

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

पत्रांक: 2590/FP/UK/ROAD/15503/2015 दिनांक: देहरादून 27 मार्च, 2019

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक (केन्द्रीय),
भारत सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय, 25 सुभाष रोड़, देहरादून।

विषय:- जनपद- अल्मोड़ा में खूंट काकडीघाट मोटर मार्ग से ठाठ ग्राम तक लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.983 हे० मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में। (2.60 हे०) (FP/UK/ROAD/15503/2015)

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के EDS दिनांक - 15.07.2016

महोदय,

विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक 15.07.2016 के सम्बन्ध में वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, पौड़ी, उत्तराखण्ड से प्राप्त आख्या सहित प्रेषित की जा रही है।

S.No	EDS	REPLY
1	The geo referenced digital map of the area proposed for diversion, uploaded at C (iv) Part I online is provided on google earth map which does not serve any useful purpose and also the geo coordinates are shown at very few points. May provide/upload scanned copy of GIS software generated geo referenced digital map to the exact scale of the proposed road showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment including all turning points, specially the U turns.	Geo-referenced map में प्रभागीय वनाधिकारी के हस्ताक्षरोपरान्त आनलाईन पार्ट I के पैरा C-(iv) में अपलोड कर दिया गया है।
2	Instead of providing justification for locating the proposed road on forest land, justification for construction of this road has been uploaded at para-D (i) of online Part-I.	Justification का वॉछित प्रपत्र आनलाईन पार्ट I के पैरा D में अपलोड कर दिया गया है।
3	Details of employment generation may be uploaded at para-E of online Part-I.	रोजगार से सम्बन्धित सूचना पार्ट I के पैरा E में अपलोड कर लिया गया है।
4	The date of meeting is not mentioned in the proceedings of the meeting of Sub- divisional level Committee provided with FRA certificate. Further, copy of the proceedings of the meeting of Gram Sabha under FRA has been provided for Doba and Jood Kafoon villages but, Jood Kafoon village does not figure in the village wise breakup provided at Para-B-2.3 of online Part-I. In addition, though villages That and Saran have been mentioned in the village wise breakup, but, proceedings of the meeting of the Gram Sabha under FRA have not been provided for these two villages.	FRA पार्ट I के पैरा K में अपलोड कर दिया गया है।
5	Administrative Approval and Financial Sanction for construction of this road uploaded as additional document in Part I is issued in the	प्रस्तावक विभाग द्वारा लिखा गया है, कि उक्त मोटर मार्ग की वित्तीय एवं प्रशासकीय स्वीकृति वैध है।

	Copy of Part-I, II, III, IV & V duly filled and signed by the concerned officers is not provided in the hard copy.	पार्ट II की प्रेति संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।
7	As per detail provided in the land schedule attached as additional document in Part-I online, only 1092 m length (0.983 ha) of the proposed road is passing through the forest land and remaining 2908 m length (2.617 ha) is passing through non-forest land. However, as per DSS analysis of the KML file of the proposed road uploaded at para-C (i) of online Part-I, 1111 m length (1.00 ha) is passing through moderately dense forest and another 2222 m length (2.00 ha) is passing through open forest. Also as per land schedule the total length of the proposed road is 4 km whereas, as per DSS analysis of the KML file the total length of the road is 5.3 km.	मार्ग की के के0एम0एल त्रुटिवश अधिक लम्बाई की अपलोड हो गयी थी सम्भवता जिस कारण वन भूमि का क्षेत्रफल अत्याधिक दर्शित हो रहा होगा। वर्तमान मोटर मार्ग की के0एम0एल फाइन ठीक कर अपलोड कर ली गयी है। उपरोक्त मोटर मार्ग हेतु 0.983 हे0 वन भूमि लो0नि0वि0 को प्रत्यावर्तित होनी है।

भवदीय,

(ए0के0 गुप्ता)
वन संरक्षक

90