

# प्रभागीय वनाधिकारी, अपर यमुना वन प्रभाग, बड़कोट,

फोन/फैक्स नं०- 01375-224233 E-Mail dfobarkot@gmail.com वन मित्र कॉल सेंटर-9208008000

पत्रांक- 1272 /12-1 दिनांक, 24 / अक्टूबर / 2024

सेवा में,

वन संरक्षक,  
यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड,  
देहरादून।

- विषय :-** जनपद उत्तरकाशी में राज्य योजना के अन्तर्गत विकास खण्ड चिन्यालीसौड़ के बनगांव चापड़ा-कसलाना मोटर मार्ग का विस्तार कार्य निर्माण हेतु 7.152 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।
- सन्दर्भ :-** भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून का पत्रांक- 8बी/यू.सी.पी./06/35/2021/एफ.सी., दिनांक- 05.03.2024।

महोदय,

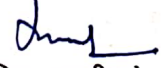
उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के द्वारा विषयगत प्रकरण में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा अपने कार्यालय पत्र-1544/1सी0, दिनांक- 18.10.2024 के द्वारा इस कार्यालय में प्रस्तुत किया गया है। प्रस्तुत निराकरण आख्या परियोजना पर स्वीकृति हेतु निम्नानुसार अग्रसारित की जा रही है-

क्र० सं०	प्रश्नालेख	उत्तरालेख
1	The proposed road alignment is not connecting to any village or habitation. State Govt shall submit the justification for the proposal road.	उक्त बिन्दु के अनुपालन में याचक विभाग द्वारा उपयोगिता/औचित्य प्रमाण पत्र दिया गया है। (संलग्नक-1)
2	Proper justification for muck dumping in forest area with comments of State Forest Department has not been submitted. However, the muck dumping area is part of diversion area. State government shall submit the justification for selecting muck dumping area in forest land or else select non-forest land for muck dumping purpose.	अवगत कराना है कि प्रस्तावित मोटर के हस्तान्तरण हेतु 7.152 हे० वन भूमि में से अपर यमुना वन प्रभाग के क्षेत्रान्तर्गत 2.065 हे० वन भूमि एवं 0.63 हे० सिविल भूमि कुल 2.695 हे० भूमि संरेखण हेतु तथा 1.04 हे० वन भूमि डम्पिंग यार्ड हेतु प्रस्तावित की गई है, क्योंकि डम्पिंग यार्ड हेतु आस-पास के क्षेत्र में सिविल सोयम भूमि/नाप भूमि उपलब्ध नहीं हो पाई है।
3	On perusal of CB analysis it is seen that revised NPV rate has not been included in CB ratio. It is requested to revise the CB analysis accordingly and upload the same.	It has been Rectify & uploaded in part-I as additional Information. New CB analysis has been annexed. (संलग्नक-2)
4	As per Part-I of the proposal, the cost of project is only 68.33 lakh and as per CB ratio the cost of project is 1478.57 lakh. State Government shall submit the clarification in this regard.	प्रयोक्ता विभाग द्वारा परिवेश पोर्टल के पार्ट-1 में Cost of Project को Rectify कर दिया गया है।
5	Proper muck dumping scheme is not found submitted. State Government shall submit the complete muck disposal plan mentioning the muck likely to be generated from the project, likely to be reused and dumped, dumping site capacity, swell factor, etc.	Proper muck dumping scheme जिसमें swell factor 25 % तथा Reused Material को 40% लिया गया है, जो संलग्न है। (संलग्नक-3)
6	As per DSS analysis, the proposed diversion area becomes 4.84 ha instead of 7.152 ha. State Government shall submit clarification in this regard.	अवगत कराना है कि प्रस्तावित मोटर के हस्तान्तरण हेतु 7.152 हे० वन भूमि में से अपर यमुना वन प्रभाग, बड़कोट के क्षेत्रान्तर्गत 3.735 हे० वन भूमि तथा उत्तरकाशी वन प्रभाग के क्षेत्रान्तर्गत 3.417 हे० प्रस्तावित है।
7	As per DSS report, out of 4 patches of the proposed CA area, two patches are covered with MDF. State Government is requested provide the suitability of planting 1000 trees per hectare for the area falling in MDF.	विषयगत परियोजना स्थल 02 वन प्रभागों क्रमशः अपर यमुना वन प्रभाग, बड़कोट तथा उत्तरकाशी वन प्रभाग के अन्तर्गत विद्यमान है, जिस कारण उक्त परियोजना में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु स्थल 02 वन प्रभागों में प्रस्तावित है। अपर यमुना वन प्रभाग के अन्तर्गत 7.470

HPC

	है0 तथा उत्तरकाशी वन प्रभाग के अन्तर्गत 6.834 है0 अर्थात कुल 14.304 है0 चयनित किया गया है। इस वन प्रभाग के अन्तर्गत प्रस्तावित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल कुल क्षेत्रफल 7.470 है0 का स्थलीय निरीक्षण किया गया। उक्त स्थल क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त प्रतीत होता है। क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल का उपयुक्तता प्रमाण पत्र को भाग-2 के Additional Information में अपलोड कर दिया गया है तथा उपयुक्तता प्रमाण पत्र की प्रति संलग्न है। (संलग्नक-4)
--	--

भवदीय



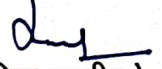
( रविन्द्र पुण्डीर )

प्रभागीय वनाधिकारी,

अपर यमुना वन प्रभाग, बडकोट।

पत्रांक— /12-1, तददिनांकित।

प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, चिन्त्यालीसौड़, उत्तरकाशी को उपरोक्त के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।



( रविन्द्र पुण्डीर )

प्रभागीय वनाधिकारी,

अपर यमुना वन प्रभाग, बडकोट।



पत्रांक 1544 / 1 सी०  
सेवामें,

दिनांक 18 / 10 / 2024

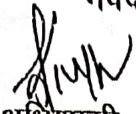
प्रभागीय वनाधिकारी,  
यमुना वन प्रभाग,  
बड़कोट, उत्तरकाशी।

विषय :- प्रपोजल संख्या FP/UK/ROAD/21335/2016 विकास खण्ड चिन्वालीसौड़ के अन्तर्गत  
बनगांव-चापड़ा-कसलाना मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।

महोदय,  
विषयक प्रपोजल संख्या FP/UK/ROAD/21335/2016 विकास खण्ड चिन्वालीसौड़ के अन्तर्गत  
बनगांव-चापड़ा-कसलाना मोटर मार्ग पर लगी आपत्तियों का निराकरण निम्न प्रकार है-


क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
1	The Proposed road alignment is not Connecting to any village or habitation. State govt shall submit the justification for the Proposed road.	justification संलग्न है।
2	As per Part-I of the Proposal, the cost of project is only 68.33 lakh and as per CB ratio the cost project is 1478.57 lakh. State government shall submit the clarification in this regard.	Part-I of the Proposal, the cost of project Rectify कर दिया गया है।
3	Proper muck dumping scheme is not found submitted. State government shall submit the complete muck disposal plan mentioning the muck likely to be generated from the project, likely to be reused and dumped, dumping site capacity, swell factor, etc.	Proper muck dumping scheme submit कर दिया गया है जिसमें swell factor 25% , reused Material 40% है।
4	As per DSS analysis, the proposed diversion area becomes 4.84 ha instead of 7.152 ha. State government shall submit the clarification in this regard.	proposed diversion area 7.152 है, जिसमें उत्तरकाशी वनप्रभाग में आरक्षित वनभूमि 2.292 हे० एवं डम्पिंग याड़ 1.125 हे० एवं बड़कोट वनप्रभाग में आरक्षित वनभूमि 2.065, सिविल वनभूमि 0.63 हे० एवं डम्पिंग याड़ 1.04 हे० है। इस प्रकार कुल ड्राईवजन क्षेत्र 7.152 हे० है जिसकी के०एम०एल० फाइल अपलोड कर दी गई है।

भवदीय

  
अधिशासी अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि., चिन्वालीसौड़,  
उत्तरकाशी

उपयोगिता / औचित्य प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मार्ग चिन्वालीसौड़ तथा नौगांव ब्लॉक मुख्यालय को आपस में जोड़ता है। मार्ग निर्माण से दोनों ब्लॉक के मध्य 150 कि.मी. की अतिरिक्त दूरी कम हो जायेगी, जिससे चिन्वालीसौड़ ब्लॉक की आबादी 49900 तथा नौगांव ब्लॉक की आबादी 19364 प्रत्यक्ष रूप से लाभान्वित होगी। साथ ही प्रस्तावित मार्ग का समरेखण कई तोकों जैसे हुकाली आबादी लगभग 102, कोठारी आबादी लगभग 40, गंगकल आबादी लगभग 30, चूलीखेत आबादी लगभग 80, ताथ आबादी लगभग 20, क्यागटी आबादी लगभग 40, पीलाना आबादी लगभग 45, गोटाछानी आबादी लगभग 23, चापड़ा आबादी लगभग 610, गोटाबागी आबादी लगभग 92 चोडाछानी आबादी लगभग 32 से गुजरता है। साथ ही प्रस्तावित मार्ग में कास्तकारों के अनेकों बाग बगीचे पड़ते हैं। प्रस्तावित मार्ग निर्माण से मार्ग के पास पड़ने वाले बगीचों से अपनी नकदी फसलें बाजार तक लाने में तथा उपरोक्त तोकों पर स्थित आबादी बीमारी की अवस्था में अस्पताल लाने में सुविधा होगी। यह मार्ग आपदा के समय दोनों ब्लॉक को जोड़ने हेतु वैकल्पिक मार्ग के रूप में भी काम आयेगा। उक्त मार्ग हेतु जन प्रतिनिधियों द्वारा बहुत मांग की जा रही है। मार्ग की दूरी 150 कि.मी. कम होने से ईंधन की खपत कम होगी।

  
अधिशाली अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,  
चिन्वालीसौड़ (उत्तरकाशी)

(संलग्नक - 2)

प्रारूप- 29

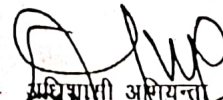
(5.00 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू)

कार्य का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी में शिलकयारा-बनगाव -चापड़ा-कसलाना मोटर का विस्तार कार्य 9.00 कि०मी० लम्बाई निर्माण हेतु 7.152 हे० वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Block- chinyalisaur

Distt- Uttarkashi

Sr.No	Particulars	Amount (Lacs)	Remarks
1	Total cost (investment incurred')		
(A)	Construction cost of project	500.00	
(B)	NPV Amount to be disposed (32.08+31.56)	63.64	
(C)	Substitute Alternative plantation cost to be disposed (15.73+17.20)	32.93	
	Environment Value	-	
	Total	596.57	
2	Benefits-	50 years	
	Benefits from (Taking age of Road as 50 years)		
	<b>Economics Benefits development</b>	342.00	
(A)	(a) Motor vehicle operating cost saving (b) Value of time saving		
	TOTAL EMPLOYEMENT	342.00	
(B)	<b>Direct Employment of Labours</b> take 5 pepole get per month @ 5000.00 benefit for 1 year=5000x5x12=630000 50 Year benefit =50x630000=31500000	315.00	
	TOTAL EMPLOYEMENT	315.00	
(C)	<b>Employment genration due to other activities</b>	-	
note	<b>There of construction is economical viable and socially beneficial</b>	225.00	
	Total Benefit	1478.57	

  
अभिजाती अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, जे.पी.वि.  
चिन्तालीगाँव, उत्तरकाशी।  
दिनांक: 08/08/2023

प्रारूप-29.1

कार्य का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी में सिलक्यारा-बनगाव  
-चापड़ा-कसलाना मोटर का विस्तार कार्य 9.00 कि०मी० लम्बाई निर्माण हेतु 7.152 है० वन भूमि  
इस्तान्तरण प्रस्ताव।

Annexure-VI(B)

Parameter for Evaluation of loss of Forests

Si.No	Particulars	Amount in Lakhs
1	Loss of value of timber, fuel wood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived there livelihood and wage from the harvest of these commodities.	total 667 Effected trees by 9.00 Km. length has been compensated by road side plantation costing to Rs. 38.06 Lacks.
2	Loss of Animals husbandry productivity including loss of fodder	No losses of animal husbandry it will assist people to develop occupation.
3	Cost of human resettlement	Nil
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	No any facilities diverted due to project. No forest land is effecting their facilities.
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	NA
6	Suffering to oustees	NA

TOTAL COST

38.06 lakhs


अधिसूचना अधिसूचना  
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.  
विन्यासीसोड उत्तरकाशी(वि.)  
विन्यासीसोड उत्तरकाशी

योजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी में शिलवारा-बनगाव -वापडा-करालाना मोटर का निर्माण कार्य 9.00 कि०मी० लम्बाई निर्माण हेतु 7.152 हे० वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

parameter for Evaluation of benefit, not withstanding loss of forests

Anneexure VI (C)

Parameters		Road Tr lines & Railway line
1	Increase in productivity attributable to the specific project	Vegitable and fruits =200 Qtl @ 1200/ =240000.00 For 50 years = 240000x50 = 12000000.00 =say 120.00 lac
2	Benefits to economy	About Rs 2.00 lac due to milk production ,vegitable, fruit, tourism and other mining mineral material
3	No. of population benifited	200
4	Empolyment Potential	5 permanent and above 60 temporary labours in this project will get employmet to local youth their social economic cultural emotional life structure will be benifited = 65x300x365x2=142.35 lacs
	Economics benefits market development taking shops	Assuming 10 shopes will be established after construction of above road. Minimum benefits per shop per day Rs 250.00 Benifits for shopes per month =10x30x250 =75000.00 Benefits for 1 year = 75000 x12 =900000.00 Benefits for 50 year =9.00x 50= 450 lac
5	cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible	Nap land 0.212 hct@ 49.10 lacs per hect =10.31 lacs
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land	Nil
7	Cost of rehabilitating the displaced person as different from compensatory amounts given for displacement	Nil
8	Cost of supply of free fuel wood to workers residing in or near forest area during the period of construction	Kerosene oil, gas connection services is available in the area, dry fuel wood will be sufficent from nearby nigam depo during construction.
a	Medical parameter	In case of accident or any medical emergency the people of the village nearby will get medical facilities at with in time.
b	Educational Parameter	The school going children involved in agricultural activities shall be able to go nearby colleges for higher education.
c	Enviormental Parameter	In case of any fire in nereby forest,the forest department fire brigade will be able to control quickly.
d	Tourism Parameter	Tourism employment will be increased by providing at least 3 people @1.50 lac per person benefits for 1 years 150000x3 =450000.00 benefits for 50 years 450000x50 =22500000.00 say 225.00 lacs

  
 अधिष्ठाता, जिला पंचायत,  
 निर्माण खण्ड-सी.पि.वि. (01)  
 जिला पंचायत,  
 शिलवारा रोड, उत्तरकाशी, उत्तरांचल प्रदेश

## COST BENEFIT RATIO

ANNEXURE D

कार्य का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी में सिलक्यारा-वनगाव -चापडा-करालाना मोटर का  
विस्तार कार्य 9.00 कि०मी० लम्बाई निर्माण हेतु 7.152 हे० का भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

TOTAL PROJECT COST 1478.57 LAKHS

TOTAL BENEFIT AS PER ANNEXURE C 947.31 LAKHS


COST BENEFITS RATIO = PROJECT COST/TOTAL BENEFITS

CBR=1478.57/947.31

CBR= 1.56 .

The c/b ratio is greater then 1 hence the project is vailbale

  
AE

  
निर्माण खण्ड के वि० वि०  
चिन्ग्यालीसोड़ उत्तरकाशी



**MUCK DISPOSAL PLAN**

**NAME OF WORK:- CONSTRUCTION OF BANGAON-CHAPARA-  
KASLANA MOTOR ROAD FOR STAGE-I  
WORKS UNDER PWD CHINYALISAUR,  
UTTARKASHI**

**ROAD LENGTH** :- 9.00 KM.  
**BLOCK** :- CHINYALISAUR  
**DISTRICT** :- UTTARKASHI

MUCK DISPOSAL/MANAGEMENT PLAN FOR BANGAON-  
CHAPARA-KASLANA MOTOR ROAD FOR STAGE-I WORKS  
UNDER PWD CHINYALISAUR, UTTARKASHI

ति

Muck disposal plan prepared as following:-

- 1- Calculation of muck to generated including swell factor  
Total muck generated during construction of road=157500.00 cum
  - 2- Quantity of muck to be utilized in the project activities  
As per attached sheet= cum
  - 3- Balance quantity of muck which required for disposal/management plan  
(157500.00-15750.00)cum =141750.00 cum
  - 4- Carriage of muck from the muck generation site to dumping site  
Muck will be carry by contractor as their own cost as per bond condition.
  - 5- Ownership of land and the consent of land owner  
Muck will be dump on forest land as attachment of record. Photo graphs always attached as per carrying capacity. Capacity of dumping zone to be prepared on forest land is 141900.00 cum but required quantity is only 141750.00 cum
  - 6- Development of dumping site, construction of retaining walls and other structure  
Cost of protection work i.e.-R/walls, wire crates etc. against muck dumping point in forest land will be construct by C.D, PWD Chinyalisaur Uttarkashi proposed muck dumping point.
  - 7- Rehabilitation of dumping site like leveling, planting of grass, shrub and tree species  
Rehabilitation of dumping site like leveling, planting of grass, shrub and tree species by construction agency C.D, PWD Chinyalisaur.
- Cost of Dumping site:- .....

लाना  
माण

क-

कर  
वृत्त

Undertaken as per following by User agency (C.D, PWD Chinyalisaur, Uttarkashi)

- 1- Muck management plan will be implemented by C.D, PWD Chinyalisaur, Uttarkashi. In case non implementation of plan we will be liable to penalty/action.
- 2- The proposed dumping site is located away from river/stream/nala.

सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
चिन्यालीसौर उत्तरकाशी

अभिजासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
चिन्याली सौर उत्तरकाशी

वन क्षेत्राधिकारी  
धरासू वन राजि  
उत्तरकाशी वन प्रभाग

वन प्रभागीय वनाधिकारी  
शुभर शकुना वन प्रभाग

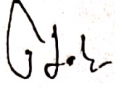
# MUCK DISPOSAL EXERCISE INDEX

1- CONSTRUCTION OF BANGAON-CHAPARA-KASLANA  
MOTOR ROAD FOR STAGE-I WORKS UNDER PWD  
CHINYALISAUR, UTTARKASHI Muck disposal annexure-I

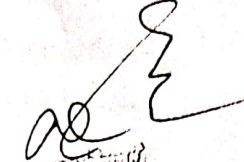
2- DETAILS OF MUCK DISPOSAL YARDS WITH LAND  
OWNERS, ANNEXURE-II



सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
चिन्वालीसीड उत्तरकाशी



अधिशारी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
चिन्वाली सीड उत्तरकाशी



वन अधिकाारी  
धरम वन  
उत्तरकाशी वन प्रभाग



प्रभागीय वनाधिकारी  
उत्तरकाशी वन प्रभाग  
उत्तरकाशी



प्रभागीय वनाधिकारी  
अपर महुमा वन प्रभाग  
बड़कोट



प्रभागीय वनाधिकारी  
अपर महुमा वन प्रभाग  
बड़कोट (उत्तरकाशी)

Name of work :-

Annexure-I

**CONSTRUCTION OF BANGAON-CHAPARA-KASLANA MOTOR ROAD FOR STAGE-I WORKS UNDER PWD CHINYALISAUR, UTTARKASHI**

S.No.	Particulars	Quantity	Unit
1	Total material received from reserve forest and civil soam land during hill side cutting.		
(i)	Reserve forest and nap Land (1/2 x 4.00 x 7.00 x 9000.00)	126000.00	cum.
	<b>Total</b>	<b>126000.00</b>	cum.
(ii)	Add 25% swell factor	31500.00	cum
	<b>G.Total</b>	<b>157500.00</b>	cum.
<b>DISPOSAL AND USE OF MATERIAL</b>			
	Total Use of material 10 %		
	<b>Total Use</b>	<b>15750.00</b>	cum.
	Material disposal by cartage in dumping yard	141750.00	cum.

**LOCATION AND QUANTITY OF DABRIES DISPOSAL**

Location And Dumping	Size Of Dumping Yard	Types Of Land	Capacity Of Dumping Yard (Cu-M)
	150 X 40 X 8	Forest	48000.00cum.
	150 X 35 X 8	Forest	42000.00cum.
	260 X 40 X 5	Forest	52000.00cum.
		<b>TOTAL</b>	<b>142000.00cum</b>

सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
चिन्यालीसौड उत्तरकाशी

अधीशासी अभियन्ता  
नेर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
चिन्याली सौड उत्तरकाशी

निर्माण अधिकारी  
भराम का सौड  
उत्तरकाशी का प्रभाग

निर्माण अधिकारी  
नौगांव रोज

## SUMMARY OF DABRIES DISPOSAL

S.No.	Total dabries	Material disposal by cartage.	Re-used material for road construction.	Total disposal in dumping zone	Balance dabries.
1	157500.00	141750.00	15750.00	142000.00	0.00

*[Signature]*  
S.E.

निर्माण उपर निरीक्षण  
चिन्हालीसोड उत्तरकाशी

प्रदेशासी अभियन्ता  
नेर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0  
चिन्हाली सोड (उत्तरकाशी)

कन प्रमाणीकारी  
बनसु कन प्रमाण  
उत्तरकाशी

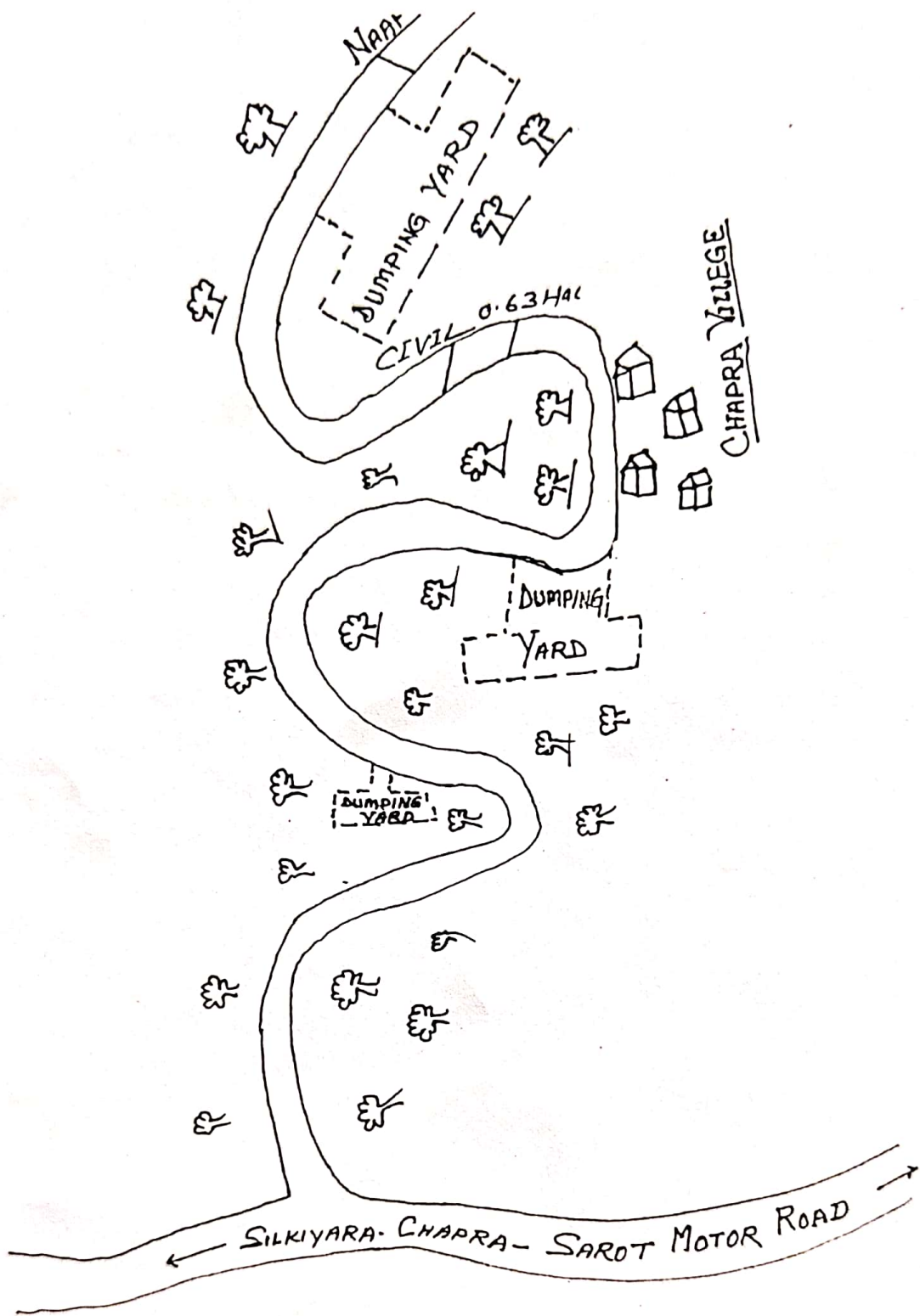
बनसु प्रमाणीकारी  
नौधारा

प्रमाणीय वेत्ताधिकारी  
उत्तरकाशी बन प्रमाण  
उत्तरकाशी

बन प्रमाणीय वेत्ताधिकारी  
अपर बनसु कन प्रमाण  
बड़कोट

प्रमाणीय वेत्ताधिकारी  
अपर बनसु कन प्रमाण  
उत्तरकाशी

नजर नक्शा



*[Signature]*

नगर नक्शा  
निर्माण समिति  
विन्ध्यालीसोड उत्तर

अधिशारी अभियन्ता  
नेमण खण्ड, लो नि 0 वि  
विन्ध्याली सोड उत्तरकाशी

सिविल भूमि पर क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु स्थल उपयुक्तता प्रमाण पत्र

1.परियोजना का ऑनलाईन प्रस्ताव संख्या	FP/UK/ROAD/21335/2016
2.परियोजना का नाम	विकासखण्ड नौगांव के अन्तर्गत बनगांव-चोपड़ा-कसलाना मोटर मार्ग
3.परियोजना का क्षेत्रफल (अपर यमुना वन प्रभाग के अन्तर्गत)	
4.क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल का क्षेत्रफल (अपर यमुना वन प्रभाग के अन्तर्गत)	7.4700
5.प्रयोक्ता एजेन्सी का नाम	
6.वन विभाग का नाम	अपर यमुना वन प्रभाग बड़कोट।

प्रमाणित किया जाता है उपरोक्त विषयगत वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु नौगांव राजि के अन्तर्गत चयनित सिविल भूमि चोपड़ा खसरा नम्बर 3219 कुल रक्वा 7.470 है0 का स्थलीय निरीक्षण अधोहस्ताक्षरी द्वारा किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान पाया गया है कि उक्त चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण क्षेत्र का घनत्व वास्तव में 0.40 से कम प्रतीत होता है तथा प्रस्तावित क्षेत्र में 1100 पौध प्रति है0 दर से रोपित हो सकते है।

अतः उक्त प्रस्तावित क्षेत्र क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु सर्वथा उपयुक्त है।

20/08/2016  
2036/17  
216

(विजयलक्ष्मी)  
वीर प्रभाषी  
स्वास्थ्य

(विजयलक्ष्मी सिंह विठ्ठल)  
वन दशेगा स्वास्थ्य

(Signature)  
वन क्षेत्राधिकार  
नीगांव रेंज बनीगाड