## कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी



पत्रांक:- २२५ / १२-। दिनांक, पौड़ी, जुलाई, २८ ,2016.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण, उत्तराखण्ड, देहराद्न।

उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय :- कोटी बैण्ड से घतोड़ा मोटर मार्ग निर्माण कार्य में भारत सरकार द्वारा लगाई गयी आपित्तयों के निराकरण के सम्बन्ध में। FP/UK/ROAD/9783/2015

सन्दर्भ :- प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोवेश्वर का पत्रांक 393/12-1 दिनांक 25.07.2016.

उपरोक्त विषयंक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपिनाकी का निराकरण प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर द्वारा निम्न प्रकार किया गया है :--

<b>क.</b> सं	लगायी गयी आपत्तियाँ	आपितायों का निराकरण
1	Total period for which the land proposed to be diverted is not mentioned in online Part-I.	पार्ट-। के क्रम संख्या A-1 (x) में Total period of forest land 99 Year mention कर दिया गया है।
2	Component wise break up is not provided in online Part-I. The component wise break up should mention the area wise detail of each component like road, bridge, muck Disposal etc. The State Govt may provide the same in online Part-I.	उक्त वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में मक डिस्पोजल नापभूमि में किया जा रहा है। अतः Component wise breakup में सिर्फ Road Const tion हेतु हस्तान्तरित भूमि 1.099 हे. को लिस्साम्या है। मक डिस्पोजल हेतु भूमि हस्तान्तरित नहीं की जानित है।
3	The copy of GIS software generated geo referenced digital map is without showing geo-coordinates while geo-coordinates should be at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points. The revised map may uploaded showing digitally marked geo-coordinates on the map placed in the designated column in online Part-I.	वनभूमि हस्तान्तरण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates regular interval 200m to 300m में दर्शाते हुये पार्ट के क्रम संख्या C (iv) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक–1 पेज 3)
4	The digital map of area proposed for CA is provided with only four geo-coordinates shows on google map which does not serve the purpose. May provide/upload GIS software generated geo referenced digital map of the area proposed for CA providing geo coordinates at all corner points in shape (polygon/closed area) file.	क्षतिपूर्ति वृ रोपण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates All corner points में दर्शाते हुये पार्ट - । के क्रम संख्या L (v) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-2 पेज 4)

The number of villages to be benefited by this road is three while as per the detail in village wise break up in online Part-I only one village is mentioned. The state Govt may explain that how the other villages are benefited while the road proposed is passing through the boundary of only one village. If required change the details in village wise break up in online Part-I accordingly.

पार्ट—। के क्रम संख्या B-2.3 में Village wise break up Mention कर तीनों गांव दर्शा दिये गये है। प्रस्तावित मार्ग के प्रारम्भ बिन्दु में ग्राम कोटी, किमी॰ 3 में ऋषिवाणी (घतोड़ा), किमी॰ 4 में ग्राम त्रिकोट एवं किमी॰ 5 में ग्राम घतोड़ा मार्ग से लाभान्ति होंगे। भविष्य में उक्त मोटर गार्ग का विस्तार होने पर किमी॰ 9 व 10 में ग्राम बिमयाला, गबनी मल्ला, क्रिक्स व कण्डवाल गांव लाभान्वित होगें।

If this project involve boundary of other villages as mentioned in the list of villages to be benefited then proceedings of village levlel committee meetings pertaining to these villages may also be furnished with the FRA certificate.

उक्त वनभूमि प्रस्ताव में ग्राम कोटी व घतोड़ा की भूमि आ रही है। उक्त भूमि अधिग्रहण हेतु दिनांक 06.01. 2015 को ग्राम कोटी व घतोड़ा ग्रामसभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वनभूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण—पत्र निर्मत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई जिसमें कि ज्येष्ठ उप प्रमुख, क्षेत्र पंचायत, कर्णप्रयाग (चमोली) भी उपस्थित थे। चर्चा के गुपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गर्जा/ अस्त्राव पारित किया गया कि ग्राम धतोड़ा एवं को ग्रीम ग्रामवासियों को उक्त वनभूमि लोक निर्माण विभाग को मोटर मार्ग मिण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है। जो village levlel committee FRA में under line कर संलग्न कर आपको प्रेषित की जा रही है। (संलग्नक—3 पेज 5 से 6)

संलग्नक:- संदर्भित पत्र।

जी०सोनार)

मुख्य वन संरक्षक / वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्य अत्तराखण्ड,पौड़ी।

## ।। कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग,गोपेश्वर।। दिनांक जुलाई 25 2016।

पत्रांक

सेवा में

वन संरक्षक,

गढवाल वृत्त, उत्तराखण्ड

विषय :-सन्दर्भ :-महोदय,

कोटी बैण्ड से घतोड़ा मोटर मार्ग निर्माण कार्य में भारत सरकार द्वारा लगाई गयी आपित्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में। अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, कर्णप्रयाग का पत्रांक 2271/10 एल0ए0 दिनांक 23.07.2016

.11	प्रकार है -	आपितायों का निराकरण
क्रे. सं	लगायी गयी आपत्तियाँ	
1	Total period for which the land proposed to be diverted is not mentioned in online Part-I.	पार्ट-। के क्रम संख्या A-1 (x) में Total period of fores land 99 Year mention कर दिया गया है।
2	Component wise break up is not provided in online Part-I. The component wise break up should mention the area wise detail of each component like road, bridge, muck Disposal etc. The State Govt may provide the same in online Part-I	उन्त वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में मक डिस्योजल नापभूमि किया जा रहा है। अतः Component wise broop the Road Construction हेतु हस्तान्तरित भूमि 1,099 के की लिया गया है। मक डिस्पोजल हेतु भूमि हस्त.
3	The copy of GIS software generated geo referenced digital map is without showing geo-coordinates while geo-coordinates should be at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points. The revised map may uploaded showing digitally marked geo-coordinates on the map placed in the designated column in online Part-I.	वनभूमि हस्तः तरण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates regular interval 200m to 300m दर्शाते हुये पार्ट । के क्रम संख्या C (IV) में अपलोड क दिया गया है। (संलग्नक-1 पेज 3)
4	The digital map of area proposed for CA is provided with only four geo-coordinates shows on google map which does not serve the purpose. May provide/upload GIS software generated geo	क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से सम्बन्धित geo-referenced digit- map मे coordinates All corner points में दशीते हु पार्ट । के क्रम संख्या L (v) में अपलोड़ कर दिया गया है (संलग्नक—2 पेज 4)
	referenced digital map of the area proposed for CA providing geo coordinates at all corner points in shape (polygon/closed area) file.	
5	The number of villages to be benefited by this road is three while as per the detail in village wise break up in online Part-I only one village is mentioned. The state Govt may explain that how the other villages are benefited while the road proposed is passing through the boundary of only one village. If required change the details in village wise break up	पार्ट-। के फ्रन्स संख्या B-2.3 में Village wise break undertion के तीनों मांव दर्शा दिये गये हैं। प्रस्तावित मार्ग प्रारम्भ बिन्दू में याम करती किमी, 3 में ऋषिवाणी (धतीड़ विज्ञानी, 4 में याम त्रिकोट एवं किमी, 5 में ग्राम घतीड़ा मार्ग लगानिक होंगे। भविष्य में एक्त भोटर नार्ग का विस्तार हों पर किमी, 9 व 10 में ग्राम विभागता, मबनी मल्ला, कफोली कण्डवाल गांव लाभानिक्त होंगें।
6	in online Part-I accordingly.  If this project involve boundary of other villages as mentioned in the list of villages to be benefited then proceedings of village leviel committee meetings pertaining to these villages may also be furnished with the FRA certificate.	उवत वनमूमि प्रस्ताव ने ग्राम काटी व घलां को मूमि जो है। उक्त मूमि जविग्रहण हेतु विनाव 26.01 2015 का प्र काटी व घलां आप अविग्रहण हेतु विनाव 26.01 2015 का प्र काटी व घलां आप अविग्रहण हेतु विनाव की रैठक में प्रयाव एजेन्सी द्वारा आवेदित वनमूमि के सम्बन्ध में गर्भ प्रमाण-पत्र निर्मत करने हेतु विस्तृत वर्ध की गई जाम प्रयाण-पत्र निर्मत करने हेतु विस्तृत वर्ध की गई जाम उच्च उपित्रत थे। वर्धा के उपरान्त ग्रामसमा द्वारा सर्वसम्मान निर्माण होता सर्वसम्मान वर्ध कोटी क ग्राम धना पत्र किया गया/प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम धना एवं कोटी क ग्रामवासियों को उक्त वनमूमि लोक निम विभाग को मोटर मार्ग निर्माण हेतु विधे जाने पर काई आधी नहीं है। जो village leviel committee FRA में und

