email: cfbhagi-forest-uk@nic.in
फोन / फैक्स–0135–2431159,

कार्यालय वन संरक्षक, भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड, मुनिकीरेती।

पत्रांक – 480 / 12-1 मुनिकीरेती, दिनांक 28 / 08 /2021, ।

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक,
एवं नोड़ल अधिकारी
वन संरक्षण इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय :– **प्रपोजल संख्या FP/UK/ROAD/21335/2016 विकास खण्ड चिन्यालीसौड़ के अन्तर्गत bangaon-chapra-kaslana मोटर मार्ग।**

सन्दर्भ :– प्रभागीय वनाधिकारी, उत्तरकाशी वन प्रभाग, उत्तरकाशी का पत्रांक–497 / 12–1, दिनांक–07.08.2021 ।

महोदय,

उपरोक्त विषयांकित प्रस्ताव पर आपके द्वारा लगाई गई ऑनलाईन आपत्ति का निराकरण प्रभागीय वनाधिकारी, उत्तरकाशी वन प्रभाग, उत्तरकाशी द्वारा उपरोक्त संदर्भित से इस कार्यालय में प्रस्तुत किया गया है। प्रस्तुत निराकरण आख्या स्वीकृति हेतु निम्नानुसार अग्रसारित की जाती है।

क्र.सं	आपत्ति	आख्या
1	On perusal of kml file of the proposed area, it has been noticed that the proposed alignment is not connecting any habitation. state government may justify the requirement of the road.	उक्त बिन्दु के क्रम में याचक विभाग द्वारा उपयोगिता / औचित्य प्रमाण पत्र पार्ट–। के Additional Information में अपलोड कर दिया गया है (संलग्नक–1)।
2	It is seen that 2.185 ha. area in forest land selected for muck disposal only. State Government may explore some non-forest area for this purpose.	उक्त बिन्दु के क्रम में याचक विभाग द्वारा उपयोगिता / औचित्य प्रमाण पत्र पार्ट–। के Additional Information में अपलोड कर दिया गया है (संलग्नक–2)।
3	Detail of altenative alignment not provided at para D (ii) (a) in Part I. State Government may upload the details of the altenative explored for this project at para D (ii) (a) in Part I	It has been rectified & uploaded in part-I at appropriate place.
4	CB analysis submitted in old format. State Govt. may upload and submit the Cost benefit analysis as per prescribed formats quantifying all parameters in monetary terms.	It has been rectified & uploaded in part-I as Additional Information. New CB analysis has been annexed (संलग्नक–3)।
5	It is seen from the proceedings of District level committee meeting 1.525 ha. area is mentioned instead of 7.152 ha. in the DLC meeting proceedings. Further date is also not mentioned. State Govt. may submit	It has been rectified & uploaded in part-I at appropriate place.

Scanned with CamScanner

	clarification in this regard and submit the correct document.	
6	Unsigned sub-Divisional Level committee meeting proceedings of Dunda found uploaded. State Govt. may upload the signed copy of the same.	It has been rectified & uploaded in part-I at appropriate place.
7	CA area written in Part I and II are 24.439 ha. however the required area should be 14.304 ha. State Govt. may submit clarification in this regard.	It has been rectified.
8	It is seen that KML file of 9.70 ha. area found uploaded instead of 14.304 ha. CA area. State Govt. may upload the CA area of 14.30 ha.	उक्त क्रम में अवगत कराना है कि विषयगत परियोजना स्थल उत्तरकाशी वन प्रभाग तथा अपर यमुना वन प्रभाग, बड़कोट अन्तर्गत विद्यमान है। जिस कारण उक्त परियोजना में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु स्थल 02 वन प्रभागों में प्रस्तावित है। उत्तरकाशी वन प्रभाग के अन्तर्गत 6.834 है0 तथा अपर यमुना वन प्रभाग के अन्तर्गत 7.4 है0 अर्थात् कुल 14.304 है0 चयनित किया गया है।
9	As per DSS analysis 1.0 ha. area found in MDF. State Government may submit a field inspection report of DFO regarding the suitability of the area for plantation as per the guidelines. The State Government should also submit the species-wise and girth-wise list of trees present in the proposed for CA. In case the area is having density as per DSS then the DFO may proposed additional degraded forest land in proportion which can accommodate required number of saplings as per CA scheme.	उक्त क्रम में अवगत कराना है कि विषयगत परियोजना स्थल 02 वन प्रभागों क्रमशः उत्तरकाशी वन प्रभाग तथा अपर यमुना वन प्रभाग, बड़कोट अन्तर्गत विद्यमान है जिस कारण उक्त परियोजना में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु स्थल 02 वन प्रभागों में प्रस्तावित है। उत्तरकाशी वन प्रभाग के अन्तर्गत 6.834 है0 तथा अपर यमुना वन प्रभाग के अन्तर्गत 7.4 है0 अर्थात् कुल 14.304 है0 चयनित किया गया है। अतः आपत्ति से यह स्पष्ट नही हो रहा है कि 1.00 है0 MDF किस वन प्रभाग के अन्तर्गत प्रदर्शित हो रहा है, कृपया उक्त क्रम में स्पष्ट करने की कृपा करें, तत्पश्चात ही आपत्ति का निराकरण किया जाना सम्भव हो पायेगा।
10	Wild life management plan of Rs. 3690000.00 found uploaded in Part II. State Govt. may ensure that no payment will be received from the user agency in this regard.	उक्त क्रम में अवगत कराना है कि Wild life management plan हेतु प्रस्तावित धनराशि 36,90,000.00 याचक विभाग से प्राप्त नही की गयी है।
11	Only 3 muck dumping sites selected for 9 Km. length road. State Govt. may submit the clarification in this regard.	उक्त बिन्दु के क्रम में याचक विभाग द्वारा उपयोगिता/औचित्य प्रमाण पत्र पार्ट–I के Additional Information में अपलोड कर दिया गया है (संलग्नक–2)।
12	State Govt. is requested to submit detailed muck disposal plan.	Muck disposal plan संलग्न कर प्रेषित है (संलग्नक–4)।

Scanned with CamScanner

13	State Govt. is requested to submit reclamation plan.	Reclamation plan संलग्न कर प्रेषित (संलग्नक–5)।
14	It is seen from the Part IV of the Proposal that Nodal office has submitted that only 345 trees are proposed for enumeration. however details of 667 trees found uploaded. State Govt. may submit the clarification in this regard.	उक्त परियोजना स्थल दो प्रभागों के निम्न रेंजों के अन्तर्गत प्रस्तावित है जिनमें वृक्षों का विवरण निम्न प्रकार है– 1 धरासू रेंज (उत्तरकाशी) कुल पेडों की सं0 322 2 नौगाव रेंज (बड़कोट) कुल पेडो की सं0 345 इस प्रकार परियोजना के अन्तर्गत प्रभावित कुल पेडों की स0 667 है।

संलग्नक :– उपरोक्तानुसार।

भवदीय

(डॉ0 धीरज पाण्डेय)
वन संरक्षक

संख्या – / , उक्तदिनांकित।

प्रतिलिपि – प्रभागीय वनाधिकारी, उत्तरकाशी वन प्रभाग, उत्तरकाशी को उनके उपरोक्त संदर्भित पत्र के कम में सूचनार्थ प्रेषित।

(डॉ0 धीरज पाण्डेय)
वन संरक्षक

Scanned with CamScanner

(संलग्नक - 1)

उपयोगिता/औचित्य प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है, कि प्रस्तावित मार्ग चिलन्यालीसौड़ तथा नौगांव ब्लाक मुख्यालय को आपस में जोड़ता है। मार्ग निर्माण से दोनों ब्लाक के मध्य 150.00 किमी. की अतिरिक्त दूरी कम हो जायेगी। जिससे चिन्यालीसौड़ ब्लाक की आबादी 49900 तथा नौगांव ब्लाक आबादी 19364 प्रत्यक्ष रूप से लाभान्वित होगी। प्रस्तावित मार्ग का समरेखण कई बाग- बगीचों के नजदीक से गुजरता है। प्रस्तावित मार्ग में कास्तकारों के बाग-बगीचे पड़ते हैं। प्रस्तावित मार्ग निर्माण से मार्ग के पास पड़ने वाले बगीचों से अपनी नकदी फसलें बाजार तक लाने में तथा बीमारी की अवस्था में अस्पताल लाने में सुविधा होगी। यह मार्ग आपदा के समय दोनो ब्लाक को जोड़ने हेतु वैकलपिक मार्ग के रूप में भी काम आयेगा। उक्त मार्ग हेतु जन प्रतिनिधियों द्वारा बहुत मांग की जा रही है। मार्ग की दूरी 150 किमी. कम होने से इंधन की खपत कम होगी।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
उत्तरकाशी

Scanned with CamScanner

(संलग्नक-2)

औचित्य प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है, कि प्रस्तावित मार्ग दो वन प्रभोगों से होकर गुजरता है तथा मार्ग निर्माण से निकलने वाले मलवे के निस्तारण हेतु मात्र 2.185 है0 क्षेत्र की आवश्यकता है। जिसमें वन प्रभाग उत्तरकाशी के अन्तर्गत 0.525+0.60 है0 तथा बड़कोट वन प्रभाग के अन्तर्गत 1.04 है0 आता है। आवश्यकता के अनुरूप कुल 2.185 है0 मलबा निस्तारण हेतु डम्पिंग जोन का चयन किया गया है।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
उत्तरकाशी

Scanned with CamScanner

(संलग्नक – 3)

प्रपत्र–29

(5.00 है0 से अधिक के प्रकरणों में लागू)

कार्य का नाम– राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी में [illegible] –थापला कफलाना मोटर का विस्तार कार्य 9.00 कि0मी0 लम्बाई निर्माण हेतु 7.152 है0 वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Block- chinyalisaur | Distt- Uttarkashi

Sl No	Particulars	Amount (Lacs)	Remarks
1	Total cost (investment incurred)		
(A)	Construction cost of project	500.00	
(B)	NPV Amount to be disposited (32.08+31.56)	63.64	
(C)	Subsitute Alternative plantation cost to be disposited (15.73+17.20)	32.93	
	Environment Value	-	
	Total	**596.57**	
2	Benefits- Benefits from (Taking age of Road as 50 years)	50 years	
(A)	**Economics Benefits development** (a) Motor vehicle operating cost saving (b) Value of time saving	342.00	
	TOTAL EMPLOYEMENT	342.00	
(B)	**Direct Employment of Labours** take 5 pepole get per month @ 5000.00 benefit for 1 year=5000x5x12=630000 50 Year benefit =50x630000=31500000	315.00	
	TOTAL EMPLOYEMENT	315.00	
(C)	**Employement genration due to other activities**	–	
note	**There of construction is economical viable and socially benificial**	225.00	
	Total Benefit	**1478.57**	

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
चिन्यालीसौड़ उत्तरकाशी।

Scanned with CamScanner

प्रारूप–29.1

कार्य का नामः– राज्य योजना के अर्न्तगत जनपद उत्तरकाशी में सिलक्यारा–बनगाव –चापड़ा–कसलाना मोटर का विस्तार कार्य 9.00 कि०मी० लम्बाई निर्माण हेतु 7.152 है० वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Anneexure-VI(B)

Parameter for Evaluation of loss of Forests

Si.No	Particulars	Amount in Lakhs
1	Loss of value of timber,fuel wood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived there livelihood and wage from the harvest of these commodities.	total 667 Effected trees by 9.00 Km. length has been compensated by road side plantation costing to Rs. 38.06 Lacks.
2	Loss of Animals husbandry productivity including loss of fodder	No losses of animal husbandry it will assist people to develop occupation.
3	Cost of human resettlement	Nil
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	No any facilities diverted due to project. No forest land is effecting their facilities.
5	Environmental losses;(Soil erosion,effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	NA
6	Suffering to oustees	NA
	TOTAL COST	38.06 lakhs

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
चिन्यालीसौड़ उत्तरकाशी।
चिन्यालीसौड़ उत्तरकाशी

Scanned with CamScanner

प्रपत्र–20.2

[illegible] नाम– राज्य योजना के अन्तर्गत [illegible] [illegible] [illegible] मोटर मार्ग का [illegible] 0.00 कि०मी० लम्बाई निर्माण हेतु 7.162 है० वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

parameter for Evalution of benefit,not withstanding loss of forests

Anneezure VI (C)

