



ई, मेल :- dforudraprayag@gmail.com

फोन/ फेक्स नं० :- 01364 - 233505::

पता :- माई की मढ़ी निकट जवाडी बाईपास रुद्रप्रयाग

## कार्यालय उप वन संरक्षक, रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।

पत्रांक-

505 / 12-102)

दिनांक 26/8/2021

सेवा में,

वन संरक्षक,  
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड,  
पौड़ी।

विषय-

जनपद-रुद्रप्रयाग के अन्तर्गत क्यार्क-बरसूडी-भैरों बैण्ड से जमेथी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.340 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लो०नि०वि० को वन भूमि हस्तान्तरण।

**PROPOSAL NO.- FP/UK/ROAD/40773/2019**

सन्दर्भ :-

भारत सरकार की पत्र संख्या-08बी/यू.सी.पी./06/70/2021/एफ.सी./278 दिनांक 30.06.2021।

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित विषयक वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में भारत सरकार स्तर से लगाई गई आपत्तियों का निराकरण अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, ऊखीमठ ने उनके पत्रांक-2946/13सी० दिनांक 24.08.2021 के द्वारा निम्न प्रकार प्रेषित किया है, तथा जिसे प्रस्तावक विभाग द्वारा ऑनलाईन पार्ट-1 के Additional information detail के क्र०सं०-51 में ऑनलाईन अपलोड किया गया है।

क्र०सं०	आपत्तियां	निराकरण
1	On perusal of KML file, it is noticed that villege jamethi is already connected with the road. state Government may justify the requirement of the road.	The village jamethi is 0.700 km. away at steep slope of 1:5 to 1:7 from already connected road, In emergency cases villagers travel a steep hill slope of 0.700 km.(bridle path) to reach the nearest motor road. On the demand of villagers, this road is proposed and justified.
2	State Government may submit the path distance from the end point of already constructed Kyark Barsudi Motor Road to the end point of propose road.	The bridle path distance from end point of already constructed Kyark Barsudi Motor Road to the village Jamethi is 0.700 km.
3	Detail of the saplings is neither filled online not submitted in the hard copy.State Government may fill the details of the saplings at para 4 in part II.	प्रकरण में प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित कुल 60 वृक्षों (चीड़ प्रजाति) का विवरण पार्ट-11 के पैरा-4 (ii) में ऑनलाईन भर दिया गया है तथा परियोजना में 0-10 व्यासवर्ग के वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं। वृक्षों के प्रमाण पत्र भी पार्ट-11 पैरा-13 के Additional information Detail के क्र.सं.-6 में ऑनलाईन अपलोड किये गये हैं।
4	Administrative approval for the construction of the proposed road has not been submitted. State Government may submit/upload the same.	Administrative approval of the propose road is attached at page no 13-15 of the proposal and uploaded online at Additional Info. Form-A part-I.
5	राज्य सरकार लाभान्वित होने वाले ग्रामों की स्थिति KML file पर अंकित करते हुए ऑनलाईन पैरा C (ii) (b) पर अपलोड करना सुनिश्चित करें।	लाभान्वित होने वाले ग्रामों की स्थिति KML file पर अंकित कर ऑनलाईन Form-A के पैरा C (ii) (b) में अपलोड कर दिया गया है।
6	राज्य सरकार से अनुरोध है कि उनके द्वारा तीन वैकल्पिक संमरेखण का परीक्षण कर उनकी जानकारी प्रस्तुत की जाये तथा उन्हें KML file पर अंकित किया जाये।	उक्त के क्रम में अवगत कराना है कि विषयवर्णित मोटर मार्ग के निर्माण हेतु एक मात्र वैकल्पिक संमरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक संमरेखण उपलब्ध नहीं है।
7	समस्त इम्पिंग वन क्षेत्र मे ही क्यों प्रस्तावित की गई है जबकि मार्ग में गैर वन क्षेत्र उपलब्ध है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह इम्पिंग हेतु गैर वन क्षेत्र का चयन करें।	उक्त मोटर मार्ग के प्रस्तावित संमरेखण के प्रारम्भिक बिन्दु से 1.4 किमी० तक पंचायती व आरक्षित वनभूमि पड़ती है, तथा गैर वन क्षेत्र संमरेखण के अन्तिम प्रभाग में उपलब्ध है जिसकारण समस्त इम्पिंग स्थल वन क्षेत्र मे प्रस्तावित किये गये है।

भवदीय

उप वन संरक्षक,  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।