अत. उपरोक्त आपत्तियों का निराकरण कर सूचनार्थ प्रेषित।

प्रपन्न

भवदीय,

बद्रीनाथ वर्



## कार्यालय अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग कर्णप्रयाग

Phone/Fax :- 01363-244204

E-mail:-eepdpwdkpg@gmail.con

4310 - 2271/10 2m. 200

दिनाक :- 23/07/2016

सेवा में

प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वनप्रभाग गोपेश्वर, (चमोली)

विषय:- कोटी बैण्ड से घतोड़ा मोटर मार्ग निर्माण कार्य में भारत सरकार द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :- आपका पत्रांक 45/12-1 दिनांक गोपेश्वर, 04 जुलाई 2016।

महोदय,

रुपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपासन में भारत सरकार द्वारा लगायी गया

	ायों का निराकरण किया गया जो निम्न प्रकार	
Mr.	लगायी गयी आपत्तियाँ	आपात्तयों का निराकरण
VI.	Adjusting the second se	
1	2	3
1	Total period for which the land proposed to be diverted is not mentioned in online Part-I.	पार्ट-। के क्रम संख्या A-1 (x) में Total period of forest land 99 Year mention कर दिया गया है।
.2	Component wise break up is not provided in online Part-I. The component wise break up should mention the area wise detail of each component like road, bridge, muck Disposal etc. The State Govt may provide the same in online Part-I.	उक्त वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में मक डिस्पोजल नापभूमि में किया जा रहा है। अतः Component wise breakup में सिर्फ Road Construction हेतु हस्तान्तरित मूमि 1.099 हे. को लिया गया है। मक डिस्पोजल हेतु भूमि हस्तान्तरित नहीं की जानी है।
3	The copy of GIS software generated geo referenced digital map is without showing geo-coordinates while geo-coordinates should be at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points. The revised map may uploaded showing digitally marked geo-coordinates on the map placed in the designated column in online Part-I.	वनभूमि हस्तान्तरण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates regular interval 200m to 300m में वर्शाते हुये पार्ट-। के क्रम संस्था С (iv) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-1 पेज 3)
4	The digital map of area proposed for CA is provided with only four geo-coordinates shows on google map which does not serve the purpose. May provide/upload GIS software generated geo referenced digital map of the area proposed for CA providing geo coordinates at all corner points in shape (polygon/closed area) file.	क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates All corner points में दर्शाते हुये पार्ट—। के क्रम संख्या L (v) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक—2 पेज 4)
5	The number of villages to be benefited by this road is three while as per the detail in village wise break up in online Part-I only one village is mentioned. The state Govt may explain that how the other villages are benefited while the road proposed is passing through the boundary of only one village. If required change the details in village wise break up in online Part-I accordingly.	पार्ट-। के क्रम संख्या B-2.3 में Village wise break up Mention कर तीनों गांव दर्शा दिये गये हैं। प्रस्तावित मार्ग के प्रारम्भ बिन्दु में ग्राम कोटी, किमी. 3 में ऋषिवाणी (धतो !), किमी. 4 में ग्राम त्रिकोट एवं किमी. 5 में ग्राम धतोड़ा मार्ग से लाभान्वित होंगे। भविष्य में उक्त मांटर मार्ग का विस्तार होने पर किमी. 9 व 10 में ग्राम बमियाला, गवनी मल्ला, कफोली व कण्डवाल गांव लाभान्वित होंगे।

If this project involve boundary of other villages as mentioned in the list of villages to be benefited then proceedings of village leviel committee meetings pertaining to these villages may also be furnished with the FRA certificate

छवत वनभूमि प्रस्ताद में ग्राम कोटी व घताडा की भूग आ रही है। उक्त भूमि अधिग्रहण हेतु दिनाक 0601, 2015 को ग्राम कोटी व घतोड़ा ग्रामसभा / ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोवता एजेन्सी द्वारा आवेदित वनभूमि के सम्बन्ध में अनापित्ति प्रमाण-पत्र निर्गत करने हत् विस्तृत चर्चा की गई जिसमें कि ज्येष्ठ उप प्रमुख, क्षेत्र पंचायत, कर्णप्रयाग (चमोली) भी उपस्थित थे। वर्घा के रुपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया / प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम घतोडा एवं कोटी के ग्रामवासियों को उतन वनभूमि लोक निर्माण विभाग को मोटर मार्ग निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपरित नहीं है। जो village leviel committee FRA में under line कर संलग्न कर आपको प्रेषित की जा रही है। (संलग्नक-3 पेज 5 से 6)

अतः उपरोक्त आपत्तियों का निराकरण कर सूचनार्थ प्रेषित।

संलग्न :-

I KPR

(जो. पी. रत्डी) अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.

कर्णप्रयाग