



ಎಸ್.ಟಿ.ಡಿ: 0824

ಕಛೇರಿ : 2456088

ಈ-ಮೇಲ್ :ccfmng@yahoo.com

ಕರ್ನಾಟಕ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ

ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಯವರ ಕಛೇರಿ, ಮಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ, "ಅರಣ್ಯ ಭವನ", ಅಳಪೆ, ಪಡೀಲು,
ಮಂಗಳೂರು-7, ಮಂಗಳೂರು.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಎ3/ವಿವ-35/ಅಡ್ಡಹೊಳೆ(ಎಫ್‌ಸಿ)/21-22

27.01.2022.

Proposal No: FP/KA/ROAD/120467/2021

ಇವರಿಗೆ,

ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ
(ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ),
ಅರಣ್ಯ ಭವನ,
ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, 18ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ,
ಬೆಂಗಳೂರು-560003.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: Diversion of 2.5315 ha. additional forest land for Four Laning of the Bangalore to Mangalore section of NH-48 (New-75) from Design Chainage Km 255.140 to 270.270 passing through reserve forest stretch of Four Laning of Addahole (Near Gundya) (Existing Chainage Km 263.000) -reg.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1. ಈ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಮ ಸಂಖ್ಯೆ ದಿನಾಂಕ:19.07.2021.
2. ತಮ್ಮ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ:ಕೆಎಫ್‌ಡಿ/ಹೆಚ್‌ಓಎಫ್‌ಎಫ್‌/ಎ5-2(ಜಿಎಫ್‌ಎಲ್)/129 /2019-ಎಫ್‌ಸಿ, ಇ-88119, ದಿನಾಂಕ:22/26.10.2021.
3. ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ, ಮಂಗಳೂರು ಇವರ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಭೂಶಾಖೆ:ವಿವ:69/ರಸ್ತೆಅಗಲೀಕರಣ/2011-12. (Addl Land)/3 ದಿನಾಂಕ: 31.07.2021 ಮತ್ತು 21.01.2022.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, DGM(T) & Project Director, National Highway Authority of India, project implementation Unit- Mangalore ಇವರು ಅಡ್ಡಹೊಳೆ (ಗುಂಡ್ಯ ಬಳಿ)ಯಿಂದ ಬಂಟ್ವಾಳ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ ಇರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 75 (ಹಳೆಯ ಎನ್.ಎಚ್.-48)ನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 2.5315 ಹೆ. ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅರಣ್ಯೇತರ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲು ಅರಣ್ಯ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯ್ದೆ 1980ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೋರಿ ನಿಗದಿತ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ Forestsclearance.nic.in ವೆಬ್‌ಸೈಟಿನ ಆನ್‌ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದ್ರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿನ ಐದು ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಉಲ್ಲೇಖ(2)ರ ತಮ್ಮ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ, ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ, ಮಂಗಳೂರು ಇವರು ಉಲ್ಲೇಖ(3)ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 2.5315 ಹೆ. ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ನೆಡುತೋಪು ಬೆಳೆಸಲು ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ವಲಯದ ಮಲವಂತಿಗೆ ಗ್ರಾಮದ ನಂದಿಕಾಡು ಬ್ಲಾಕ್ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದ ಸರ್ವೆ ನಂಬ್ರ 236/1, 262/2, 171, 177 ರಲ್ಲಿ 5.10 ಹೆ. ಗುರುತಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಹಾಗೂ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ(3)ರ ದಿನಾಂಕ: 31.07.2021ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ, ಮಂಗಳೂರು ಇವರು ನೇರವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಕಛೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದುವರಿದು, ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಹಾಗೂ ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ, ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಪುತ್ತೂರು ಉಪ ವಿಭಾಗ ಇವರುಗಳು ದಿನಾಂಕ:14-01-2022ರಂದು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲೂಕು ರೆಖ್ಯಾ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆನಂಬ್ರ 69/ಖಿಯ ಪೋರ್ಕಳ ರಕ್ಷಿತಾರಣ್ಯದಲ್ಲಿ ಲಾವತ್ತಡ್ಕ-ಪರಕ್ಕಳ ಎಂಬಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯವರು ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಜಾಗದಲ್ಲಿದ್ದ ಮರಗಳನ್ನು ಉದ್ವೃತ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿದ ನಂತರ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸದ್ರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಗಾತ್ರದ ಕಲ್ಲು ಬಂಡೆಗಳಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಅಸಾಧ್ಯವೆಂದು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಸದ್ರಿ ಕಲ್ಲು ಬಂಡೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಜಾಗವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೊಸದಾಗಿ ಅಂದರೆ ಇರುವ ಎನ್‌ಹೆಚ್ 75ರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೋರಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಹಿಂದೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಳವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೋಜಣಿದಾರರು ಜಂಟಿ ಸರ್ವೆಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಿದ ಸ್ಥಳವು 2.744ಹೆ. ಪ್ರದೇಶ ಇರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದು, ಸದ್ರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಗಿಡಗಂಟೆಗಳು ಹಾಗೂ ಪೊದೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದು ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆ. ಅರಣ್ಯ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯ್ದೆ 1980ರ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಗೆ NPV ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ಹೆಕ್ಟೇರಿಗೆ `10,43,000/- ಪ್ರಕಾರ ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಂದ 2.744 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗೆ x `10,43,000/- = `28,61,992/- ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮರಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರದಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಿದಾಗ ಇದರ ಮೌಲ್ಯ `16,47,255/- ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಉಂಟಾದ ಹಾನಿಯನ್ನು ಮರು ಅರಣೀಕರಣ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮರು ಅರಣೀಕರಣ ಮಾಡಲು 2.744 ಹೆ. ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನರ್ಸರಿಯಲ್ಲಿ ಸಸಿ ಬೆಳೆಸಲು ಮತ್ತು ಮುಂಗಡ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಗಿಡಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು ನೆಡುತೋಪು ರಚನೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಅಂದಾಜು `12,67,728/- ಖರ್ಚು ಆಗಬಹುದಾಗಿ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಂದ ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ನೆಡುತೋಪು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಇಲಾಖೆಗೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸದೇ ಇರುವ 2.744 ಹೆ. ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಜಂಟಿ ಮೋಜಣಿ ಮಾಡಿ ಇಲಾಖಾ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಹಜರ್ ಸ್ಥಳದ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ನಕಾಶೆ, ಸದ್ರಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅರಣ್ಯ ನಕಾಶೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿ ಮರಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಾ ಪಟ್ಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿನ ಐದು ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯ ಕುರಿತು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

a.	On examination of the KML files uploaded in the online portal, certain stretches of the proposed area comes under the existing ROW. Therefore, the same may be verified and proper KML files may be uploaded in the online portal.	User Agency uploaded KML file in portal.
b.	As per the site inspection report of DCF ,Mangaluru Division, an extent of 2.744 ha. in Sy.No. 69/P of Rekhyia village diverted carlier has not been utilized by the resumed by forest department.	ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲೂಕು ರೆಖ್ಯಾ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆನಂಬ 69/ಪಿಯ ಪೋರ್ಕಳ ರಕ್ಷಿತಾರಣ್ಯದಲ್ಲಿ ಲಾವತ್ತಡ್ಕ-ಪರಕ್ಕಳ ಎಂಬಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯವರು ರಸ್ತೆಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಜಾಗದಲ್ಲಿದ್ದ ಮರಗಳನ್ನು ಉದ್ವೈತಿ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿದ ನಂತರ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸದ್ರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಗಾತ್ರದ ಕಲ್ಲು ಬಂಡೆಗಳಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಅಸಾಧ್ಯವೆಂದು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೋಜಣಿದಾರರು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆ ಜಂಟಿ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಿದ ಸ್ಥಳವು 2.744 ಹೆ. ಪ್ರದೇಶ ಇರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದು, ಇಲಾಖಾ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಮಹಜರ್ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳದ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ನಕಾಶೆ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
c.	The newly proposed Wildlife Mitigation strategy, i.e. construction of Elephant overpass duly approved by the Chief Wildlife Warden may be provided.	Principal Chief Conservator of Forest (Wildlife) Bengaluru office letter No. PCCF (WL)/DCR-26/ 2016-17, Datad:13-12-2017.
d.	As per the DSS analysis of the degraded forest land proposed for CA, it is observed that the proposed area is having dense and moderate dense forest. It may be clarified as to whether the identified land is suitable for planting a minimum of 1000 trees per ha. a stipulated in the FC Guidelines.	ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿಯವರ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ನೆಡುತೋಪು ಪ್ರದೇಶವು ದಟ್ಟ ಮರ ಗಿಡಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮರಗಳು ದೂರದಿಂದ ದೂರದಲ್ಲಿದ್ದು, ಸದ್ರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹೆಕ್ಟೇರ್ 1000 ದಂತೆ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟು ಬೆಳೆಸಲು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಇರುವುದಾಗಿ ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
e.	Condition wise compliance report for the final approval accorded by this office vide letter No. 4.KRC1074/2015 dated 8 th August, 2017 for diversion of 33.18 ha. i.e. 32.69 ha. of forest land in Mangaluru Division for laning of Addahole (near Gundaya) (Existing Km 263.000) to Bantwala Cross (Existing Km 328.000) Section & 0.49 ha. forest land in Hassan Division from Hassan to (Existing Km 189.700) to Maranahally (Existing Km 237.000) section of NH-75 in favour of project Director, NHAI, Bengaluru.	User Agency Enclosed Condition wise compliance report.

ಆದ್ದರಿಂದ, DGM(T) & Project Director, National Highway Authority of India, project implementation Unit- Mangalore ಇವರು ಅಡ್ಡಹೊಳೆ (ಗುಂಡ್ಯ ಬಳಿ)ಯಿಂದ ಬಂಟ್ವಾಳ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ ಇರುವ ಸದ್ರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಕುರಿತು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಉಂಟಾದ ಹಾನಿಯನ್ನು ಮರು ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮರು ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಮಾಡಲು 2.744 ಹೆ. ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನರ್ಸರಿಯಲ್ಲಿ ಸಸಿ ಬೆಳೆಸಲು ಮತ್ತು ಮುಂಗಡ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು, ಗಿಡಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು, ನೆಡುತೋಪು ರಚನೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಅಂದಾಜು `12,67,728/- ಖರ್ಚು ಅಗಬಹುದಾಗಿ, ಆ ಪ್ರಕಾರ ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಂದ ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ನೆಡುತೋಪು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇಲಾಖೆಗೆ ಭರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸದೇ ಇರುವ 2.744 ಹೆ. ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಜಂಟಿ ಮೋಜಣಿ ಮಾಡಿ ಇಲಾಖಾ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಮಂಡಿಸಿದೆ ಹಾಗೂ ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ ಮಂಗಳೂರು ಇವರ ಉಲ್ಲೇಖ(3)ರ ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ಮಹಜರ್ ಸ್ಥಳದ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ನಕಾಶೆ, ಸದ್ರಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅರಣ್ಯ ನಕಾಶೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿ ಮರಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು 4 ಮೂಲ ಪ್ರತಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿ ತಮ್ಮ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ನಂಬುಗೆಯ,

ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ,
ಮಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ, ಮಂಗಳೂರು.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ, ಮಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.