

कार्यालय
प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

दूरभाष : 05962.230065, फ़ैक्स: 05962.232182 ई-मेल almoraforestdivision@rediffmail.com

पत्रांक

497 / 12-1(2) अल्मोड़ा

दिनांक

27-7-2023

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊ वृत्त,
उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

विषय — जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर में द्वारसों-काकड़ीघाट मोटर मार्ग के ग्राम टनवाड़ी से भैसोली लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.205 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन (प्रस्ताव सं० 53193/2020)।

संदर्भ: भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्र सं० 08 बी०/यू०सी०पी०/०६/५५/२०२२/एफ०सी०/६४४ दिनांक 04.08.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि विषयांकित वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में भारत सरकार द्वारा 8 बिन्दुओं पर आपत्ति लगायी गयी है, जिसका निराकरण प्रस्तावक विभाग द्वारा ऑनलाईन कर दिया गया है, जो निम्नवत है :-

क्र. सं.	आपत्ति	निराकरण
1	The locations of all the villages to be benefited by the proposed road are not marked on the KML file. Accordingly, the State Govt. is requested to mark the locations of the concern villages in the KML file and upload the same in the online portal.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्राम ऑनलाईन पोर्टल के पार्ट 1 के सैक्शन सी० में अपलोड कर लिया गया है।
2	In the geo-referenced map, the existing roads of Kalika-Dalmoti MR and Tanwari-Baisolti MR are available at both the ends of the proposed road. In view of the fact the purpose of the proposed alignment is not clear because there is no habitation in between these two ends. The concerned DFO is requested to visit the site and comment on the requirement of the proposed road.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त मोटर मार्ग से ग्राम बटुलिया के 32 परिवारों की 109 जनसंख्या एवं ग्राम दलमोटी के 46 परिवारों की 187 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बन जाने से लाभान्वित होगी। शेष सूचना आपके स्तर से सम्बन्धित है।
3	It is seen that, the bridal path is available all along the proposed alignment which is not been examined as an alternate alignment. The State Govt. is requested to submit the examination report/comment on the same.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि ग्रामवासियों के आवागमन हेतु पैदल मार्ग स्थित है किन्तु उस मार्ग से मोटर मार्ग प्रस्तावित किया जाना तकनीकी दृष्टिकोण से उचित प्रतीत नहीं होता है। वैकल्पिक मार्ग की रिपोर्ट संलग्न कर प्रेषित की गयी है।
4	The State Govt. is requested to find out the width of the existing bridle path. It's seen that, in the initial half portion the proposed	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि ग्रामवासियों के आवागमन हेतु पैदल मार्ग स्थित है किन्तु इस मार्ग से मोटर मार्ग

	road is almost parallel to the existing path and if required, the same may be widened instead of constructing a new road.	प्रस्तावित किया जाना तकनीकी दृष्टिकोण से उचित प्रतीत नहीं होता है।
5	The State Govt is requested to submit the propose tree enumeration list for 7m width. Further, tree enumeration for the area proposed for muck dumping shall also be submitted separately.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग की 7 मी० चौड़ाई में गणना सूची पार्ट 1 के अतिरिक्त सूचनाओं के बिन्दु सं० 50 में अपलोड कर ली गयी है।
6	As per the DSS analysis of CA area 2.0 hectare area is found MDF out of total 4.42 ha area. The State Govt. is requested to revisit the area for its suitability and the concerned DFO must ensure that the area proposed CA is suitable for raising plantation and shall have vegetation density below 0.4. If required, this 2.0 ha area can also be replaced with some other suitable area.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु नया स्थल चयनित कर लिया गया है। क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना पार्ट 1 के अतिरिक्त सूचनाओं के बिन्दु सं० 51 में अपलोड कर ली गयी है।
7	The villages located at both the end of the proposed road are already well connected. There is no necessity of the proposed road. Further, the road affects 246 trees. The State Govt. is requested to justify the necessity of the proposed road.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि मार्ग के दोनों छोर मोटर मार्ग से जुड़े हुये है, किन्तु उनके बीच में पड़ने वाले ग्राम बटुलिया के 32 परिवारों की 109 जनसंख्या एवं ग्राम दलमोटी के 46 परिवारों की 187 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बन जाने से लाभान्वित होगी। उक्त क्षेत्र में फल, सब्जी का उत्पादन प्रचुर मात्रा में होता है किन्तु उक्त क्षेत्र में मोटर मार्ग नहीं होने से ग्रामवासियों को अपने उत्पाद सिर बोझ या घोड़े खच्चरों की मदद से बाजार पहुँचाते हैं, जिससे अत्यधिक लागत आती है। यह मार्ग जनहित में बनाया जाना नितान्त आवश्यक है।
8	The total forest involved and the numbers of trees affected in the proposed as well as the alternative alignment are also not provided. The State Govt. is requested to ensure that the User agency shall provide the details to alternative alignments.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित मार्ग 6.00 कि०मी० लम्बाई में स्वीकृत है। किन्तु उक्त ग्राम चारों ओर वन भूमि से घिरे है जिस कारण मार्ग को 4.00 कि०मी० ही प्रस्तावित किया गया ताकि अनावश्यक रूप से वृक्ष एवं वन भूमि को नुकसान न पहुँचे। उक्त ग्रामों को संयोजकता दिये जाने हेतु अन्य कोई उपयुक्त वैकल्पिक मार्ग उपयुक्त नहीं पाया गया है।

संलग्नक—उपरोक्तानुसार 4-4 प्रतियों में।

भवदीय,



प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा।