

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, पिथौरागढ़ वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

E-mail: dfopithoragarh@rediffmail.com Fax & 05964- 225234

पत्रांक 720 /12-1 दिनांक, पिथौरागढ़, 26 अगस्त, 2020।

सेवा में,

वन संरक्षक
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त
उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

विषय:- मुनस्यारी मिलम मोटर मार्ग से क्वीरीजिमिया साईपोलो मोटर मार्ग प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/17531/2016 के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर केन्द्रीय क्षेत्र) देहरादून का पत्रांक 8 बी0/यू0सी0पी0/06/251 /2016/एफ0सी0/1757 दिनांक 22.11.2018

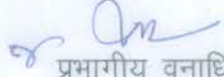
महोदय,

भारत सरकार के उक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण निम्नवत् प्रेषित है।

क्र० स०	भारत सरकार द्वारा मांगी गयी सूचना	उत्तर
1	Regarding Point no.3 KML File For proposed Road Uploaded at para L And KML of CA Uploded at para C.	सही KML फाईल अपलोड कर ली गयी है।
2	IN Response of point 3. Working plan prescriptions are Still not Given for the reserve Forest involed in the area proposed for diversion in Online pat II.	Working plan prescription has been mentioned in Form A Part II..
3	Regarding Point no 4 Detail Wildlife is Still not Mentioned in Online part II	Wildlife detail has been mentioned in Form A Part II.
4	In Reply to Point no 7 orginal hard Copy of Complpete proposal is Required	प्रस्ताव की हार्ड कापी नोडल अधिकारी, देहरादून को भेजी जा रही है।
5	From the KML file of the proposed road it is seen that Connectivity Through dense RF Of High value forest in unnecessary as the villages are Given Connectivity from both ends of existing roads.	उक्त मोटर मार्ग का निर्माण क्वीरी,जिमिया, साई एवं पोलू गाँवों को जोड़ने हेतु किया जा रहा है। इस मार्ग के निर्माण से उपरोक्त गाँवों की 611 आवादी लाभान्वित होगी। जो अभी तक सड़क मार्ग से वंचित है। इस समरेखन के अतिरिक्त कोई अन्य उपयुक्त (जिससे ग्रामीण सहमत हो) समरेखन न होने के कारण मार्ग का निर्माण आरक्षित वनभूमि से किया जा रहा है। त्रुटिवश अपलोड की गयी KML फाईल में

		मार्ग के दोनों सिरे जुड़ना प्रदर्शित हो रहा था। सही KML फाईल अपलोड कर दी गई है।
6	In the recommendation of DFO. Name of project is Shown as hospital than road.	Recommendation letter has been corrected.
7	The Number of trees affected by the proposed road is 412. Which is quite high. Also alternation route has also not been analysed properly.	इस मोटर मार्ग हेतु वैकल्पिक समरेखन का परीक्षण किया गया था, लेकिन ग्रामीणों की असहमति एवं अधिक वृक्ष प्रभावित होने के कारण अस्वीकृत किया गया। इस प्रस्तावित समरेखन पर 412 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जबकि वैकल्पिक समरेखन पर 466 वृक्ष एवं अधिक आरक्षित भूमि प्रभावित हो रही है।

भवदीय


 प्रभागीय वनाधिकारी,
 पिथौरागढ़ वन प्रभाग पिथौरागढ़।