

## कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी

पत्रांक:- 593 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, अगस्त 28, 2021.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक  
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण,  
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय- जनपद रुद्रप्रयाग के अन्तर्गत क्यार्क-बरसूडी-भैंरो बैण्ड से जमेथी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.340 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लो०नि०वि० को वन भूमि हस्तान्तरण।  
**PROPOSAL NO.- FP/UK/ROAD/40773/2019**

सन्दर्भ- प्रभागीय वनाधिकारी रुद्रप्रयाग वन प्रभाग का पत्रांक 505/12-1(2) दिनांक 26.08.2021  
महोदय,

विषयांकित प्रकरण में प्रभागीय वनाधिकारी रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, द्वारा अवगत कराया गया है कि भारत सरकार स्तर से लगाई गई आपत्तियों का निराकरण अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० ऊखीमठ ने उनके पत्रांक 2946/13 सी० दिनांक 24.08.2021 से निम्नप्रकार प्रेषित किया है तथा जिसे प्रस्तावक विभाग द्वारा ऑनलाईन पार्ट-1 के Additional information detail के क्र०सं० 51 में ऑनलाईन अपलोड किया गया है।

S.	EDS Details	EDS Removed as follows
1	On perusal of KML file, it is noticed that village jamethi is already connected with the road. State Government may justify the requirement of the road.	The village jamethi is 0.700 km. away at steep slope of 1:5 to 1:7 from already connected road. In emergency cases villagers travel a steep hill slope of 0.700km. (bridle path) to reach the nearest motor road. On the demand of villagers, this road is proposed and justified.
2	State Government may submit the path distance from the end point of already constructed Kyark Barsudi motor road to the end point of propose road.	The bridle path distance from end point of already constructed Kyark Barsudi motor road to the village jamethi is 0.700km.
3	Detail of the saplings is neither filled online not submitted in the hard copy. State Government may fill the details of the saplings at para 4 in part II.	प्रकरण में प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित 60 वृक्षों (चीड प्रजाति) का विवरण पार्ट II के पैरा 4(ii) में ऑनलाईन भर दिया गया है तथा परियोजना में 0-10 व्यास वर्ग के वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं। वृक्षों के प्रमाण पत्र भी पार्ट II पैरा-13 के Additional information के क्र.सं. 6 में ऑनलाईन अपलोड किये गये हैं।
4	Administrative approval for the construction of the proposed road has not been submitted. State Government may submit/upload the same.	Administrative approval of the propose road is attached at page no 13-15 of the proposal and uploaded online at additional information Form A part I.

5	राज्य सरकार लाभान्वित होने वाले ग्रामों की स्थिति के 0एम0एल0 फाईल पर अंकित करते हुये ऑनलाईन पैरा C(ii) (b) पर अपलोड करना सुनिश्चित करें।	लाभान्वित होने वाले ग्रामों की स्थिति के 0एम0एल0 फाईल पर अंकित कर ऑनलाईन Form-A के पैरा C(ii) (b) में अपलोड कर दिया गया है।
6	राज्य सरकार से अनुरोध है कि उनके द्वारा तीन वैकल्पिक समरेखण का परीक्षण कर उनकी जानकारी प्रस्तुत की जाये तथा उन्हें KML File पर अंकित किया जाय।	उक्त के क्रम में अवगत कराना है कि विषय वर्णित मोटर मार्ग के निर्माण हेतु एक मात्र वैकल्पिक समरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नहीं है।
7	समस्त डम्पिंग वन क्षेत्र में ही क्यों प्रस्तावित की गई है जबकि मार्ग में गैर वन क्षेत्र उपलब्ध है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह डम्पिंग हेतु गैर वन क्षेत्र का चयन करें।	उक्त मोटर मार्ग के प्रस्तावित समरेखण के प्रारम्भिक बिन्दु के 1.4 किमी0 तक पंचायती व आरक्षित वन भूमि पडती है तथा गैर वन क्षेत्र समरेखण के अन्तिम भाग में उपलब्ध है जिसका कारण समस्त डम्पिंग स्थल वन क्षेत्र में प्रस्तावित किये गये हैं।

अतः उपरोक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीय,

(एन0एन0पाण्डेय)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

पत्रांक 593 / 12-1 दिनांक

प्रतिलिपि:- प्रभागीय वनाधिकारी रुद्रप्रयाग वन प्रभाग को उपरोक्त सन्दर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

भवदीय,

(एन0एन0पाण्डेय)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

01/12