

प्रारूप-18


परियोजना विवरण :-


जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिरसू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।


कार्य प्रारम्भ न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० श्रीनगर द्वारा आवेदित भूमि पर कोई निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। भारत सरकार से वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के अर्न्तगत स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त ही प्रस्तावित निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण प्रयत्न कोजेन्टिव  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
अधिसायी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
प्रभागीय वृक्षधिकारी  
सिविल एवं सोयम  
वन प्रभाग पौड़ी

  
सहायक अभियन्ता  
पौड़ी गढ़वाल  
जिला पौड़ी गढ़वाल

  
सहसीलदार  
श्रीनगर गढ़वाल

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण प्रयत्न कोजेन्टिव

  
कृते जिलाधिकारी  
गढ़वाल

  
सहायक अभियन्ता  
श्रीनगर गढ़वाल


प्रारूप-25


परियोजना विवरण :-


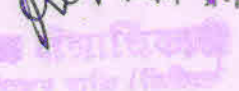
जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिरसू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

परियोजना स्थल किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने व प्रस्तावित स्थल की हवाई दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। प्रस्तावित स्थल की समीपस्थ राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से हवाई दूरी .....62..... किमी० है।

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
अधिसूची अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
प्रभारित वन्य अधिकारी  
सिविल एवं सोयम  
वन प्रभाग पौड़ी  


  
राजस्व उपनिरीक्षक  
पट्टी  
जिला पौड़ी गढ़वाल

  
तहसीलदार  
श्रीनगर गढ़वाल

  
उपजिलाधिकारी  
श्रीनगर गढ़वाल

  
कृते जिलाधिकारी  
गढ़वाल

प्रारूप-54

परियोजना विवरण :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिरसू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन नहीं हुआ है।

ह०/

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी  
सिविल एवं सौदम  
वन प्रभाग पौड़ी

*Jordan*  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०बि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

*[Signature]*  
अधीनस्थ अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो०नि०बि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

*[Signature]*  
वन वनाधिकारी  
सिविल एवं सौदम

नाहेमा,  
अनु सचिव,  
उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में,

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,  
लोक निर्माण विभाग,  
देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून: दिनांक: 24 दिसम्बर, 2011

विषय:- वित्तीय वर्ष 2011-12 में लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत विभिन्न कार्यों की प्रथम चरण की प्रशासकीय एवं वित्तीय तथा व्यय की स्वीकृति के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि मुख्य अभियन्ता ग0क्षे0/कु0क्षे0, लो0नि0वि0, पौड़ी/अल्मोड़ा द्वारा संलग्न विवरणानुसार उपलब्ध कराये गये कुल 30 कार्यों से सम्बन्धित प्रथम चरण के आगणनों, जिनकी कुल लागत ₹ 1470.62 लाख पर टी0ए0सी0 वित्त द्वारा औचित्यपूर्ण पाई गई लागत ₹ 1470.62 लाख (₹ चौदह करोड़ सत्तर लाख बासठ हजार मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए चालू वित्तीय वर्ष 2011-12 में व्यय हेतु संलग्नक के कॉलम सं0:-5 पर अंकित विवरणानुसार प्रति कार्य ₹ 0.10 लाख अर्थात् कुल 30 कार्यों हेतु धनराशि ₹ 3.00 लाख (₹ तीन लाख मात्र) के व्यय की अनुमति, महामहिम श्री राज्यपाल-निम्नांकित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

