

कार्यालय वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

Email : cfkumaon_north@rediffmail.com , (05962) 231099 Fax : 230397

पत्रांक - 2656 / 12-1 (2) अल्मोड़ा, दिनांक, 01/04/2024.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक/नोडल अधिकारी,
भूमि संरक्षण, इन्दिरा नगर, फारेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय :- जनपद- अल्मोड़ा के अन्तर्गत विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर में द्वारसों - काकडीघाट मोटर मार्ग के ग्राम टनवाडी से भैसोली लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.205 है० वन भूमि गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/ 53193/2020.

सन्दर्भ :- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर केन्द्रीय क्षेत्र) देहरादून की पत्र सं० 08 बी/यू०सी०पी०/०६/५५/२०२२/एफ०सी०/६४४ दिनांक 04.08.2023।

महोदय,

विषयगत मोटर मार्ग के सम्बन्ध में प्रदर्शित आपत्तियों का निराकरण कर प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा के पत्रांक 4599/12-1 (2) दिनांक 28.03.2024 द्वारा सूचित किया है, जिसे आपके सूचनार्थ प्रेषित किया जा रहा है।

संलग्न- यथोपरि।

भवदीय

(कमलेश राय)
वन संरक्षक,

उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा

30 MAR 2024

कार्यालय

प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

दूरभाष : 05962.230065, फ़ैक्स: 05962.232182ई-मेल almorastoreddivision@rediffmail.com

पत्रांक 4599 / 12-1(2) अल्मोड़ा

दिनांक 29/03/2024

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

विषय -

जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर में द्वारसों-काकड़ीघाट मोटर मार्ग के ग्राम टनवाड़ी से भैसोली लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.205 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन (प्रस्ताव सं० 53193/2020)।

संदर्भ -

भारत सरकार, पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून की पत्र संख्या-8बी/यू०सी०पी०/०६/५५/२०२२/एफ०सी०/६४४ दिनांक ०४.०८.२०२२।

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में इंगित की गयी आपत्तियों का निराकरण निम्नानुसार प्रेषित है-

क्र. सं०	आपत्ति	निराकरण
01	In view of the point No.2 of the EDS, the justification of the proposed road is still not clear. The details inspection report showing location of the beneficiary population of Batuliya (32 families) and Dalmoti (46 beneficiary families from the existing road is also required to be mentioned. It is also requested to be ensured that the report should be elaborated in a way that each and every reason should accompanied with corresponding facts and figures.	
	In the geo-referenced map, the existing roads of Kalika-Dalmoti MR and tanwari- Baisolti MR are available at both the ends of the proposed road. In view of the fact the purpose of the proposed alignment is not clear because there is no habitation in between these two ends. The concerned DFO is requested to visit the site and comment on the requirement of the proposed road.	ग्राम भैसोली, टनवाणी भैसोली मोटर मार्ग से एवं ग्राम दलमोटी, कालिका दलमोटी मोटर मार्ग से जुड़ चुके हैं। किन्तु वर्तमान में ग्राम बटुली के 32 परिवार की 109 जनसंख्या मोटर मार्ग की सुविधा से वंचित हैं। जिसके कारण उन्हें उक्त दोनों मोटर मार्गों तक पहुँचने हेतु लगभग 4 कि०मी० की दूरी तय करनी पड़ती है। इस मोटर मार्ग के बन जाने से भैसोली एवं बटुलिया के निवासियों को कालिका दलमोटी होते हुये रानीखेत जाने के लिये न्यूनतम दूरी तय करनी पड़ेगी। वर्तमान में भैसोली एवं बटुलिया के निवासियों को रानीखेत जाने के लिये टनवाणी भैसोली मोटर मार्ग से होते हुये द्वारसों काकड़ीघाट मोटर मार्ग से द्वारसों जाकर फिर रानीखेत जाने में 25 कि०मी० की दूरी तय करनी पड़ती है। इस मार्ग के बन जाने से यह दूरी मात्र 10 कि०मी० रह जायेगी जिससे ग्रामवासियों को बाजार, शिक्षा, स्वास्थ्य सम्बन्धित आवश्यकताओं के लिए एक सुलभ मार्ग उपलब्ध हो जायेगा जो कि अत्यन्त लाभप्रद होगा। मोटर मार्ग का अघोहस्ताक्षरी द्वारा भी दिनांक 08.08.2023 को स्थलीय निरीक्षण कर लिया गया है, जिसमें यह पाया गया है कि ग्राम बटुली के 32 परिवार वर्तमान तक मोटर मार्ग की सुविधा से वास्तविक रूप से नहीं जुड़ पाये हैं। उक्त

		मोटर मार्ग निर्माण होने से लामान्वित होने वाले ग्रामवासियों के लिये स्वास्थ्य, उच्च शिक्षा व अन्य आवश्यक कार्यों हेतु रानीखेत मुख्य बाजार की दूरी भी कम हो जायेगी।
02	The reply to the point No. 3 and 4 is not acceptable. In view of point 3 and 4 of the EDS, all the facts supported with all possible technical details is required to be submitted.	
	It is seen that, the bridal path is available all along the proposed alignment which is not being examined as an alternate alignment. The State Govt. Is requested to submit the examination report/comment on the same.	ग्रामवासियों के आवागमन हेतु पैदल मार्ग स्थित है किन्तु वह मार्ग से मोटर मार्ग प्रस्तावित किया जाना तकनीकी दृष्टिकोण के उचित प्रतीत नहीं होता है। वैकल्पिक मार्ग की रिपोर्ट संलग्न कर प्रेषित की गई है।
	The State Govt.is requested to find out the width of the existing bridle path. It's seen that, in the initial half portion the proposed road is almost parallel to the existing path and if required, the same may be widened instead of constructing a new road.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि ग्रामवासियों के आवागमन हेतु पैदल मार्ग स्थित है किन्तु वह मार्ग से मोटर मार्ग प्रस्तावित किया जाना तकनीकी दृष्टिकोण के उचित प्रतीत नहीं होता है।
03	In reply to point No. 5, a separate enumeration list of tree for forest area designated to muck dumping has not been submitted which is required to be provided.	
	The state govt is requested to submit the propose tree enumeration list for 7m width. Further, tree enumeration for the area porposed for muck dumping shall also be submitted separetely.	प्रस्तावक विभाग द्वारा प्रस्तावित मोटर मार्ग की 7 मीटर चौड़ाई में गणना सूची एवं मलवा निस्तारण क्षेत्र में प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची पार्ट I के अतिरिक्त सूचनाओं के बिन्दु संख्या 50 में अपलोड की गई है।

अतः महोदय से निवेदन है कि प्रकरण पर सैद्धान्तिक स्वीकृति निर्गत किये जाने के सम्बन्ध में आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें।
संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा।

पत्रांक 4599 / 12-1(2) उक्त दिनांकित।

प्रतिलिपि- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0 अल्मोड़ा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा।