

कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी

पत्रांक:- 1277 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, नवम्बर 25, 2021.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय-

मा0 मुख्यमंत्री जी की घोषणा सं0 797/2017 के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट के अन्तर्गत नन्दप्रयाग-घाट मोटर मार्ग का चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण का कार्य के वनभूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में।

Proposal No. - FP/UK/ROAD/143929/2021

सन्दर्भ-
महोदय,

प्रभागीय वनाधिकारी बद्दीनाथ वन प्रभाग का पत्रांक 1946/12-1 दिनांक 24.11.2021

उपरोक्त विषयक प्रकरण में प्रभागीय वनाधिकारी बद्दीनाथ वन प्रभाग, द्वारा अवगत कराया गया है कि आर0ई0सी0 की बैठक के कार्यवृत्त में मांगी गयी सूचना अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग, कर्णप्रयाग ने अपने पत्र सं0 2036/10 एल0ए0 दिनांक 23.11.2021 से आपको प्रेषित की गयी है प्रेषित सूचना का वियरण निम्नानुसार है:-

क्र0	REC कार्यवृत्त में मांगी गयी सूचना	आख्या
1	The State Government is required to justify the width of the proposed road or else prepare the proposal as per the norms of IRC and submit the revised proposal accordingly.	As per IRC : SP:48-1998, Table 6.4, and IRC:52:1981, Table 1 The desirable road land width for major District road in normal built up area is 15 metre and in exceptional cases it is 12 metre. Therefore, this is the minimum required width of the proposed road. (Annexure 1)
2	The State government is required to submit the administrative approval/ forest approval of existing road on which widening is proposed.	Under Gazette Notification no 3767/xxv/cxc/508-64 of 22 July 1964, notification no. 5712/xxv/c x c-514/1994 Dated 02-11-1964 and notification no 3454/2c/c x c-5514/64 of 08-7-1964 under subsection 1 of section 4 of land Acquisition Act 1864, indicating acquisition of the the land of different villages of the Nandprayag Ghat Motor road. (Annexure-2) Revenue document to prove the road was constructed before 1980. (Annexure 3)
3	The State government is also required to submit the drawing (mentioning the width of the different parts of the road) of the project.	The drawing indicating typical cross section of different part of the road is attachment hereby. (Annexure-4)

अतः उपरोक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करें

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार 03 प्रतियों में।

भवदीय,

(एन0एन0पाण्डेय)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

11 कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर 11

पत्रांक 1946 / 12-1.

दिनांक, गोपेश्वर, नवम्बर 24/2021

सेवा में,

वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड,
पौड़ी।

विषय:- मा0 मुख्यमंत्री जी की घोषणा सं0 797/2017 के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट के अन्तर्गत नन्दप्रयाग-घाट मोटर मार्ग का चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण का कार्य के वनमूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में। (Online Proposal NO FP/UK/Road/143929/2021).

संदर्भ:- 61 Meeting of the Regional Empowered Committee (REC) of Integreated Regional office Dehradun, held on 29/10/2021 में इंगित कमियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयांकित प्रकरण के सम्बन्ध में REC की बैठक के कार्यवृत्त में मांगी गयी सूचना अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग, कर्णप्रयाग ने अपने पत्र सं0 2036/10 एल0ए0 दिनांक 23.11.2021 से अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कॉलोनी, देहरादून उत्तराखण्ड, को प्रेषित की गयी है तथा इस कार्यालय एवं आपको सूचना की एक-एक प्रति संलग्न कर प्रेषित की गयी है, प्रेषित सूचना का विवरण निम्नानुसार है:-

