

कार्यालय निदेशक/वन संरक्षक, नन्दादेवी बायोस्फियर रिजर्व, गोपेश्वर।

Email: dirndbr-forest-uk@nic.in Off. Ph. & fax: 01372252497

वन मित्र कॉन्सेंटर - 920 800 8000



पत्रांक- 2179 / 12-1 गोपेश्वर दिनांक 27 दिसम्बर 2017.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक,
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
इन्दिरानगर, फॉरेस्ट कॉलोनी,
देहरादून।

विषय:- जनपद चमोली में प्रस्तावित बूंगीधार मेहलचौरी - बछवाबाण मोटर मार्ग के किमी 25 से स्यूणी तल्ली तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.73 है० वन भूमि हस्तान्तरण का प्रस्ताव।
FP/UK/ROAD/10762/2015.

सन्दर्भ:- उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर का पत्रांक 2261/12-1, दिनांक 26.12.2017।

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के सम्बन्ध में उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर द्वारा अपनी आख्या पत्रांक 2261/12-1, दि० 26.12.2017 से इस कार्यालय को प्रेषित की गयी है। सन्दर्भित पत्र की प्रति संलग्न कर अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

संलग्न :- यथोपरि।

भवदीय,

(मान सिंह) 27/12

निदेशक/वन संरक्षक
नन्दादेवी बायोस्फियर रिजर्व, गोपेश्वर।

कार्यालय उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:- 2261 /12-1 गोपेश्वर, दिनांक 26-12-2017

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक, एवं नॉडल अधिकारी,
वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण, निदेशालय,
इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी, देहरादून।

द्वारा:-
विषय:-

निदेशक / वन संरक्षक, नन्दादेवी वायोस्फियर रिजर्व गोपेश्वर,
प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/10762/2015 बूमीधार मेहलचौरी- बछवावाण मोटर मार्ग के किमी 25 से
स्यूणी तल्ली तक मोटर मार्ग का निर्माण।

महोदय,

उपरोक्त विषय के कम चाही गई सूचना निम्नानुसार प्रेषित की जा रही है:-

क्र.सं.	प्रश्न	उत्तर
1	In reply to point no. 1, of EDS dated 24-05-2016 and point no -9 EDS dated 18-05-2016 it is mentined that an estimate of RS 36.00lack has been prepared to stop soil erosion but the details of measure to be impleted has not been submitted attached with the reply.	प्रस्तावित मोटर मार्ग निर्माण में भू-क्षरण की रोकथाम के लिए ₹0 35.00 लाख का आगणन तैयार कर II के Additional information के कम संख्या में अपलोड किया गया है
2	In reply to point no. 2, of EDS dated 24-05-2016 it is mentined that the land required for the road is civil land panchayat land and the affect of Leopard etc is negligible in the area construction of road wiilhav any special impact . but it is seen from part II and 2.38 ha of Reserve Forest is also involved in the proposal which is contradictory to the reply givin above.	प्रस्तावित मोटर मार्ग का संरेखण 2.38 है0 आरक्षित वन से गुजर रहा है। किन्तु इस आरक्षित वन में संरेखण का चयन इस प्रकार से किया गया कि कम से कम वृक्ष प्रभावित हो मोटर मार्ग निर्माण हेतु इस बात का विशेष ध्यान रखना आवश्यक है कि वन्य जन्तु संरक्षण 1972 के किसी भी प्राविधानों का उल्लंघन न हो।
3	In reply to point no. 3, has not been submitted by the state Govt. eherein was informed that the DSS analysis of the area proposed of CA revealed that 1.00 ha area is very dense Forest which is not considered sulitable for CA State Govt.was asked to change the 1.00 ha area proposed for CA in some suitable area	क्षपूरक स्थल का संशोधित geo referenced digital map संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।(संलग्न)

अतः अनुरोध है कि विषयवर्कित प्रकरण में अप्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्न:- यथोपरि।

भवदीय,
उप वन संरक्षक,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।