dy. Chief Engineer/Con-2,
 N.F. Railway, Agartala.

ত্রিপুরা সরকার
ত্রিপুরা ভূমি রাজস্ব ফর্ম - ৭
(বিধি নিয়ম ৫৩(১) ধারা দ্রষ্টব্য)

129
239

ONLY FOR DISPLAY

মোজা : গর্জিছড়া
তহশীল : গর্জি

খতিয়ান নং : ২/৭১
রেভিনিউ সার্কেল : উদয়পুর

মহকুমা : উদয়পুর
তোজি নং : -

উপরিস্থ স্বত্ত্বের বিবরণ

খতিয়ান নং	বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	পরম্পর অংশ	রাজস্ব	যে তারিখ হইতে ধার্য্য খাজনা আমলে আসিবে
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
-	-	-	-	-

Reference No.: -

অত্র স্বত্ত্ব

স্বত্ত্বের বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	অংশ	স্বত্ত্বের শ্রেণী ও বিবরণ	স্বত্ত্বের বিশেষ নিয়ম ও অনুষঙ্গ	অধীনস্থ স্বত্ত্ব, অধীনস্থ স্বত্ত্বের পৃথক খতিয়ানের নম্বর
(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)
১ দং ত্রিপুরা সরকারের পক্ষে বন বিভাগ কর্তৃক রক্ষিত	১০০০০০		-	
	১০০০০০			

অত্র স্বত্ত্বের আপন দখলীয় জমি

দাগ নম্বর		উত্তর সীমানা		জমির শ্রেণী	মন্তব্য	অত্র স্বত্ত্বের বসদীয় পরিমাণ			
সাবেক	হাল	দাগ নম্বর	দখলকার			একর	শতক	হেট্টর	আর
(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)	(১৭)		(১৮)	
৮৫৯অং	৩১৮৩	২১৮২	নিজ	(নাল)		০	০২	০	০০৮
১২৬১অং	৩১৮২	৩১৮০	বন বিভাগ গং	(লুঙ্গা)		০	১২	০	০৪৯
১২৬১অং	৩১৮১	৩১৮০	বন বিভাগ	চারা (টিলা)		০	৪৮	০	১৯৪
১২৬১অং	৩১৯০		-	রাস্তা		০	৬৬	০	২৬৭
১২৬১অং	৩১৯৪		রাস্তা	লায়েক পতিত (টিলা)		০	৩০	০	১২১
১২৬১অং	৩১৮৯	৩২৫৭	বন বিভাগ	চারা (টিলা)		০	৮৫	০	৩৪৪
মোট দাগ:৬						আপন দখলীয় জমির মোট			
						জের			
						অধীনস্থ স্বত্ত্বের মোট			
						সর্বমোট			

স্বাক্ষরিত
৩১.১২.১৬
৩ নং ইন্সপেক্টর, আগরতলা
(By) চন্দ্রা Engineman Son-II
M F Railway Agents

Printed On: 26/12/2016

Compared By
Ananda Hari Molsom

Authenticated By
Mongsi Mog(RI)

178
238

ত্রিপুরা সরকার
ত্রিপুরা ভূমি রাজস্ব ফর্ম - ৭
(বিধি নিয়ম ৫৩(১) ধারা দ্রষ্টব্য)

ONLY FOR DISPLAY

মৌজা : গর্জিছড়া
তহশীল : গর্জি

খতিয়ান নং : ২/১৬৯
রেভিনিউ সার্কেল : উদয়পুর

মহকুমা : উদয়পুর
তোজি নং :

উপরিস্থ স্বত্ত্বের বিবরণ

খতিয়ান নং	বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	পরস্পর অংশ	রাজস্ব	যে তারিখ হইতে ধার্য আদান আমলে আসিবে
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
-	-	-	-	-

Reference No.:

অত্র স্বত্ত্ব

স্বত্ত্বের বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	অংশ	স্বত্ত্বের শ্রেণী ও বিবরণ	স্বত্ত্বের বিশেষ নিয়ম ও অনুষঙ্গ	অধীনস্থ স্বত্ত্ব, অধীনস্থ স্বত্ত্বের পৃথক খতিয়ানের নম্বর
(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)
১ ত্রিপুরা সরকারের পক্ষে বন বিভাগ কর্তৃক রক্ষিত	১০০০০০		-	
	১০০০০০			

অত্র স্বত্ত্বের আপন দখলীয় জমি

দাগ নম্বর		উত্তর সীমানা		জমির শ্রেণী	মন্তব্য	অত্র স্বত্ত্বের বসদীয় পরিমাণ				
সাবেক	স্থল	দাগ নম্বর	দখলকার			একর	শতক	হেষ্টি	আর	
(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)	(১৭)		(১৮)		
৮৫৫অং	২১৪৮	২১৪৬	গৌরাজ	ভিটা (টিলা)		০	১৪	০	০৫৭	
১০৩৭অং	৩২১	৩১৮	নিজ	বাস্ত (টিলা)		০	২৪	০	০৯৭	
৮৪৫অং	২১২৮	২১২৩	দীনেশ	ভিটা (টিলা)		০	৪৫	০	১৮২	
১০৩৭অং	২৫২৯	-	পথ	(টিলা)		০	১৪	০	০৫৭	
১০৩৭অং	২৫১৯	-	রাস্তা	(টিলা)		০	০৫	০	০২০	
৮৪৫অং	২১২৯	২১২২	হারাদন	ভিটা (টিলা)		০	২০	০	০৮১	
৮৪৫অং	২১৩০	২১২৯	উপেন্দ্র	ভিটা (টিলা)		০	১৫	০	০৬১	
৮৫৫অং	২১৪৯	২১০৮	বন বিভাগ	বাস্ত (টিলা)		০	১২	০	০৪৯	
মোট দাগ:৮						আপন দখলীয় জমির মোট	১	৪৯	০	৬০৪
						জের	০	০০	০	০০০
						অধীনস্থ স্বত্ত্বের মোট				
						সর্বমোট				