क्र0सं0	REC बैठक के कार्यवृत्त में मांगी गयी सूचना का विवरण	कार्यवृत्त में मांगी गयी सूचना के सम्बन्ध में आख्या
1	The State Government is required to justify the width of the proposed road or else prepare the proposal as per the norms of IRC and submit the revised proposal accordingly.	As per IRC : SP:48-1998, Table 6.4, and IRC:52:1981, Table 1 The desirable road land width for major District road in normal built up area is 15 metre and in exceptional cases it is 12 metre. Therefore, this is the minimum required width of the proposed road. (Annexure 1)
2	The State government is required to submit the administrative approval/forest approval of existing road on which widening is proposed.	Under Gazette Notification no 3767/xxv/cxc/508-64 of 22 July 1964, notification no. 5712/xxv/c x c-514/1994 Date d 02-11-1964 and notification no 3454/2c/c x c-5514/64 of 08-7-1964 under subsection 1 of section 4 of land Acquisition Act 1864, indicating acquisition of the land of different villages of the Nandprayag Ghat Motor road. (Annexure-2) Revenue document to prove the road was constructed before 1980.(Annexure 3)
3.	The State government is also required to submit the drawing (mentioning the width of the different parts of the road) of the project.	The drawing indicating typical cross section of different part of the road is attachment hereby. (Annexure-4)

अतः उक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही की कृपा करे।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:- / दिनांकित।

प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, कर्णप्रयाग को उपरोक्तानुसार सूचनार्थ प्रेषित।

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
कर्णप्रयाग

Phone/Fax- 01363-244204

Email- ceepdpwdkpg@gmail.com

पत्रांक /
सेवा में,

दिनांक / / 2021

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कॉलोनी,
देहरादून, उत्तराखण्ड।

विषय:-

माननीय मुख्यमंत्री जी की घोषणा संख्या 797/2017 के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट के अन्तर्गत नन्दप्रयाग-घाट मोटर मार्ग का चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण का कार्य के वनभूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में। (Online Proposal No.FP/UK/ROAD/143929/2021)

सन्दर्भ:-

61st Meeting of the Regional Empowered Committee (REC) of Integrated Regional Office Dehradun, held on 29/10/2021 में इंगित कमियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि नन्दप्रयाग-घाट मोटर मार्ग का डेढ़ लेन में चौड़ीकरण हेतु वनभूमि प्रस्ताव गठित कर ऑनलाईन कर दिया गया था, जिसमें क्षेत्रीय कार्यालय भारत सरकार द्वारा REC की बैठक में निम्न कमियां इंगित की गयी, जिनका निराकरण निम्नवत् है-

क्र.सं.	आपत्ति	निराकरण
1	The state government is required to justify the width of the proposed road or else prepare the proposal as per the norms of IRC and submit the revised proposal accordingly.	As per IRC:SP:48-1998, Table 6.4, and IRC:52:1981, Table 1, The desirable road land width for major district road in normal built up area is 15 metre and in exceptional cases it is 12 metre. Therefore, this is the minimum required width of the proposed road. (Annexure 1)
2	The state government is required to submit the administrative approval/forest approval of existing road on which widening is proposed.	Under Gazette Notification no. 3767/xxv/ c x c/508-64 of 22 July 1964, Notification no. 5712 xxv/c x c-514/1964 Dated 02.11.1964 and notification no. 3454/2c/c x c-514/64 of 08.07.1964 under subsection 1 of section 4 of Land Acquisition Act 1894, indicating acquisition of the land of different villages of the Nandprayag Ghat motor road. (Annexure 2) Revenue documents to prove the road was constructed before 1980. (Annexure 3)
3	The state government is also required to submit the drawing(mentioning the width of the different parts of the road) of the project.	The drawing indicating typical cross section of different parts of the road is attached hereby. (Annexure 4)

Annexure :As above

पत्रांक:- 2036/1022021

दिनांक:- 23/11/2021

प्रतिलिपि:- DIGF (C) (IFS), Integrated Regional Office Dehradun. (Annexure :As above)

प्रतिलिपि:- वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, पौड़ी, उत्तराखण्ड। (Annexure :As above)

✓ प्रतिलिपि:- प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर। (Annexure :As above)

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

23.11.21
अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग।

6.4.2. Two types of sight distances are considered in design of hill roads. These are :

- Stopping sight distance which is the clear distance ahead needed by a driver to bring his vehicle to a stop before meeting a stationary object in his path. It is the sum of braking distance at the particular speed plus the distance travelled by the vehicle during perception and brake reaction time.
- Intermediate sight distance is defined as twice the stopping sight distance.