- (i)- उक्त स्वीकृति के आधार पर विभाग द्वारा समस्त प्रक्रियात्मक कार्यों को समयबद्ध रूप से पूर्ण किया जायेगा तदोपरान्त शासनादेश सं0:-1764/111(2)/10-17(सामान्य)/2008 दिनांक 17 जून, 2010 की व्यवस्थानुसार विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर शासन को वित्तीय स्वीकृति हेतु प्रस्तुत की जायेगी। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट पर शासन से अनुमोदन प्राप्त होने के उपरान्त ही गेटर मार्ग के निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।
- (ii)- आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शैड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति पर नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।
- (iii)- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय। यदि प्रथम चरण हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि में बचत हो रही है तो उसका समायोजन विस्तृत आगणन तैयार करते समय किया जायेगा।
- (iv)- कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।
- (v)- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।
- (vi)- स्वीकृत किया जाने वाला कार्य उत्तराखण्ड प्रोक्योरमेन्ट रूल्स-2008 एवं उक्त के विषय में समय-समय पर निर्गत समस्त दिशा निर्देशों का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा। इसके अतिरिक्त बजट मैनुअल के निर्देशों का भी अनुपालन किया जायेगा।
- (vii)- मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं0:- 2047/XIV-219(2006) दिनांक 30-05-2006 द्वारा निर्गत आदेशों का कार्य कराने समय या आगणन गठित करते समय कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

पृ० सं० १५/५५०१-१२/१२

-2- 11/11/11 दि० - 6-1-12

प्रतिनीप अधिभासी अभियन्ता प्रो०/नि० स्व० लो० नि० वि० पौड़ी/श्रीनगर/पौड़ी/देहरादून/उ०खण्ड/मौजूदा कार्य एवं आवश्यक कार्यों की हेतु अंकित स्वीकृति के अतिरिक्त (प्रो०) सेवा की आवश्यक कार्यों की हेतु अंकित, **कार्य प्रति प्रमाणित**

**सहायक अभियन्ता**  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
धीनगर (गढ़वाल)

अ. वि. वि. अ. वि. वि.  
अ. वि. वि. अ. वि. वि.  
अ. वि. वि. अ. वि. वि.

स्वीकृत किये जा रहे कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का होगा।

उक्तानुसार स्वीकृत आगणन में एन0पी0वी0, भूमि अधिग्रहण, यूटिलिटी शिफ्टिंग आदि मदों के सम्बन्ध में पर्यक व्यय अनुदान सं0-22- लेखाशीर्षक -5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय-04 जिला अन्य सड़कें- आयोजनागत-800-अन्य व्यय-05-सड़क/भवन/सेतु आदि हेतु भूमि अधिग्रहण -00-24 हेतु निर्माण कार्य की मद में विभागीय आय-व्ययक में प्राविधानित निर्वर्तन में रखी गयी धनराशि से किया जायेगा।

वित्तीय वर्ष 2011-12 में व्यय हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि का उपयोग दिनांक 31 मार्च, 2012 सुनिश्चित किया जायेगा।

इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2011-12 में लोक निर्माण विभाग के अनुदान सं0-22 लेखाशीर्षक-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय -04 जिला तथा अन्य सड़कें -आयोजनागत -800-अन्य व्यय-03 राज्य सेक्टर-02 तथा निर्माण कार्य-24 वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।

यह आदेश वित्त अनुभाग-2 के अशासकीय संख्या-879(1)/XXVII(2)/2011 दि0: 24 दिसम्बर, 2011 त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

लोकनक:- यथोपरि।

भवदीय,  
*(Signature)*  
(महिमा)  
अनु सचिव

संख्या:- (1)/111(2)/11-139(प्रा0आ0)/2011 तददिनांक।

निम्नलिखित को तुरंत एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित :-

1. महालेखाकार (लेखा प्रथम), ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, माजरा देहरादून।
2. आयुक्त, गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
3. सम्बन्धित जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
4. मुख्य अभियन्ता, ग0क्षे0/कुमायूँ क्षेत्र, लो.नि.वि., पौड़ी/अल्मोड़ा।
5. सम्बन्धित मुख्य/वरिष्ठ/कोषाधिकारी, उत्तराखण्ड।
6. निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।
7. वित्त अनुभाग-2/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ/राज्य योजना आयोग उत्तराखण्ड शासन।
8. सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, उत्तराखण्ड।
9. लोक निर्माण अनुभाग-1/3 उत्तराखण्ड शासन।
10. गार्ड बुक।

मुख्य अभियन्ता स्तर-1  
लोक निर्माण विभाग  
देहरादून

आज्ञा से,

संख्या सं0/1658/20 प्रा0 (क)/11 दि0- 30/12/11 (महिमा)  
अनु सचिव

दस्तावेज की प्रतिलिपि निम्न लिखित को प्रेषित है।

1. मुख्य अभियन्ता (ग0क्षे0) लो.नि.वि. पौड़ी/अल्मोड़ा।  
2. आयुक्त, गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।  
3. निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।  
4. वित्त अनुभाग-2/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ/राज्य योजना आयोग उत्तराखण्ड शासन।  
5. सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, उत्तराखण्ड।  
6. लोक निर्माण अनुभाग-1/3 उत्तराखण्ड शासन।

किया प्रति प्रमाणित

021  
031  
संख्या

*(Signature)*

सहायक अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.  
धीतमर (गढ़वाल)

*(Signature)*  
मुख्य अभियन्ता  
लोक निर्माण विभाग  
देहरादून  
29/12/11

प्रारूप-33

परियोजना विवरण :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिर्सू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

भू-वैज्ञानिक की आख्या

(प्रस्तावित स्थल की भू-वैज्ञानिक द्वारा निर्गत अद्यतन निरीक्षण आख्या प्राप्त कर संलग्न की जाय।)  
(आख्या संलग्न है)



~~सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०बि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)~~

~~अभिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)~~

ह०/-  
(भू-वैज्ञानिक)  
नाम व मुहर सहित

## प्रारूप-35

परियोजना विवरण :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिर्सू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

### Task Force Certificate

(i) Lay out of the Land-be followed as far as possible.

(ii) Heavy cutting/filling be avoided-as far as possible. The technology of cut and fill method is to be adopted. Steep hill slopes also to be avoided.

(iii) Unstable/slide-prone areas to be avoided. For identifying such areas the advice of Geotechnical engineers and geologists to be taken during the survey for alignment.


(iv) Comparison of various possible alignments with reference to erosion potential be made and the alignment involving minimum erosion risks be preferred. Apart from the stage of planning the road alignment, effective steps are also required to be taken by ground engineer during the process of road construction for minimized ecological disturbance to the hill roads Broadly the measures to be taken have been identified as :-


(i) Cut and fill method to be adopted while excavating for road formation and heavy earth cutting is to be avoided Box cutting is to be avoided to the extent possible.

(ii) Blasting by explosives is to be restricted to the minimum. Lay out of holes to be drilled for blasting is to be planned keeping in view the line of least resistance and the existence of joints Controlled blasting should be repeated using low charge and care be taken to avoid activating slide zones or widening fissures and cracks in road. Use of delay detonators in large scale blasting work is to be made for anaoline dispersion of chock waves, so that minimum disturbance is caused to the rock stratum as a result of the blasting process.

(iii) All cut slopes, unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable correction measures by using one or the other of the techniques developed by CRRI. Several techniques have been sponsored by CRRI. like simple vegetative turning, bitumen muck treatment and slide treatment by jute netting coir netting of these simple vegetative turning seems to be the most appropriate preventive measure in many situations. This should be established in the denuded slopes immediately after the excavation is made.


(iv) Adequate drainage measures and protective structures like intercepting catch water drains, longitudinal drains/culverts, breast walls, retaining walls are to be provided for purpose of establishing the slips Growth vegetative cover is to be stimulated in the disturbed hill slops above the road level by planting suitable fast growing shrubs and plants. In


  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

(v) Over the past few years the roads wing of the Ministry of Shipping and transport has issued instruction laying down broad guidelines and check list of the preparation of road construction projects which provide an inbuilt mechanism of tackling land slides/erosion control for the guidance and follow up action by engineers of state 'PWD' Border Roads Organization and others engaged in construction of hill roads. these should be observed.

प्रमाणित किया जाता है कि योजना आयोग द्वारा गठित टास्क फोर्स द्वारा प्रदत्त उक्त संस्तुतियों का परियोजना के निर्माण के दौरान अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा हैं।

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०बि०  
धीनगर (गढ़वाल)

  
हो० अभियन्ता  
प्रयोजन ए०नि०बि०  
निर्माण खण्ड लो०नि०बि०  
धीनगर (गढ़वाल)




प्रारूप-38


परियोजना विवरण :-


जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिसू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।


वन्य जीव/वनस्पतियों को क्षति न पहुँचाये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना के निर्माण कार्य/रख-रखाव के दौरान वन्य जीवों/स्थानीय वनस्पतियों को कोई नुकसान नहीं पहुँचाया जायेगा।

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०बि०  
धीनगर (गढ़वाल)

  
अभिज्ञानी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड क्षेत्र सिविलि  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
सहायक अभियन्ता  
पौड़ी गढ़वाल  
जिला पौड़ी गढ़वाल

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड क्षेत्र सिविलि  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
प्रभागीय सहायक अभियन्ता  
सिविल एव सोयम  
वन प्रभाग पौड़ी


प्रारूप-39


परियोजना विवरण :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिर्सू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

परियोजना में कार्यरत श्रमिकों को मिट्टी का तेल/रसोई गैस उपलब्ध कराये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना निर्माण कार्य के दौरान निर्माण कार्य में कार्यरत श्रमिकों/कर्मचारियों को प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा मिट्टी का तेल/रसोई गैस उपलब्ध करायी जायेगी।

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०बि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
अधीक्षक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०बि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

प्रारूप-50

परियोजना विवरण :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिर्सू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

एन०पी०वी० की धनराशि का आंकलन

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या 5-3/2007-एफ०सी० दिनांक 05-02-2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन०पी०वी० की देयता निम्नानुसार है :-

1. ईको-क्लास श्रेणी.....Y.....
2. हरियाली का घनत्व.....0.3
3. एन०पी०वी० की दर प्रति हे०.....657000-00
4. आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल.....2.250 ई.
5. कुल देय एन०पी०वी० की धनराशि.....1478250.00

ह०/-  
प्रभागीय वनाधिकारी

Sudhanshu  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

[Signature]  
अधिशेखी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

[Signature]  
प्रभागीय वनाधिकारी  
सिविल एत सोयम  
वन प्रभाग पौड़ी

[Signature]  
प्रभागीय वनाधिकारी  
सिविल एत सोयम  
वन प्रभाग पौड़ी

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

परियोजना विवरण :-


जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिर्सू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

आज दिनांक 23.07.2015 को वन विभाग, लोक निर्माण विभाग, राजस्व विभाग के द्वारा कि०मी० 1.00 से कि०मी० 6.350 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री आर०के० नेगी, वन क्षेत्राधिकारी, राजस्व विभाग की ओर से श्री रविन्द्र कुमार, राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री मकान सिंह रौथाण, कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से श्री प्रकाश बुटोला, जिला पंचायत सदस्य तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ग्राम प्रधान पोखरी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3850.00 (मी०) नाप भूमि से, 2500.00 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 5.715 हे० नाप भूमि 3.465 हे० 2.250 हे० सिविल भूमि शून्य हे० वन पंचायत भूमि शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.250 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 72 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे। वृक्षों की सूची मूल्यांकन सहित प्रस्ताव पर संलग्न है।

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 3800.00 (मी०) नाप भूमि से, 3100.00 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.420 हे० नाप भूमि 2.790 हे० सिविल भूमि शून्य हे० वन पंचायत भूमि शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.790 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 88 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन शून्य कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन शून्य है एवं इन कक्षों में शून्य प्रजाति के वन हैं।

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० निर्० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० निर्० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)


प्रभावित होने वाली नाप भूमि शून्य हे0 पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर शून्य प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन .....है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 78°52'42.19"E, 30°13'09.92" N है तथा यह स्थल रामपुर-गवाणा मोटर मार्ग के कि0मी0 4 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल सुराड़ी है, जिसका GPS मान 78°53'6.33"E, 30°12'46.90" N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।

चयनित समरेखन में कुल शून्य पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।


इस समरेखण पर प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 06 नं0 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान निम्न हैं।

|                       |                 |                |
|-----------------------|-----------------|----------------|
| अन्य आवश्यक विवरण (1) | 78°52'39.10" E, | 30°13'2.58" N  |
| (2)                   | 78°52'32.36" E, | 30°12'35.26" N |
| (3)                   | 78°52'41.66" E, | 30°12'42.96" N |
| (4)                   | 78°52'50.98" E, | 30°12'48.98" N |
| (5)                   | 78°52'56.81" E, | 30°12'47.84" N |
| (6)                   | 78°52'58.96" E, | 30°12'44.79" N |


(प्रयोक्ता एजेन्सी)  
प्रतिनिधि


  
(वन विभाग)  
प्रतिनिधि

  
(सिजस्व विभाग)  
प्रतिनिधि  
राज्य पट्टी  
जिला पौड़ी गढ़वाल

  
(अन्य दावेदार) (जन प्रतिनिधि)  
प्रतिनिधि प्रतिनिधि

  
सहस्रीलक्ष  
श्रीनगर गढ़वाल

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० लि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
अधीनस्थ अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० लि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
प्रभागीय वनधिकारी  
सिविल एवं सौर्यम  
वन प्रभाग पौड़ी

  
ठपजिलाधिकारी  
श्रीनगर गढ़वाल

  
कृते जिलाधिकारी  
गढ़वाल

परियोजना का नाम - जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिरसू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

### प्रभावित होने वाले वृक्षों की मूल्यांकन सूची


#### सिविल भूमि


| क्र० सं० | प्रजाति | व्यास वर्ग | संख्या | वृक्षों का प्रकार |         | दर/ पेड़ | मूल्यांकन |
|----------|---------|------------|--------|-------------------|---------|----------|-----------|
|          |         |            |        | काबिल             | नाकाबिल |          |           |
| 1        | चीड़    | 10-20      | 30     | का०               | -       | 240.00   | 7200.00   |
| 2        | चीड़    | 20-30      | 11     | का०               | -       | 600.00   | 6600.00   |
| 3        | चीड़    | 30-40      | 13     | का०               | -       | 2330.00  | 30290.00  |
| 4        | चीड़    | 40-50      | 6      | का०               | -       | 5070.00  | 30420.00  |
| 5        | चीड़    | 50-60      | 7      | का०               | -       | 8565.00  | 59955.00  |
| योग      |         |            | 67     |                   |         |          | 134465.00 |

#### नाप भूमि

| क्र० सं० | प्रजाति | व्यास वर्ग | संख्या | वृक्षों का प्रकार |         | दर/ पेड़ | मूल्यांकन |
|----------|---------|------------|--------|-------------------|---------|----------|-----------|
|          |         |            |        | काबिल             | नाकाबिल |          |           |
| 1        | खड़ीक   | 10-20      | 5      | का०               | -       | 550.00   | 2750.00   |
| योग      |         |            | 5      |                   |         |          | 2750.00   |

  
(राजेश कुमार)  
राजस्थान उपनिवेशक  
पौड़ी गढ़वाल  
जिला पौड़ी गढ़वाल

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)


  
अधीनस्थ अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

  
दक्षिणालदार  
श्रीनगर गढ़वाल

  
उप निदेशक  
श्रीनगर गढ़वाल

  
वनजिलाधिकारी  
श्रीनगर गढ़वाल

  
कृते जिलाधिकारी  
गढ़वाल

  
प्रभागीय वनाधिकारी  
सिविल एवं सोयम  
वन प्रभाग पौड़ी

**प्रारूप-19**

**परियोजना विवरण :-**


जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिरसू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।


**प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण**

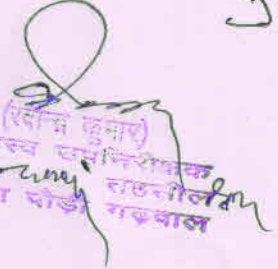
प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक 23-07-2015 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित वन भूमि तथा नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई।


**प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिवार/प्रजातिवार/व्यास वार विवरण**


| क्र स             | भूमि की श्रेणी  | वनब्लाक कम्पार्टमेन्ट / खसरा संख्या | प्रजाति | वैज्ञानिक नाम   | व्यास वर्ग |           |           |          |          |          |          |          | योग      |            |
|-------------------|-----------------|-------------------------------------|---------|-----------------|------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
|                   |                 |                                     |         |                 | 10-20      | 20-30     | 30-40     | 40-50    | 50-60    | 60-70    | 70-80    | 80-90    |          | 90 से अधिक |
| 1                 | आरक्षित वन भूमि |                                     | -       | -               | -          | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          |
| 2                 | सिविल सोयम      | -                                   | चीड़    | Pinus roxburgii | 30         | 11        | 13        | 6        | 7        | -        | -        | -        | -        | 67         |
| 3                 | वन पंचायत       | -                                   | -       | -               | -          | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          |
| 4                 | संरक्षित वन     | -                                   | -       | -               | -          | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          |
| 5                 | नाप भूमि        | -                                   | खड़ीक   | -               | 5          | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 5          |
| <b>कुल योग :-</b> |                 |                                     |         |                 | <b>35</b>  | <b>11</b> | <b>13</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>72</b>  |

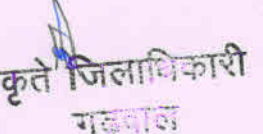
  
 सहायक अभियन्ता  
 निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
 श्रीनगर (गढ़वाल)

  
 अधिशासी अभियन्ता  
 निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
 श्रीनगर (गढ़वाल)

  
 प्रभागीय वनाधिकारी  
 सिविल एवं सोयम  
 वन प्रभाग पौड़ी

  
 सहस्रीलदार  
 श्रीनगर गढ़वाल

  
 उपजिलाधिकारी  
 श्रीनगर गढ़वाल

  
 कृते जिलाधिकारी  
 गढ़वाल

प्रारूप-20

परियोजना विवरण :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिर्सू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का मूल्यांकन।

आरक्षित / नाप / सिविल वन भूमि

| क्र०सं० | वृक्ष प्रजाति का नाम | व्यास वर्ग | वृक्षों की संख्या | दर      | कुल मूल्य |
|---------|----------------------|------------|-------------------|---------|-----------|
| 1       | चीड़                 | 10-20      | 30                | 240.00  | 7200.00   |
| 1       | चीड़                 | 20-30      | 11                | 600.00  | 6600.00   |
| 2       | चीड़                 | 30-40      | 13                | 2330.00 | 30290.00  |
| 3       | चीड़                 | 40-50      | 6                 | 5070.00 | 30420.00  |
| 4       | चीड़                 | 50-60      | 7                 | 8565.00 | 59955.00  |
| 5       | खडीक                 | 10-20      | 5                 | 390.00  | 1950.00   |
|         | कुल योग              |            | 72                |         | 136415.00 |

*[Handwritten Signature]*

*[Handwritten Signature]*  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०बि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

*[Handwritten Signature]*  
अधिसारी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
श्रीनगर (गढ़वाल)

*[Handwritten Signature]*  
राजस्थान राज्य निर्माण  
पट्टी  
जिला पौड़ी गढ़वाल

*[Handwritten Signature]*  
तहसीलदार  
श्रीनगर गढ़वाल

*[Handwritten Signature]*  
उप निरीक्षक  
निर्माण खण्ड (सिविल)

*[Handwritten Signature]*  
कृते जिलाधिकारी  
गढ़वाल

*[Handwritten Signature]*  
प्रभारित वनधिकारी  
सिविल एवं सोयम  
वन प्रभाग पौड़ी

*[Handwritten Signature]*  
उप निरीक्षक  
श्रीनगर गढ़वाल



प्रारूप-20.1


परियोजना विवरण :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिर्सू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश।

| क्र०सं० | भूमि का प्रकार  | व्यासवर्ग |       |       |       |       |       |       |       |            | योग |
|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----|
|         |                 | 10-20     | 20-30 | 30-40 | 40-50 | 50-60 | 60-70 | 70-80 | 80-90 | 90 से अधिक |     |
| 1       | आरक्षित वन भूमि | -         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -          | -   |
| 2       | सिविल सोयम      | 30        | 11    | 13    | 6     | 7     | -     | -     | -     | -          | 67  |
| 3       | संरक्षित वन     | -         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -          | -   |
| 4       | वन पंचायत       | -         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -          | -   |
|         | वन भूमि का योग  | -         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -          | -   |
| 5       | नाप भूमि        | 5         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -          | 5   |
|         | कुल योग         | 35        | 11    | 13    | 6     | 7     | -     | -     | -     | -          | 72  |

ह०/-  
राजि अधिकारी

  
(राजि कुमार)  
राजसय उपनिरीक्षक  
पट्टी, श्रीनगर गढ़वाल  
जिला पौड़ी गढ़वाल

  
सहस्रीलदार  
श्रीनगर गढ़वाल

  
कृते जिलाधिकारी  
गढ़वाल

  
प्रभागीय वनाधिकारी  
सिविल एव सोयम

ह०/-  
प्रभागीय वनाधिकारी  
प्रभागीय वनाधिकारी  
सिविल एव सोयम  
वन प्रभाग पौड़ी

  
उपनिरीक्षक  
श्रीनगर गढ़वाल

प्रारूप-16


परियोजना विवरण :-

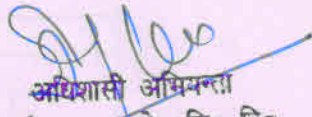
जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र श्रीनगर के विकास खण्ड खिर्सू में गवाणा मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से सुराड़ी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का विवरण।

| क्र०सं० | भूमि की श्रेणी                       | लम्बाई (मीटर में) | चौड़ाई (मीटर में) | कुल क्षेत्रफल (हे० में) |
|---------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| 1       | आरक्षित वन भूमि                      | —                 | —                 | —                       |
| 2       | सिविल सोयम भूमि                      | 2500.00           | 9.00              | 2.250                   |
| 3       | वन पंचायत भूमि                       | —                 | —                 | —                       |
| 4       | अन्य श्रेणी की वन भूमि (यदि लागू हो) | —                 | —                 | —                       |
|         | वन भूमि का योग                       | 2500.00           | 9.00              | 2.250                   |
| 5       | नाप भूमि                             | 3850.00           | 9.00              | 3.465                   |
|         | <b>कुल योग-</b>                      | <b>6350.00</b>    | <b>9.00</b>       | <b>5.715</b>            |

  
 राजस्व प्रशासक  
 पौड़ी गढ़वाल  
 जिला पौड़ी गढ़वाल

  
 सहायक अभियन्ता  
 निर्माण खण्ड, लो०नि०बि०  
 श्रीनगर (गढ़वाल)

  
 अधिशासी अभियन्ता  
 निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
 श्रीनगर (गढ़वाल)

  
 सहस्रीलदार  
 श्रीनगर गढ़वाल

  
 कृते जिलाधिकारी  
 गढ़वाल

  
 उपजिलाधिकारी  
 श्रीनगर गढ़वाल