कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

Email- dfo_bageshwar@rediffmail.com/dfobageshwar03@gmail.com
दूरभाष नं0:– 05963-220249 फैक्स नं0:– 05963-220209

पत्रांक 1910 / 12-1 बागेश्वर दिनांक : 27 / 01 / 2017

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
उत्तराखण्ड,अल्मोड़ा।

विषय :– पाली जमन सिंह मकान से पाली होते हुए लीसा तक मोटर मार्ग (प्रस्ताव संख्या–20732/2016)।

सन्दर्भः– आपका पत्रांक –2160/12–1 (2) दि0 19.01.2017

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र के कम में मॉगी गयी सूचना ऑन लाईन पॉर्ट I में भर दी गयी है। अतः प्रस्ताव पर अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्न–यथोपरि।

भवदीय

(एम0बी0सिंह)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

c.f

UTTARAKHAND

उत्तराखण्ड शासन

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट

E.Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक / दिनांक /01/2017

सेवा में,

वन संरक्षक
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
अल्मोड़ा

विषयः– **पाली जमन सिंह मकान से पाली होते हुए लीमा तक मोटर मार्ग (प्रस्ताव सं0 20732/2016)**

सन्दर्भः– आपके कार्यालय पत्रांक सं0 2160/12–1(2) अल्मोड़ा, दिनांक 19.01.2017

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि आपके द्वारा उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियॉ लगायी गयी हैं उनका निम्नानुसार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

1– मोटर मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु– बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी0 23 से प्रारम्भ होता है।

2– मोटर मार्ग का अन्तिम बिन्दु– कपकोट शामा तेजम मोटर मार्ग के लीमा तोक में मिलान हो रहा है।

अतः उक्त मोटर मार्ग का प्रतिवेदन एवं डिजिटल/जियोरिफेस मैप संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।

संलग्न--उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0,
कपकोट

ह0

पत्रांक 152 / 25 दिनांक /01/2017

प्रतिलिपि प्रभागीय वनाधिकारी वन प्रभाग बागेश्वर को सूचनार्थ प्रेषित।

for अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0,
कपकोट

2786
121
21-01-17

NOTE FOR JUSTIFICATION

रियोजना का नाम :– जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत ली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव त्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

उक्त प्रस्तावित मोटर बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी0 23 से प्रारम्भ होता है जो *ली, सुनीता एवं लीमा इत्यादि ग्राम को जोड़ता है* जिनकी कुल आबादी 214 है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के र्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गॉव की महिलायें पानी, लकड़ी, चारा आदि ने के लिए दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों ो अधिक समय दे पांएगी, जिससे कि बच्चों का लालन पालन तथा पठन–पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण सी भारी समस्या दूरी हो पाएगी। गॉव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के लिए नए अवसर मिलेंगे। मवासी अपने उत्पादित फल सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई से ले जा पाएगें साथ गॉव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होगें।

यह संरेखण सिविल भूमि, वन पंचायत भूमि एवं नाप भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी णी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। संरेखण के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं आता ।

उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 3.50 किमी0 तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मी0 ली गई है। मार्ग के र्माण में सिविल भूमि 1.800 हेक्टेयर, वन पंचायत भूमि 0.00 हेक्टेयर एवं नापभूमि 1.350 हेक्टेयर प्रभावित ती है। उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम संरेखणों पर विचार किया गया है।

__मरेखन नं0–1__ इस समरेखन के अनुसार इस मार्ग का संरेखन बागेश्वर–कपकोट तेजम मोटर मार्ग के कमी0 23 से प्रारम्भ होता है मार्ग की लम्बाई 3.500 किमी0 है तथा निर्माण की लागत कम है मार्ग में 03 नं0 यर पिन बैण्ड पड़ते हैं। तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। लम्बाई कम है तथा इस संरेखन के अनुसार टर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत हैं। वृक्षों की संख्या कम है।

__मरेखन नं0–2__ इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखन स्थल बागेश्वर–कपकोट तेजम टर मार्ग के किमी 23 से प्रारम्भ होता है। मार्ग की लम्बाई 3.500 किमी0 आती है। मार्ग की लम्बाई अधिक ने के कारण निर्माण की लागत अधिक आती है। इस समरेखन में अधिक वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। मार्ग में 04 0 हियरपिन बैण्ड पडतें हैं, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही नहीं मिलता तथा समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग र्माण में ग्रामवासीयों की वन पंचायत की इमारती लकड़ी का अधिक नुकसान हो रहा है। जिससे ग्रामवासी एवं नप्रतिनिधि सहमत नहीं हैं।

उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं0–2 को निरस्त कर समरेखण नं–1 को अधीक्षण भियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में सिविल भूमि 1.800 हेक्टेयर, वन चायत भूमि 0.00 हेक्टेयर एवं नापभूमि 1.350 हेक्टेयर प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की लम्बाई 500 किमी0 व चौडाई 9 मी0 में ली गयी है एवं मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

मोटर मार्ग निर्माण हेतु 9.00 मी0 चौडाई में भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव गठित किया गया है। टर मार्ग निर्माण हेतु कुल 65..........डम्पिंग जोन जिनकी चौडाई 1.50 मी0 है तथा प्रतिधारक दीवार जिसकी चाई 2.00 से 3.00 मी0 के बीच है प्रस्तावित किये गये है। मार्ग निर्माण 6.00 मी0 चौडाई मे किया जायेगा था इसके पष्चात खडड साईड मे स्थित 1.50 मी0 चौडाई के डम्पिंग जोन में मलवा निस्तारण किया जायेगा। स प्रकार समस्त पाचों.. डम्पिंग जोन में 6.00 मी0 मार्ग निर्माण एवं खडड साईड मे 1.50 मी0 कुल 7.50 मी0 चौडाई मे भूमि प्रभावित होगी तथा मलवा निस्तारण स्थल का क्षेत्रफल भूमि हस्तान्तरण हेतु 9.00 मी0 चौडाई में म्मिलित है।

अतः प्रभावित वनभूमि का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें ।

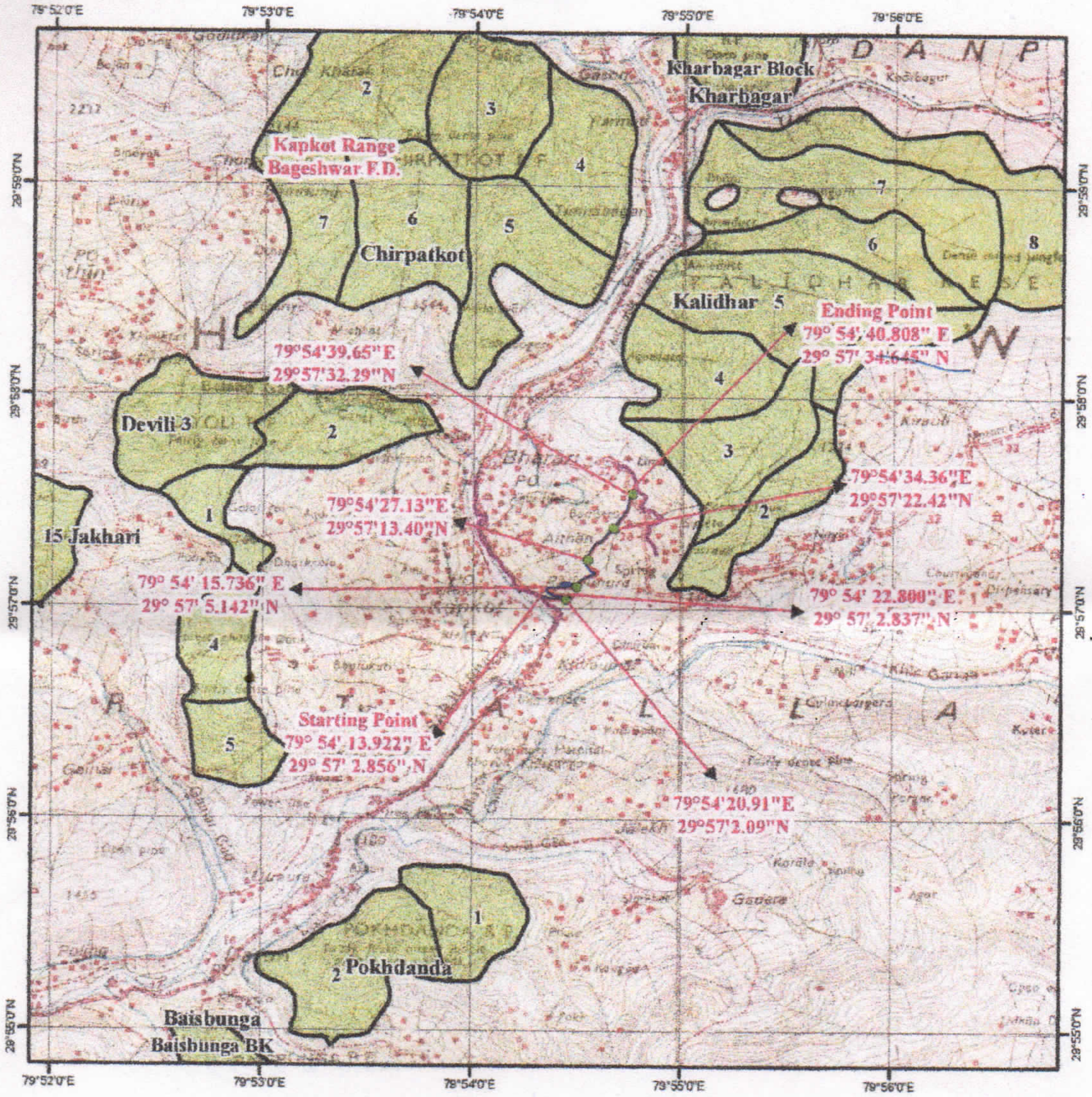
कनिष्ठ अभियन्ता र्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट	सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट (stamp: सहायक अभियन्ता, निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0 कपकोट)	अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट (stamp: अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0 कपकोट (बागेश्वर))