6.4.3. Design values of both sight distances and criteria for measurement of sight distance are given in Tables 6.2 and 6.3 below :-

Table 6.2. Design values of stopping and Intermediate sight distance for various speeds

Speed (km/h)	Design values - metres	
	Stopping sight distance	Intermediate sight distance
20	20	40
25	25	50
30	30	60
35	40	80
40	45	90
50	60	120

Table 6.3. Criteria for measuring sight distance

Sl. No.	Sight Distance	Driver's eye height	Height of object
1	Safe stopping distance	1.2 m	0.15 m
2	Intermediate sight distance	1.2 m	1.2 m

6.4.4. On hill roads stopping sight distance is absolute minimum from safety angle and must be ensured regardless of any other considerations. It would be a good practice if this value can be exceeded and visibility corresponding to intermediate sight distance provided in as much length of road as possible. Advantage of intermediate sight distance is that the driver is able to get reasonable opportunities to overtake with caution and driving task becomes much easier.

6.4.5. Though a third category of sight distance i.e. Overtaking Sight distance is considered for roads in plains, it is not normally feasible/practicable on hill roads and hence not dealt with.

6.5. Width of Road Land, Roadway, Carriageway and Shoulders

6.5.1. Desirable widths of road land (right of way) for various categories of roads are given in Table 6.4

Table 6.4. Desirable Road Land widths (Metres)

Sl. No.	Road Classification	Open areas		Built up area	
		Normal	Exceptional	Normal	Exceptional
1	National and State Highways	24	18	20	18
2	Major District Roads	18	15	15	12
3	Other District Roads	15	12	12	9

In order to ensure proper sight distance, it may be necessary to acquire additional right of way over that indicated in the Table.

- Notes
1. Right of way should be enough to ensure minimum set back of 5 m for building line from edge of road land boundary.
 2. Additional land is required at locations involving deep cuts, high fills and unstable/landslide area.
 3. If the road is planned to be upgraded in the future, land width should correspond to higher class of road.

6.5.2. Width of carriageway, shoulders and roadway for various categories of roads are given in Table 6.5.

Table 6.5. Widths of Carriageway, Shoulder and Roadway

Highway Classification	Carriageway width (m)	Shoulder width (m)	Roadway width (m)
a National Highways and State Highways			
i. Single lane	3.75	2 x 1.25	6.25
ii. Double lane	7.00	2 x 0.9	8.8
b Major District Roads and other District Roads	3.75	2 x 0.5	4.75
c Village Roads	3.00	2 x 0.5	4.00

- Notes
1. The roadway widths are exclusive of parapets (usual width 0.6 m) and side drains (usual width 0.6 m)
 2. In hard rock stretches or unstable locations where excessive cutting may lead to slope failure, width may be reduced by 0.8 m on two lane and 0.4 m on other roads. Where Such stretches are to be provided continuously for long distances, passing places should be provided.
 3. On horizontal curves, roadway width should be increased to provide for extra widening at curve.
 4. On roads subject to heavy snow fall, where snow clearance is done over long periods, roadway width may be increased by 1.5 m. However, the requirement of such widening may be examined with reference to ground conditions in each case considering terrain, traffic and other influencing conditions/factors.

6.5.3. The clear roadway width on culverts and causeways (measured from inside to inside of parapet walls or kerbs) should be the same as given in Table 6.5 but for village roads the desirable is 4.25 m.

6.5.4. For bridges, the clear width between kerbs should be 4.25 m for single lane bridges and 7.5 m for double lane bridges.

6.6. Camber/Cross Fall

6.6.1. Generally, the pavement in straight reaches should be provided with a crown in the middle and surface on either side sloping towards the edge. In case of winding alignments where straight sections are few and far between, a uni-directional cross fall towards the hill side may be given having regard to factors such as the direction of superelevation at the flanking horizontal curve, easy drainage and problem of erosion of downhill face etc. Typical section of road with camber and cross-fall is given in Fig. 6.4.