	Parameters	Road Tr lines & Railway line
1	Increase in productivity attributable to the specific project	Vegitable and fruits -200 Qtl @ 1200/ =240000.00 For 50 years = 240000x50 = 12000000.00 =say 120.00 lac
2	Benefits to economy	About Rs 2.00 lac due to milk production ,vegitable, fruit, tourism and other mining mineral material
3	No. of population benifited	200
4	Empolyment Potential	5 permanent and above 60 temporary labours in this project will get employmet to local youth their social economic cultural emotional life structure will be benifited = 65x300x365x2=142.35 lacs
	Economics benefits market development taking shops	Assuming 10 shopes will be established after construction of above road. Minimum benefits per shop per day Rs 250.00 Benifts for shopes per month =10x30x250 =75000.00 Benefits for 1 year = 75000 x12 =900000.00 Benefits for 50 year =9.00x 50= 450 lac
5	cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible	Nap land 0.212 hct@ 49.10 lacs per hect =10.31 lacs
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land	Nil
7	Cost of rehabilitating the displaced person as different from compensatory amounts given for displacement	Nil
8	Cost of supply of free fuel wood to workers residing in or near forest area during the period of construction	Kerosene oil, gas connection services is available in the area, dry fuel wood will be sufficent from nearby nigam depo during construction.
a	Medical parameter	In case of accident or any medical emergency the people of the village nearby will get medical facilities at with in time.
b	Educational Parameter	The school going children involved in agricultural activities shall be able to go nearby colleges for higher education.
c	Enviormental Parameter	In case of any fire in nereby forest,the forest department fire brigade will be able to control quickly.
d	Tourism Parameter	Tourism employment will be increased by providing at least 3 people @1.50 lac per person benefits for 1 years 150000x3 =450000.00 benefits for 50 years 450000x50 =22500000.00 say 225.00 lacs

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड–लो.नि.वि.
[illegible]

Scanned with CamScanner

COST BENEFIT RATIO

ANNEXURE D

कार्य का नामः– राज्य योजना के अर्न्तगत जनपद उत्तरकाशी में सिलक्यारा–बनगाव –चापड़ा–करालाना मोटर का विस्तार कार्य 9.00 कि0मी0 लम्बाई निर्माण हेतु 7.152 है0 वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

TOTAL PROJECT COST 1478.57 LAKHS

TOTAL BENEFIT AS PER ANNEXURE C 947.31 LAKHS

COST BENFITS RATIO = PROJECT COST/TOTAL BENFITS

CBR=1478.57/947.31

CBR= 1.56 ,

The c/b ratio is greater then 1 hence the project is vailbale

AE

अधिशासी अभियन्ता
निमार्ण खण्ड लो0नि0वि0
चिन्यालीसौड़ उत्तरकाशी

Scanned with CamScanner

(संलग्नक – 4)

MUCK DUMPING DETAIL FOR CONSTRUCTION OF LINK ROAD SILKYARA-BANGWAN-CHAPRA-KASLANA MOTAR ROAD, TEHSILCHINYALISUR, DISTRICT UTTARKASHI

Loacation of dumping	Area (in sq. m)	Slope place dumping in degree	Qty.of muck generated (cu. Mtr)	Qty with swell factor(Cu.Mtr)	Qty muck to used (cu. Mtr)	Qty of muck deposited (cu.mtr)	Hight of dumping expected in mtr.
Dumping site -I	1350.00	45°	196000.00	24500.00	8500.00	16000.00	9.00
Dumping site- II	1500.00	45°	20480.00	25600.00	9500.00	16100.00	9.00
Dumping site- III	1725.00	45°	20800.00	26000.00	9600.00	16400.00	9.00
Dumping site- IV	1500.00	45°	20480.00	256000.00	9500.00	16100.00	9.00
Dumping site- V	2250.00	45°	22800.00	28500.00	14400.00	14100.00	9.00
Dumping site- VI	1950.00	45°	21840.00	27300.00	11500.00	15800.00	9.00
TOTAL	10275.00		126000.00	157500.00	63000.00	94500.00	9.00 AVG

Place: Chinyalisour
Distt: Uttarkashi

Assistant Engineer
C.D.PWD.
Chinyalisour

Executive Engineer
C.D.P.W.D.
Chinyalisour

Scanned with CamScanner

(संलग्नक -5)

DIVERSION OF 7.152 HA.OF FOREST LAND FOR CONSTRUCTION OF SILKYARA-BANGWAN-CHAPRA-KASLANA MOTAR ROAD IN DISTRICT UTTARKASHI
FILE NO. : FP/UK/ROAD/21335/2016
DATE OF PROPOSAL :

RECLAMATION PLAN

Dumping sites for disposal of muck have been identified with due consideration of its distance and suitability of the area and topography point of view

According the following sites have been identified

Sr.NO	Description	Mohal	Area in sq. m.
1	Dumping site – I	chapra	1350.00
2	Dumping site – II	chapra	1500.00
3	Dumping site – III	Chapra	1725.00
4	Dumping site – IV	kaslana	1500.00
5	Dumping site – V	kaslana	2250.00
6	Dumping site – VI	kaslana	1950.00
7	TOTAL		10275.00

Rehabilitation Proposal

Since there is no displacement of any population due to construction of the road there will be no rehabilitation problem.

Afforestation

Compensatory afforestation shall be carried out of the forest deparment of which compensation shall be paid by the user agency . area to be taken for afforestation shall be twice the forest land required for the construction of project .

Retaining walls

RR Masonry/ GI wire crate filled with boulders/stones reclaimed from excavation of road shall be used for construction of retaining walls for retaining the surplus excavated of earth muck as per standard design for HPPWD with due to consideration to site condition

Use of muck / debris

Most of excavation muck/debris obtained from the project component shall be used for the manufacture of aggregates for construction work filling in wire creates. Stone masonry works breast wall , switchyard, etc the remaining muck/debris will be neatly stacked in dumping areas identified for the purpose.

Plantation

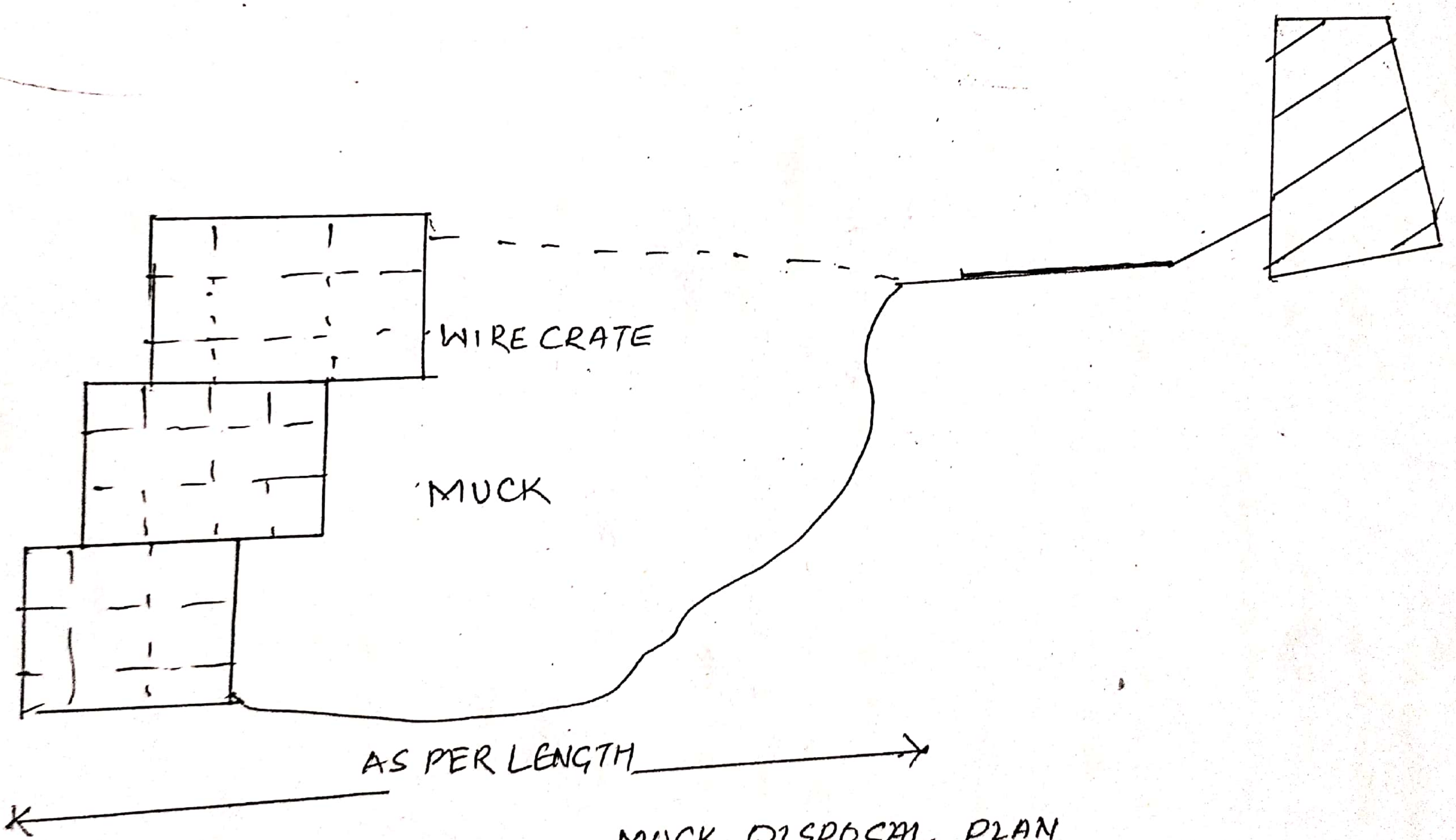
The dumping area and various sites shall be properly leveled after the completion of the project . the area will be landscaped the plantation carried out so as to merge with the natural surrounding.

A.E.

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
उत्तरकाशी

Scanned with CamScanner

LENGTH OF YARD AS PER SITE
CAPACITY OF YARD AS PER (LBH)



MUCK DISPOSAL PLAN

JE

A.E

अधिशासी अभियन्ता
निमार्ण खण्ड लो०नि०वि०
चिन्यालीसौड़ उत्तरकाशी

Scanned with CamScanner

प्रारुप–30.2

परियोजना का नाम :– राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड चिन्यालीसौड़ के बनगांव–चापड़ा–कसलाना मोटर मार्ग का विस्तार कार्य (9.00 किमी0 लम्बाई) निर्माण हेतु 7.152 है0 आरक्षित वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

कार्यालय उप जिलाधिकारी, डुण्डा
अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण–पत्र
उपखण्ड स्तरीय समिति चिन्यालीसौड़

उपखण्ड चिन्यालीसौड़ परिक्षेत्र के अन्तर्गत ग्राम बनगांव–चापड़ा–कसलाना मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (3.417 है0) आरक्षित वन भूमि 2.292 है0 सिविल एवं सोयम वन भूमि रिक्त वन पंचायत भूमि, डम्पिंग यार्ड 1.125 है० अर्थात कुल (3.417 है0 वन भूमि) का लोक निर्माण विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनूसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति, (तहसील चिन्यालीसौड़) की दिनांक 19-7-16 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरणः–

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री सौरभ असवाल उप जिलाधिकारी डुण्डा एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है।

1–	श्री सौरभ असवाल उपजिलाधिकारी डुण्डा	अध्यक्ष
2–	श्री आर0बी0 सिहं उप प्रभागीय वनाधिकारी धरासू	सदस्य
3–	सहायक समाज कल्याण अधिकारी चिन्यालीसौड़	सदस्य/सचिव
4–	श्री विजेन्द्र सिहं रावत बी0डी0सी0 क्षेत्र चिन्यालीसौड़	सदस्य

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उप जिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि ग्राम बनगांव–चापड़ा–कसलाना मोटर मार्ग परियोजना हेतु 3.417 है0 वन भूमि प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्यों के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई मामला लम्बित नहीं है। उक्त भूमि का संबंधित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

संबंधित उप प्रभागीय वनाधिकारी, धरासू द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बंधी नियम 2008 के प्राविधान को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि वन अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत

Scanned with CamScanner

संबंधित उप प्रभागीय वनाधिकारी, डुण्डा द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बंधी नियम 2008 के प्राविधान को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि वन अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया गया है। इस संबंध में ग्राम सभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरण में उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।

बैठक में सर्वसम्मति से उपखण्ड **चिन्यालीसौड़** परिक्षेत्र के अन्तर्गत बनगाँव-चापड़ा-कमलाना-गमरी मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु 7.152 हे0 वन भूमि लोक निर्माण विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
तहसील– चिन्यालीसौड़
जनपद उत्तरकाशी

प्रतिलिपि : जिलाधिकारी, ... **उत्तरकाशी** .... को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
तहसील– चिन्यालीसौड़
जनपद उत्तरकाशी

Scanned with CamScanner