डिजिटल मानचित्र – जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक मोटर मार्ग का निर्माण

(लम्बाई – 3.500 किमी0)

0 0.5 1 1.5 Km

1 : 50000



Legend

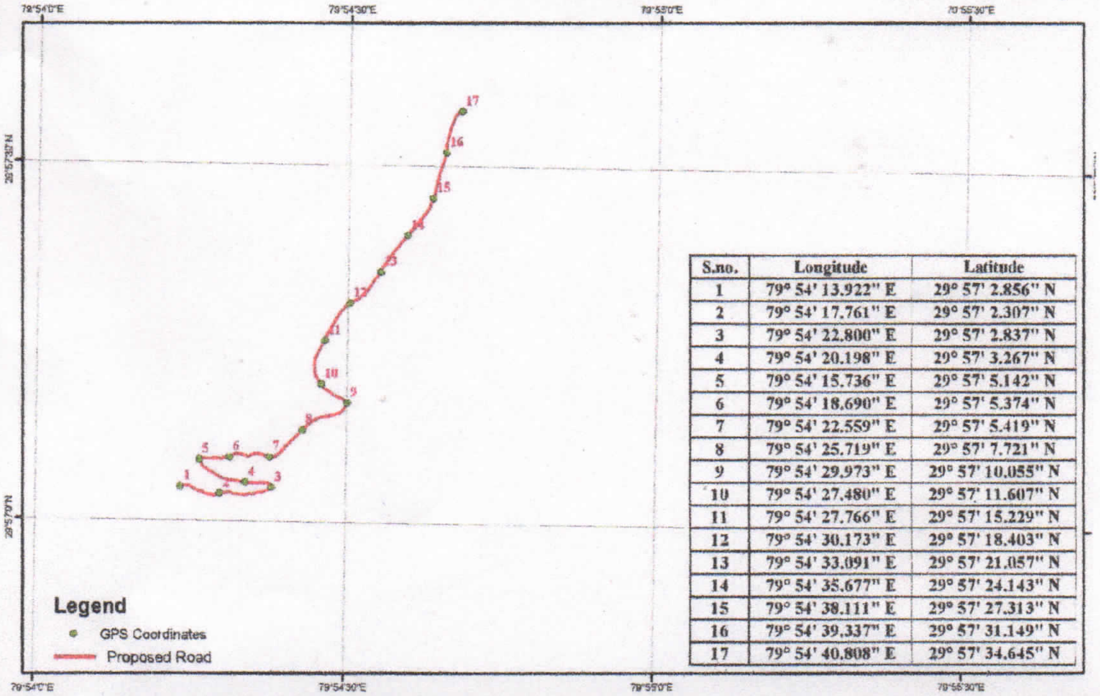
- Muck Disposal
- Proposed_Road
- Alternate_Road
- Existing_Road
- Reserve Forest

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
कपकोट

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट

डिजिटल मानचित्र – जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जगन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई – 3.500 किमी०)



S.no.	Longitude	Latitude
1	79° 54' 13.922" E	29° 57' 2.856" N
2	79° 54' 17.761" E	29° 57' 2.307" N
3	79° 54' 22.800" E	29° 57' 2.837" N
4	79° 54' 20.198" E	29° 57' 3.267" N
5	79° 54' 15.736" E	29° 57' 5.142" N
6	79° 54' 18.690" E	29° 57' 5.374" N
7	79° 54' 22.559" E	29° 57' 5.419" N
8	79° 54' 25.719" E	29° 57' 7.721" N
9	79° 54' 29.973" E	29° 57' 10.055" N
10	79° 54' 27.480" E	29° 57' 11.607" N
11	79° 54' 27.766" E	29° 57' 15.229" N
12	79° 54' 30.173" E	29° 57' 18.403" N
13	79° 54' 33.091" E	29° 57' 21.057" N
14	79° 54' 35.677" E	29° 57' 24.143" N
15	79° 54' 38.111" E	29° 57' 27.313" N
16	79° 54' 39.337" E	29° 57' 31.149" N
17	79° 54' 40.808" E	29° 57' 34.645" N

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
कपकोट

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट