

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी सिविल एवं सोयम वन प्रभाग, अल्मोड़ा

E-mail:- csalmdfo@rediffmail.com Phone/Fax :- (05962) 230229

पत्रांक २९०४ /१२-१ दिनांक, अल्मोड़ा, २२/०६/ 2015

सेवा में,



वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त
अल्मोड़ा।

विषय :- टकोली बैण्ड से वलना बड्यूड़ा काना-मटेना मोटर मार्ग निर्माण (प्रस्ताव संख्या 9557 / 2015)

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक 2907 / 12-1 दिनांक 12.06.2015।

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र के क्रम में अनुरोध है कि उक्त विषयक प्रकरण में भारत सरकार वन पर्यावरण एवं जलवायु परिवर्तन क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून द्वारा बिन्दु संख्या 1 व 2 पर लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय खंड लो०नि०वि० अल्मोड़ा ने अपने पत्र संख्या 1583 / 50 सी०/दिनांक 19.06.2015 से इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। जिसे निम्नानुसार आन लाईन/हार्ड कापी महोदय की सेवा में प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु संख्या-1:- संशोधित डिजिटल मैप-संलग्न हैं।

बिन्दु संख्या-2:- लागत लाभ विश्लेषण प्रपत्र 6 वी० व 6 सी० संलग्न हैं।

अतः सूचनार्थ महोदय की सेवा में प्रेषित।

संलग्नक-उक्तानुसार।

भवदीय

प्रभागीय वनाधिकारी
सिविल एवं सोयम वन प्रभाग
अल्मोड़ा।

Annexure-VI (B)

Name of Project:- जनपद अल्मोड़ा में टकोली बैण्ड से बलमा-बड़ूड़ा-ठाना-मटेना तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई-17.00 किमी।

Parameter for Evaluation of loss of Forests :-

Nature of Proposal :-

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived their livelihood and wage from the harvest of these commodities	17.00 किमी। लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	5.2312 है नाप भूमि में चारे की क्षति नगण्य है।
3	Cost of human resettlement	कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है।
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से बन भूमि की आवश्यकता शून्य है।
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है।
6	Suffering to oustees	Nil

अतः उपरोक्त मोटर मार्ग के बनने से किसी प्रकार की वित्तीय क्षति नहीं हो रही है।


**सहायक अधिकारी,
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०**
एल्मोड़ा।


**प्राविशासी अधिकारी,
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०**
एल्मोड़ा।

Annexure-VI (C)

Name of Project:- जनपद अल्मोड़ा में टकोली बैण्ड से बलमा-बद्धयूड़ा-गाना-मटेना तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई-17.00 किमी।

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests Nature of Proposal :-

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline	Evalution of Monetary benefit
1	2	3	4
1	Increase inproductivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार के साधन व अपने उत्पादनों को मण्डी पहुचाने की सुविधा प्राप्त होगी।	उत्पादकों को अपने उत्पादन मण्डी में पहुचाने से अभी हो रहे लाभ से लगभग 10.00 लाख रुपये अधिक सालाना लाभ होगा।
2	Benefits to economy	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेंगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा।	मार्ग के किनारे दुकाने खुलने से क्षेत्रवासियों के लगभग 20.00 लाख फायदा होगा।
3	No. of population benefited.	7 ग्रामों की 3562 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।	7 ग्रामों की 3562 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।
4	Employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	नाप भूमि 5.2312 हैं। सर्किल रेट- 661500/- हैं। कुल रु 34,60,438.80	मार्ग निर्माण में पड़ने वाली नाप भूमि का मुआवजा सर्किल रेट से देने पर क्षेत्रवासियों को लगभग 35.00 लाख रुपये का लाभ होगा।
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिक्र मुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्यात मात्रा में उपलब्ध होने से दुर्घ व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।	कृषि भूमि का प्रतिक्र मुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्यात मात्रा में उपलब्ध होने से दुर्घ व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।


 सहायक अधिकारी,
 प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
 अल्मोड़ा।


 अधिकारी अधिकारी,
 प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
 अल्मोड़ा।

परियोजना का नाम – जनपद अल्मोड़ा के विधान सभा क्षेत्र – जागेश्वर के अन्तर्गत टकोली बैंड से बलमा–वडयूरा–ठाना मठेना तक मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई – 17.00 किमी)

DIGITAL MAP