স্বাক্ষরিত

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১৭

৩০.০৬.২০১

মোঃ জাহাঙ্গীর আলম
Chief Engineer (Con-II)
S. Railway Agents

128
237

ত্রিপুরা সরকার
ত্রিপুরা ভূমি রাজস্ব ফর্ম - ৭
(বিধি নিয়ম ৫৩(১) ধারা দ্রষ্টব্য)

ONLY FOR DISPLAY

মৌজা : গর্জিহড়া
তহশীল : গর্জি

খতিয়ান নং : ২/১২৩
রেভিনিউ সার্কেল : উদয়পুর

মহকুমা : উদয়পুর
তোজি নং :

উপরিস্থ স্বত্ত্বের বিবরণ

খতিয়ান নং	বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	পরস্পর অংশ	রাজস্ব	যে তারিখ হইতে ধার্য খাজনা আমলে আসিবে
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
-	-	-	-	-

Reference No.:

অত্র স্বত্ত্ব

স্বত্ত্বের বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	অংশ	স্বত্ত্বের শ্রেণী ও বিবরণ	স্বত্ত্বের বিশেষ নিয়ম ও অনুষঙ্গ	অধীনস্থ স্বত্ত্ব, অধীনস্থ স্বত্ত্বের পৃথক খতিয়ানের নম্বর
(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)
১ ত্রিপুরা সরকারের পক্ষে বন বিভাগ কর্তৃক রক্ষিত	১০০০০০		-	
	১০০০০০			

অত্র স্বত্ত্বের আপন দখলীয় জমি

দাগ নম্বর		উত্তর সীমানা		জমির শ্রেণী	মন্তব্য	অত্র স্বত্ত্বের বসদীয় পরিমাণ			
সাবেক	হাল	দাগ নম্বর	দখলকার			একর	শতক	হেস্তর	আর
(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)	(১৭)		(১৮)	
৮৫৭ অং	২১৭৮	২১৫১	নিজ	ভিটা (টিলা)		০	১২	০	০৪৯
৮৬৭ অং	২১৯৭	২১৯৬	নিজ	পুকুর (নাল)		০	০৬	০	০২৪
৮৬৭ অং	২১৯৬	২১৪১	দীনেশ	পুকুরপাড় (নাল)		০	০৫	০	০২০
৮৫৭ অং	২১৭৭	২১৫১	হরিপদ	বাস্ত (টিলা)		০	২৫	০	১০১
৮৬৭ অং	২১৯৪	২১৯৫	নুপেন্দ্র	(নাল)		০	২৩	০	০৯৩
৮৬৭ অং	২১৯৫	২১৪১	দীনেশ	(নাল)		০	১৫	০	০৬১
মোট দাগ:৬				আপন দখলীয় জমির মোট		০	৮৬	০	৩৪৮
				জের		০	০০	০	০০০
				অধীনস্থ স্বত্ত্বের মোট					
				সর্বমোট					

Printed On: 26/12/2016

Summa
২০৭১২
৩ নং, বন, প্রদর্শন
Chief Engineer/Con-II
N F Railway Agartala

Compared By
Ananda Hari Molsom

Authenticated By
Mongsi Mog(RI)

176
236

ত্রিপুরা সরকার
ত্রিপুরা ভূমি রাজস্ব ফর্ম - ৭
(বিধি নিয়ম ৫৩(১) ধারা দ্রষ্টব্য)

ONLY FOR DISPLAY

মৌজা : গর্জিহুড়া
তহশীল : গর্জি

খতিয়ান নং : ২/১২১
রেভিনিউ সার্কেল : উদয়পুর

মহকুমা : উদয়পুর
তোজি নং : -

উপরিস্থ স্বত্ত্বের বিবরণ

খতিয়ান নং	বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	পরস্পর অংশ	রাজস্ব	যে তারিখ হইতে ধার্য খাজনা আমলে আসিবে
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
-	-	-	-	-

Reference No.: -

অত্র স্বত্ত্ব

	স্বত্ত্বের বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	অংশ	স্বত্ত্বের শ্রেণী ও বিবরণ	স্বত্ত্বের বিশেষ নিয়ম ও অনুমতি	অধীনস্থ স্বত্ত্ব, অধীনস্থ স্বত্ত্বের পৃথক খতিয়ানের নম্বর
	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)
১	দং ত্রিপুরা সরকারের পক্ষে বন বিভাগ কর্তৃক রক্ষিত	১০০০০০		-	
		১০০০০০			

অত্র স্বত্ত্বের আপন দখলীয় জমি

দাগ নম্বর		উত্তর সীমানা		জমির শ্রেণী	মন্তব্য	অত্র স্বত্ত্বের বসদীয় পরিমাণ			
সাবেক	হাল	দাগ নম্বর	দখলকার			একর	শতক	হেক্টর	আর.
(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)	(১৭)		(১৮)	
৮৫৫ অং	২১৫৩	২১৫৪	হরিপদ	চারা (টিলা)		০	০৩	০	০১২
৮৫৫অং, ৮৫৬অং	২১৫০	২১০৮	বন বিভাগ	বাস্তু (টিলা)		০	৩০	০	১২১
৮৫৫ অং	২১৫২	২১৫১	হরিপদ	বাগান (টিলা)		০	০২	০	০০৮
৮৪৫ অং	২১৪০		পথ	বাস্তু (টিলা)		০	২১	০	০৮৫
৮৪৫ অং	২১৩৯	২১৪০	নিজ	পুকুরপাড় (নাল)		০	০২	০	০০৮
৮৫৫অং, ৮৫৬অং	২১৫১	২১৪৯	হারাধন	বাস্তু (টিলা)		০	৩০	০	১২১
মোট দাগ:৬					আপন দখলীয় জমির মোট	০	৮৮	০	৩৫৫
					জের	০	০০	০	০০০
					অধীনস্থ স্বত্ত্বের মোট				
					সর্বমোট				

(Signature)
১৭.৭.১২
By Chief Engineer/Con-II
N F Railway Agartala

Compared By

Authenticated By

125
235

ত্রিপুরা সরকার
ত্রিপুরা ভূমি রাজস্ব ফর্ম - ৭
(বিধি নিয়ম ৫৩(১) ধারা দ্রষ্টব্য)

ONLY FOR DISPLAY

মোজা : গর্জিছড়া
তহশীল : গর্জি

খতিয়ান নং : ২/৭০
রেভিনিউ সার্কেল : উদয়পুর

মহকুমা : উদয়পুর
তোজি নং : -

উপরিস্থ স্বত্ত্বের বিবরণ

খতিয়ান নং	বিবরণ ও দখলকার (বিজ্ঞারিত)	পরস্পর অংশ	রাজস্ব	যে তারিখ হইতে ধার্য খাজনা আমলে আসিবে
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
-	-	-	-	-

Reference No.: -

অত্র স্বত্ত্ব

স্বত্ত্বের বিবরণ ও দখলকার (বিজ্ঞারিত)	অংশ	স্বত্ত্বের শ্রেণী ও বিবরণ	স্বত্ত্বের বিশেষ নিয়ম ও অনুমতি	অধীনস্থ স্বত্ত্ব, অধীনস্থ স্বত্ত্বের পৃথক খতিয়ানের নম্বর
(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)
১ দং ত্রিপুরা সরকারের পক্ষে বন বিভাগ কর্তৃক রক্ষিত	১০০০০০		-	
	১০০০০০			

অত্র স্বত্ত্বের আপন দখলীয় জমি

দাগ নম্বর		উত্তর সীমানা		জমির শ্রেণী	মন্তব্য	অত্র স্বত্ত্বের বসদীয় পরিমাণ			
সাবেক	হাল	দাগ নম্বর	দখলকার			একর	শতক	হেটর	আর
(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)	(১৭)		(১৮)	
৮৫৯অং	২১৮০	২১৭৯	নিজ	পুকুর (নাল)		০	১৯	০	০৭৭
৮৫৯অং	২১৭৯	২১৭৮	হরিপদ	পুকুরপাড় (নাল)		০	০৪	০	০১৬
৮৫৯অং	২১৮২	২১৮০	নিজ	পুকুরপাড় (নাল)		০	০২	০	০০৮
৮৫৯অং	২১৮১	২১৭৯	ত্রিপুরা সরকার	পুকুরপাড় (টিলা)		০	০২	০	০০৮
১২৬১অং	৩১৭৮	৩১৭৭	সরজিনী	(টিলা)		১	১৮	০	৪৭৮
১২৬১অং	৩১৮০	৩১৭৯	বিকিন্দ্র	(টিলা)		১	২৮	০	৪১৮
মোট দাগ:৬				আপন দখলীয় জমির মোট		২	৭৩	১	০০৫
				জের		০	০০	০	০০০
				অধীনস্থ স্বত্ত্বের মোট					
				সর্বমোট					

Printed On: 26/12/2016

Signature
By Chief Engineer/Con-II
M F Railway Agents

Compared By

Ananda Hari Molsom

Authenticated By

Mongsi Mog(RI)

174
234

ত্রিপুরা সরকার
ত্রিপুরা ভূমি রাজস্ব ফর্ম - ৭
(বিধি নিয়ম ৫৩(১) ধারা দ্রষ্টব্য)

ONLY FOR DISPLAY

মৌজা : গর্জিছড়া
তহশীল : গর্জি

খতিয়ান নং : ২/৪৫
রেভিনিউ সার্কেল : উদয়পুর

মহকুমা : উদয়পুর
তৌজি নং : -

উপরিস্থ স্বত্ত্বের বিবরণ

খতিয়ান নং	বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	পরস্পর অংশ	রাজস্ব	যে তারিখ হইতে ধার্য খাজনা আমলে আসিবে
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
-	-	-	-	-

Reference No.: -

অত্র স্বত্ত্ব

স্বত্ত্বের বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	অংশ	স্বত্ত্বের শ্রেণী ও বিবরণ	স্বত্ত্বের বিশেষ নিয়ম ও অনুষঙ্গ	অধীনস্থ স্বত্ত্ব, অধীনস্থ স্বত্ত্বের পৃথক খতিয়ানের নম্বর
(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)
১ দং ত্রিপুরা সরকারের পক্ষে বন বিভাগ কর্তৃক রক্ষিত	১০০০০০		-	
	১০০০০০			

অত্র স্বত্ত্বের আপন দখলীয় জমি

দাগ নম্বর		উত্তর সীমানা		জমির শ্রেণী	মন্তব্য	অত্র স্বত্ত্বের বসদীয় পরিমাণ			
সাবেক	হাল	দাগ নম্বর	দখলকার			একর	শতক	হেটর	আর
(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)	(১৭)	(১৮)		
৮৪৫অং	২১২৫	২১২৪	রাজমোহন	চারা (টিলা)		০	০৫	০	০২০
৮৪৫অং	২১৪২	২১৪৩	বন বিভাগ	ভিটা (টিলা)		০	০২	০	০০৮
৮৫৫অং	২১৪৭	২১৪৩	বন বিভাগ	ভিটা (টিলা)		০	৩০	০	১২১
৮৪৫অং ৮৫৫অং	২১৪৫			পথ		০	১৩	০	০৫৩
৮৬২অং	২১৪৪		পথ	বাস্ত (টিলা)		০	১৩	০	০৫৩
৮৫৫অং	২১৪৬	২১৪৩	বন বিভাগ	বাস্ত (টিলা)		০	১৮	০	০৭৩
৮৪৫অং	২১২৪	২১১৯	দীনেশ	চারা (টিলা)		০	১১	০	০৪৫
৮৪৫অং	২১৪৩		পথ	বাগান (টিলা)		০	৮৬	০	৩৪৮
মোট দাগ:৮						আপন দখলীয় জমির মোট			
						১	৭৮	০	৭২১
						০	০০	০	০০০
						অধীনস্থ স্বত্ত্বের মোট			

By Chief Engineer/Gen-II

178 30.3.11 239

ত্রিপুরা সরকার
ত্রিপুরা ভূমি রাজস্ব ফর্ম - ৭
(বিধি নিয়ম ৫৩(১) ধারা দ্রষ্টব্য)

ONLY FOR DISPLAY

মোজা : গর্জিছড়া
 তহশীল : গর্জি

খতিয়ান নং : ২/৪৩
 রেভিনিউ সার্কেল : উদয়পুর

মহকুমা : উদয়পুর
 তৌজি নং : -

উপরিস্থ স্বত্ত্বের বিবরণ

খতিয়ান নং	বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	পরস্পর অংশ	রাজস্ব	যে তারিখ হইতে ধার্য্য খাজনা আমলে আসিবে
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
-	-	-	-	-


Reference No.: -

অত্র স্বত্ত্ব

স্বত্ত্বের বিবরণ ও দখলকার (বিস্তারিত)	অংশ	স্বত্ত্বের শ্রেণী ও বিবরণ	স্বত্ত্বের বিশেষ নিয়ম ও অনুষঙ্গ	অধীনস্থ স্বত্ত্ব, অধীনস্থ স্বত্ত্বের পৃথক খতিয়ানের নম্বর
(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)
১ দং ত্রিপুরা সরকারের পক্ষে বন বিভাগ কর্তৃক রক্ষিত	১০০০০০		-	
	১০০০০০			

অত্র স্বত্ত্বের আপন দখলীয় জমি

দাগ নম্বর		উত্তর সীমানা		জমির শ্রেণী	মন্তব্য	অত্র স্বত্ত্বের বসদীয় পরিমাণ			
সাবেক	হাল	দাগ নম্বর	দখলকার			একর	শতক	হেক্টর	আর
(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)	(১৭)		(১৮)	
৮৪৬অং	২১০৪	২০৯৬	নিজ	বন (টিলা)		০	৪৮	০	১৯৪
৮৫৪অং	২১০৮	২১০৯	নিজ	বাগান (টিলা)		০	৯০	০	৩৬৪
১০৩৭অং	২০৯৫	২০৫১	নিজ	(টিলা)		০	১৬	০	০৬৫
৮০৬অং	২১০৫		পথ	বন (টিলা)		০	১৮	০	০৭৩
৮৪৬অং	২১০৩	২১০৪	নিজ	বাস্তু (টিলা)		০	২৩	০	০৯৩
৮৪৬অং	২১০১		-	পথ		০	২৮	০	১১৩
৮৪৬অং	২০৯৯		পথ	বাগান (টিলা)		০	৩৮	০	১৫৪
৮৪৬অং	২১০৬		-	পথ		০	০৮	০	০৩২
৮৪৬অং	২১০৭		পথ	বাস্তু (টিলা)		০	৫২	০	২১০
মোট দাগ: ৯						আপন দখলীয় জমির মোট			
						৩	২১	১	২৯৮
						জের			
						০	০০	০	০০০
						অধীনস্থ স্বত্ত্বের মোট			


 Chief Engineer/Con-II
 F Railway Agartala



No. 79 $\frac{M}{T}$



उप मुख्य इन्जीनियर (निर्माण-2)
पु. सी. रेलवे, अगरतला

GEO-PDF MAP OF DIFFERENT CHAINAGE OF NF RAILWAY

141
237
N

CH_15101_15100

CH_4500_4700

CH_1721_1700

CH_4520_4600



Shumma

Prepared By:
Tripura Space Applications Centre
Vigyan Bhawan, 1st Floor
P.O. N. Complex, Kanchan, Agartala
mail: mailtrac@gmail.com

CH_3000_3100

उप मुख्य इंजीनियर (निर्माण-2)
पू. सी. रेखावे, अगरतला

0.5 1 2 Kilometers

MAP SHOWING FOREST LAND WITHIN GARJI CHHARA MOUJA



0 0.0125 0.025 0.05 Miles

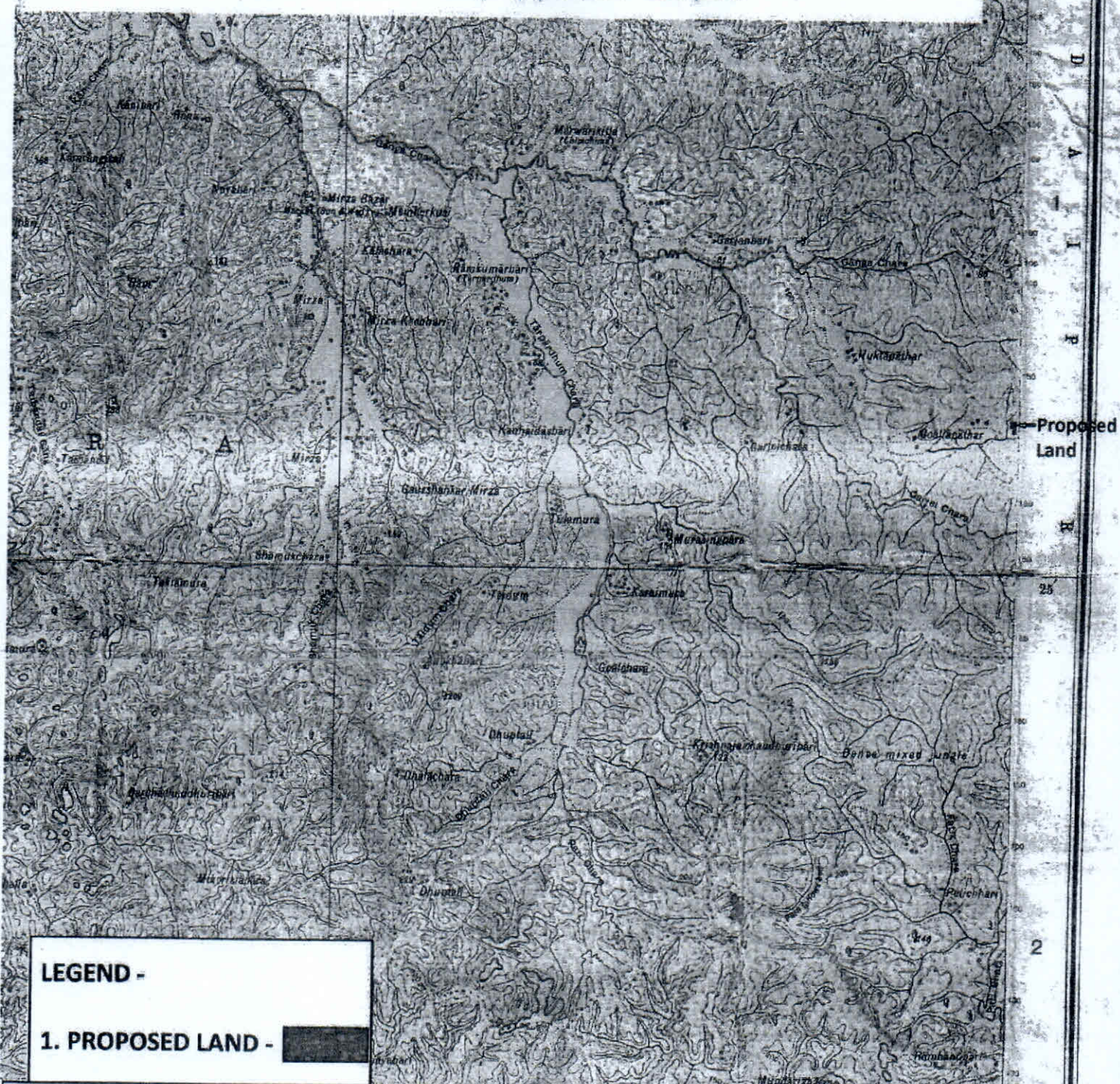
उप मुख्याधीक्षक (विभाग-I)
ब. सी. रेलवे, जगरत्ता

Legend	
	PRF
	RF
	Garji Chhara

U D A I P U R

91 30' 23"

**TOPO MAP SHOWING THE FOREST LAND PROPOSED FOR
DIVERSION FOR CONSTRUCTION OF GARJEE RAIL WAY STATION
AT MOUJA GARJEECHHARA UNDER DFO GOMATI
TOPO SHEET NO. 79M/7 (P) SCALE - 1:50,000**



LEGEND -

1. PROPOSED LAND -

Prepared by

Chandan Chakma
02/12/2021
(Chandan Chakma)
Jr. Draftsman
O/o the DCF WP No-II

Checked by

Rakshit Ranjan Deb
02/12/2021
(Rakshit Ranjan Deb)
Jr. Surveyor
O/o the DCF WP No-II

P/214²³⁴

**Block Compartment wise statement of Forest land proposed for
Diversion for Construction of Garjee Rail Station Approach Road**

Mouja	Khatian No	Rev. CS plot No.	Forest management Block	Compartment No
Garjichhara	2--45	2143	Garjee Block	35
Garjichhara	2--45	2145	Garjee Block	35
Garjichhara	2--45	2146	Garjee Block	35
Garjichhara	2--70	2179	Garjee Block	35
Garjichhara	2--70	2180	Garjee Block	35
Garjichhara	2--70	2181	Garjee Block	35
Garjichhara	2--70	2182	Garjee Block	35
Garjichhara	2--121	2151	Garjee Block	35
Garjichhara	2--123	2178	Garjee Block	35
Garjichhara	2--169	2148	Garjee Block	35
Garjichhara	2--169	2149	Garjee Block	35

Prepared by

Rakshit Ranjan Deb 02/12/2021

(Rakshit Ranjan Deb)

Jr. Surveyor

O/o the DCF WP No. II

PART-II

(To be filled by the concerned Deputy Conservator of Forest)

State Serial No. of proposal : TR 013/2019

231

1. Location of the project/Scheme : Tripura

- (i) State / Union Territory : Tripura
- (ii) District : Gomati
- (iii) Forest Division : Gumti District Forest
- (iv) Area of forest land proposed for diversion (In ha.) : ~~0.341~~
- (v) Category of the Proposal: Railway

2. Legal status of forest land proposed for diversion :

S. No.	Division	Forest Land(ha.)	Legal Status
1	Gumti District Forest	0.341	Reserved Forest
Total		0.341	

Division 1. : Gumti District Forest

3. District wise area to be diverted in the division :

S. No.	District	Area(ha.)
1	Gomati	0.341
Total		0.341

4. Details of Vegetation available in the forest land proposed for diversion :

(i) Density of vegetation

S. No.	Area(in ha.)	Density	Eco-Class
1	0.341	0	Eco 1
Total.	0.341		

(ii) Species-wise local/scientific names and girth-wise enumeration of trees at FRL :

S. No.	Scientific Name	Local Name	(0-30)cm.	(31-60)cm.	(61-90)cm.	(91-120)cm.	(121-150)cm.	(>150)cm.
NIL								

5. Working plan prescription for the forest land proposed for diversion : No Data

6. Brief note on vulnerability of the forest area to erosion : Less prone to erosion

7. Approximate distance of the proposed site for diversion from boundary of forest(in km.) : 0

8. Significance of the forest land proposed for diversion from wildlife point of view :

- (i). Details of wildlife present in and around the forest land proposed for diversion : Some birds and apes were sighted in the adjoining area

- (ii). Whether forms part of national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc. : Yes

Deputy Conservator of Forests
Gomati District, Tripura

Details and comments on the impact of Project on such areas : Part of Garjee Conservation Reserve, since the area is less, minimum impact

- (iii). Whether the forest land proposed for diversion is located within eco-sensitive zone(ESZ) of the Protected Area notified under Wildlife(Protection) Act, 1972 (Note: In case, ESZ of a Protected Area is not notified, then, 10kms distance from boundary of the Protected Area should be treated as ESZ): No
- (iv). Whether any national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc., is located within 1 Km. from boundary of the forest land proposed for diversion : No
- (v). Whether any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area : No

9.

Details of any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument located in the area, if any :

- (i). Whether any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area : No

10. Comment as to the reasonability of the extent of the forest land proposed for diversion :

- (i). Whether the requirement of forest land as proposed by the user agency is unavoidable and bare minimum for the project : Yes

11. Details of violation(s), if any ,committed :

- (i). Whether any work in violation of the Act or guidelines issued under the Act has been carried out : Yes

(a)Details of violation(s): clearing of land for creation of approach road

(b) Period of Work done(year) : 4

(c) Area of forest land involved in violation (in ha.) : 0.341


S. No.	Name of person responsible for violation	Designation & Address of person responsible for violation	Action taken against the person responsible for violation
1	Sri Dinesh kr Bharti	JF NF, Agartala	offence report has been drawn
2	S S Khongrymmai	Dy CE NF Railway	

12. Whether work in violation is still in progress(Yes/No) : No


13. Details of compensatory afforestation scheme :

- (i). Patch wise details for Degraded Area (To be earmarked by DFO)

- (ii). Total Financial Outlay for C.A(lacs): 2.14

Patch Wise Details						
S.no	Patch No.	Area(ha.)	Name of PF/RF	Range	Compartment No	Uploaded KML file of patch
1	1	0.682	RF	Udaipur	19	 View file

- (iii). Copy of CA scheme details:

- (iii). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed for C.A. prepared by using DGPS or Total Station: 

- (iv). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed for C.A.: 

- (V). Copy of NOC from Competent Authority :

S. No.	Documents	Remarks
1		

14. District Profile :

S.no	District Name	Geographical area of the district (in ha.)	Forest area of the district (in ha.)	Total forest area diverted since 1980 (in ha.)	No. of Approved Cases	Forest Land including penal C.A. (in ha.)	Progress of compensatory afforestation as on (date)	A) Forest land (in ha.)	B) Non-forest land (in ha.)
1	Gomati	162402	104376	381.76	30	686.42	17/11/2021	686.42	0

15. Site inspection report of the DFO/CCF/Nodal Officer highlighting important facts pertaining to the forest land :


Division Name	Circle	Site Inspected By	Whether site inspected	No. of times site visited	Site inspection report	Date of visit
Gumti District Forest	Tripura South	DFO	Yes	One		16/11/2019

(Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer with (Part II, III & Part IV))

16. Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer for acceptance or otherwise of the proposal with reason :

Division	Circle	Recommendation By	Recommendation	Reason	Letter	Whether CF agreed
Gumti District Forest	Tripura South	DFO	Recommended	it is the minimum area required for diversion		

Print page


 District Forest Officer
 Gomati District, Tripura

198
228

**Certificate regarding suitability of area identified for Compensatory
Afforestation and from Management point of view.**

Certified that the land identified for raising of Compensatory Afforestation at Mouja Paschim Mogpuskarini. The details are given below.

SN	Name of District	Sub-Division	Name of TK	Name of Mouja	Khatian No.	CS Plot No	Class of land	Area of land	Status of land
1	Gomati	Udaipur	Chandrapur	Paschim Mogpuskarini	2/68	2702	Tilla	0.682 ha	RF

The land is adjacent to the motorable road and is fit for raising compensatory afforestation plantation


[Sanjib Das, IFS]
District Forest Officer,
Gomati District Udaipur.
District Forest Officer
Gomati District, Udaipur

227

Site inspection Report in respect of diversion of 0.341 ha of forest land for construction of Agartala-Sabroom New BG Railway line under DFO, Gomati.

The site inspection was jointly done by Forest Department Officials and representatives from User Agency & Revenue Department (Tehsilder Chandrapur TK) on 16/11/2019. The following officers were present.

From Forest Department:-

1. Shri. Mahender Singh, IFS, District Forest Officer, Gomati.
2. Shri. Uttam Kr. Das, RO, Udaipur
3. Shri. Joymohon Tripura, BO Garjee.
4. Shri. Rakshit RN. Deb. Surveyor.

From User Agency:-

5. Anup Debbarma, N.F Railway.
6. Shri Ajit Nag, N.F Railway.
7. Smti. Mausumi Sangma, T.dr

The Forest Land proposed for diversion is located within the forest boundary Gomati District and is required for diversion of 0.341 ha of forest land for construction of Agartala-Sabroom New BG Railway line under District Forest Gomati, Udaipur.

The area also does not have any protected archaeological/heritage site /defense establishment or any other important monument.

The proposal is here by recommended for consideration.



(Sanjib Das, IFS)
District Forest Officer
Gomati District, Udaipur

~~District Forest Officer~~
~~Gomati District, Udaipur~~

District Forest Officer,
Gomati District.

mk

Recommendation

The Proposal (Proposal No. FP/TR/MIN/25849/2017) for diversion of 0.341 ha of forest land: construction of Agartala-Sabroom New BG Railway line under District Forest Officer, Govt District is hereby recommended for approval.

Date

Place daipur.

Signature



(Sanjib Das, IFS)
District Forest Officer
Gomati District, Udaipur.

~~District Forest Officer,
Gomati District, Udaipur~~

District Forest Officer,
Gomati District.

Map Showing CA Land Against Diversion of 0.341 Ha of Forest Land for Construction Agartala-Sabroom New BG Railway line under DFO Gomati

225



TOTAL AREA CALCULATED IN GIS DOMAIN: 0.68236 Ha

***This may be further verified by physical verification with Revenue Department by joint verification at the time of p...

*** The Findings are given according to the CS Map Sheet provided by the DLRS and Geo-referred by the TSAC


[Signature]
District Forest Officer,
Gomati District.

PREPARED BY-
GIS LAB
TRIPURA FOREST DEPARTMENT

Date: 17-12-2021

REPORT OF .SHP FILE:
CS PLOT : 2702
KHATIAN : 2/68
MOUJA: Paschim Magpuskarini
LAND STATUS: RF

Legend

-  CA Land
-  Mouja: Paschim Magpuskarini

0 0.04250.085 0.17 0.255 0.34 Kilometer

TOPO MAP SHOWING THE 0.8 HA. FOREST LAND
SELECTED FOR CA PLANTATION AT MOUJA-
PASCHIM MOGPUSKARINI UNDER UDAIPUR
FOREST SUB-DIVISION AGAINST THE DIVERSION
OF FOREST LAND FOR CONSTRUCTION OF
AGARTALA-SABROOM NEW BG RAILWAY LINE
UNDER DFO, GOMATI.

TOPO SHEET NO.79M7(P)



LEGEND -

PROPOSED CA LAND -



Prepared by -

[Signature]

(Dipak Barman)
Jr. Surveyor
O/o the DCF, WP No.11

Checked by -

[Signature]

(Tapas Acharya)
Jr. Surveyor
O/o the DCF, WP No.1

[Signature]

District Forest Officer
Gomati District, Assam

Scale 1 inch to 2 miles or 1:63,360

Footings 0 6 4 2 0 1 2 3 Miles

Yards 1000 800 600 400 200 0 200 400 600 800 1000

Contour intervals 50 feet

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	Presurvey by clearing jungle 1.5m wide strip by using GPS instrument. Track polygon (raw data) is to be submitted within 5 days after completion of survey	Feb-March		(included in 10% m&e cost)
2	Site preparation including cutting of jungle slush to the ground disposal of debris etc.	Jan-Feb	18.00	3816.00
3	Stacking at spacing 2m x 2m (2500 plants) with sticks of 1m long and 15 cm wide including collection of sticks etc to be done along the contour in slopes and in East West direction in plains.	Feb-March	10.00	2120.00
4	Digging of pits 30 cm x 30 cm x 30 cm size for misc. fast growing species at 2m x 2m spacing	Feb-March	68.00	14416.00
5	Re-filling of pits after removal of foreign materials, breaking of clods and planting of seedling after removal of seedlings pots,carrying of seedlings up to plantation site, including preparation of thali for water conservation etc	April-May	79.00	16748.00
6	Re-Survey using GPS			
7	First weeding including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground level including vancy filling with required plant sp including digging of pits, re-filling and planting including carrying seedlings.	June-July	22.00	4664.00
8	Second of weeding including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground level.	Aug-Sep	18.00	3816.00
9	Winter cleaning by cutting of weeds and climber making of fire line 4m wide and diagonal inspection pot 1m wide by scraping with spade and maintenance of the same throughout the dry season.	Dec-January	10.00	2120.00
10	Engagement of a watch and wards resposible for maintenance of fencing, cattle watching etc. His continuation will be based on survival percentage of seedling.	April-March	1 for 365 days	7738.00
11	Cost for planting materials @Rs.15 per polybag for 3000 nos. polybag (including vacancy filling)	--	--	45000.00
12	Cost of permanent fencing including application of biofertilizer etc.	Lumpsum	per ha	65000.00
13	Total			165438.00
Cost of pre-survey,carrying cost,sign board,monitoring and evaluation will be 10% of the total expenditure for 1 ha				16544.00
Sub-Total for 1st year				181982.00
Anticipatory increase: Total X cost increment factor (1)				181982.00

Estimate for 2nd year maintenance.

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	First weeding including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground level including vancy filling with required plant sp including digging of pits, re-filling and planting including carrying seedlings.	June-July	22.00	4664.00
2	Second of weeding including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground level.	Aug-Sep	18.00	3816.00
3	Winter cleaning including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground including making of fire line 4m wide and diagonal inspection pot 1m wide by scraping with spade and maintenance of the same throughout the dry season.	Dec-January	10.00	2120.00
4	Engagement of a watch and wards resposible for maintenance of fencing, cattle watching etc. His continuation will be based on survival percentage of seedling. Watch and Ward is 1 no. for min 10 ha (contiguous or discrete) patch	April-March	1 for 365 days	7738.00
5	Cost of seedling of 500 @ Rs.15/- per polybag including transportation and application of biofertilizer etc.			12500.00
6	Total			30838.00
7	For monitoring and evaluation, maintenance of fencing 10% of the entire cost of			3084.00
	Sub-Total			33922.00
	Anticipatory increase: Total X cost increment factor (1.1)			37314.00

Estimate for 3rd yr. maintenance.

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	First weeding including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground level including vancy filling with required plant sp including digging of pits, re-filling and planting including carrying seedlings.	June-July	20.00	4240.00
2	Second of weeding including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground level.	Aug-Sep	15.00	3180.00
3	Winter cleaning including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground including making of fire line 4m wide and diagonal inspection pot 1m wide by scraping with spade and maintenance of the same throughout the dry season.	Dec-January	10.00	2120.00
4	Engagement of a watch and wards resposible for maintenance of fencing, cattle watching etc. His continuation will be based on survival percentage of seedling. Watch and Ward is 1 no. for min 10 ha (contiguous or discrete) patch	April-March	1 for 365 days	7738.00
5	Application for biofertilizer etc. including labour cost etc		LS	5000.00
6	Total			22278.00
7	For monitoring and evaluation, maintenance of fencing 10% of the entire cost of plantation per ha.			2228.00

Sub-Total	24506.00
Anticipatory increase: Total X cost increment factor (1.21)	29652.00

802
227
1

Estimate for 4th year maintenance.

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	First weeding including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground level including vancy filling with required plant sp including digging of pits, re-filling and planting including carrying seedlings.	June-July	15.00	3180.00
2	Cultural operation by weeding including base cleaning in thali at a radius 0.5m by scraping with spade and cutting of weeds in between the lines flush to the ground level.	Dec-Jan	12.00	2544.00
Total				5724.00
Anticipatory increase: Total X cost increment factor (1.331)				7619.00

Estimate for 5th year maintenance.

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	Cultural Operation	Dec-Jan	12.00	2544.00
Anticipatory increase: Total X cost increment factor (1.4641)				3725.00

Estimate for 6th year maintenance.

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	Cultural Operation	Dec-Jan	12.00	2544.00
Anticipatory increase: Total X cost increment factor (1.61051)				4097.00

Estimate for 7th year maintenance.

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	Cultural Operation	Dec-Jan	12.00	2544.00
Anticipatory increase: Total X cost increment factor (1.771561)				4507.00

Estimate for 8th year maintenance.

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	Cultural Operation	Dec-Jan	12.00	2544.00
Anticipatory increase: Total X cost increment factor (1.948717)				4958.00

Estimate for 9th year maintenance.

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	Cultural Operation	Dec-Jan	12.00	2544.00
	Anticipatory increase: Total X cost increment factor (2.1435888)			5453.00

Estimate for 10th year maintenance.

SL. No	Item of Works	Time of work	No. DLs/ha	Amount(In Rs) as per the rent wage rate (Rs.212)
1	Cultural Operation	Dec-Jan	12.00	2544.00
	Anticipatory increase: Total X cost increment factor (2.3579476)			5999.00
Sub-Total				285305.00
Cost of 10% for Central CAMPA Fund				28530.00
Total cost for 1 ha				313835
Total cost for 0.682 ha				214035

(Rupees Two lakh fourteen thousand thirty five)only.

[Sanjib Das, IFS]

District Forest Officer
Gomati Forest District, Udaipur

~~District Forest Officer,
Gomati Forest District, Udaipur~~

**District Forest Officer,
Gomati District.**

**SHRI V.G. JENNER, IFS,
Chief Conservator Forests (T),
& Nodal Officer, FCA,
Forest Deptt. Govt. of Tripura.**

225

Statement of land selected for CA plantation				
Mouja	Khatian No	Rev. CS plot No.	Forest management Block	Compartment No
Paschim Magpushkurini	2--68	2702	Chandrapur Block	19

Prepared by

Rakshit Ranjan Deb 02/12/2021

(Rakshit Ranjan Deb)

Jr. Surveyor

O/o the DCF WP No. II

212
219

PART-III

(To be filled by the concerned Conservator of Forests)

(Proposal No: - FP/TR/ RAIL/25849/2017)

Name of the Project: - Proposal for diversion of 0.341 ha Forest land for Construction of Garjee Station Approach Road and the area turning of Vehicles near Garjee Station at Mouja -Garjee Cherra in connection with Agartala- Sabroom BG Line project under District Forest Officer Gumati District.

1.	Whether site, where the forest land involved is located has been inspected by concerned Conservator of Forests (Yes/No). If yes, the date of inspection & observations made in form of inspection note to be enclosed.	No
2.	Whether the concerned Conservator of Forests agree with the information given Part-B and the recommendation of Deputy Conservator of Forests.	The undersigned is agreed with the informations & conditions given in Part-II by the Deputy Conservator of Forests Gumati District.
3.	Specific recommendation of concerned Conservator of Forests for acceptance or otherwise of the proposal with detailed reasons.	Proposal is propose for kind consideration.

Signature


29/11/2027

(Name: (Sushil Debbarma)
Conservator of Forests (TC)

(Sushil Debbarma, IFS)
Conservator of Forests,
Govt. of Tripura.

PART-IV

(To be filled in by the Nodal Officer or Principal Chief Conservator of Forests or Head of Forest department)

13. Detailed opinion and specific recommendation of the State Forest Department for acceptance or otherwise of the proposal with remarks.

The proposal for diversion of 0.341 ha of forest land for construction of Garjee Station Approach Road at Mouja-Garjeherra in connection with Agartala-Sabroom in BG line project under District Forest Officer, Gomati is recommended for acceptance as recommended by DFO~~o~~ and CF(Territorial).


(V.G. Jenner)

Chief Conservator of Forests &
Nodal Officer, FCA
(Official Seal)

Date:- 11/11/21
Place: - Agartala

SHRI V.G. JENNER, IFS,
Chief Conservator Forests (T),
& Nodal Officer, FCA,
Forest Deptt. Govt. of Tripura.

217

PART- V

(To be filled in by the Secretary in charge of Forest Department or by any other authorised officer of the State Government not below the rank of an Under Secretary)

14. Recommendation of the State Government:

(Adverse comments made by any officer or authority in Part-B or Part-C or Part-D above should be specifically commented upon)

The proposal is recommended for diversion of 0.341 ha of forest land for construction of Garjee Station Approach Road at Mouja-Garjecherra in connection with Agartala-Sabroom in BG line project under District Forest Officer, Gomati.


(Shakti Kant Singh)

Addl. Secretary
to the Government of Tripura

Date:-... ..

Additional Secretary
Forest Department,
Government of Tripura.