6.6.2. Camber/crossfall on straight section should be as follows :-

- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| a. Earth road | - | 3 to 4 per cent (1 in 33 to 1 in 25) |
| b. Gravel or WBM surface | - | 2.5 to 3 per cent (1 in 40 to 1 in 33) |
| c. Thin bituminous surfacing | - | 2.0 to 2.5 per cent (1 in 50 to 1 in 40) |
| d. High type bituminous surfacing | - | 1.7 to 2.0 per cent (1 in 60 to 1 in 50) |

6.4. The design standards recommended furtheron are absolute minimum. However the minimum values should be applied only where serious restrictions are placed by technical or economic considerations. General effort should be to exceed the minimum values as far as possible. Where even the minimum design standards cannot be adopted for inescapable reasons, proper signs should be put up sufficiently in advance to inform the road users of the reduction in design speed.

7. WIDTHS OF ROAD LAND, ROADWAY, CARRIAGEWAY AND SHOULDERS

7.1. Desirable widths of road land (also termed as right-of-way) for various categories of roads is given in Table 1.

TABLE 1. DESIRABLE ROAD LAND WIDTHS (metres)

Sl. No.	Road classification	Open areas		Built up areas	
		Normal	Exceptional	Normal	Exceptional
1.	National and State Highways	24	18	20	18
2.	Major District Roads	18	15	15	12
3.	Other District Roads	15	12	12	9
4.	Village Roads	9	9	9	9

- Notes :
- (1) In order to ensure proper sight distance, it may be necessary to acquire additional right-of-way over that indicated in the Table. The right-of-way should be enough to ensure a minimum set-back of 5 m for building line from the centre line of the road.
 - (2) Additional land with reference to the requirements may be acquired at locations involving deep cuts, high fills and unstable or landslide areas.
 - (3) If a road is expected to be upgraded to a higher classification in the foreseeable future, the land width should correspond to the higher class of road.

7.2. Widths of carriageway, shoulder and roadway for various categories of roads should be as given in Table 2.

उत्तराखण्ड शासन
लोक निर्माण अनुभाग-03
संख्या-428/III(3)/2020-103(एन.एच.)2006
देहरादून : दिनांक 03 जून, 2020
आदेश

चूंकि लोक निर्माण विभाग के नियंत्रणाधीन कतिपय महत्वपूर्ण मार्गों को राज्य प्रमुख जिला मार्गों तथा अन्य जिला मार्गों में परिवर्तित/उच्चीकृत करने का प्रस्ताव शासन को प्राप्त हुआ है;

और, चूंकि सम्यक विचारोपरान्त संलग्न अनुसूची में उल्लिखित मार्ग यातायात के दबाव तथा औद्योगिक, व्यापारिक और पर्यटन विकास एवं सामरिक दृष्टि से अत्यन्त महत्वपूर्ण होने के फलस्वरूप इन मार्गों को राज्य मार्गों, प्रमुख जिला मार्गों तथा अन्य जिला मार्गों में परिवर्तित/उच्चीकृत किया जाना आवश्यक हो गया है;

अतएव, अब राज्यपाल, इस आदेश के साथ संलग्न अनुसूची में उल्लिखित राज्य के महत्वपूर्ण मार्गों को अनुसूची के स्तम्भ-4, 5 एवं 6 के अनुसार राज्य मार्गों, प्रमुख जिला मार्गों तथा अन्य जिला मार्गों में परिवर्तित/उच्चीकृत किये जाने की स्वीकृति प्रदान करते हैं।

संलग्नक-उपरोक्तानुसार।

(रमेश कुमार सुधाशु)
सचिव

संख्या-428/III(3)/2020-103(एन.एच.)2006 तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. आयुक्त गढ़वाल मण्डल, पौड़ी।
2. आयुक्त कुमायूं मण्डल, नैनीताल।
3. प्रमुख अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
4. निदेशक, मुद्रण एवं लेखन सामग्री, रुड़की, हरिद्वार को इस अनुरोध के साथ कि कृपया आगामी संस्करण में संलग्न सूची को प्रकाशित कर 100 प्रतियां शासन को उपलब्ध कराने का कष्ट करें।
5. मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल/कुमायूं।
6. मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग एवं सेतु, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
7. गार्ड फाईल।

आज्ञा से
(दिनेश कुमार पुनेठा)
अनु सचिव

क्र.सं.	पूर्व मार्ग का नाम	श्रेणी	नये प्रमुख जिला मार्ग का नाम	कुल लम्बाई (किमी० में)	नया प्रमुख जिला मार्ग संख्या
1	2	3	4	5	6
23	गोपेश्वर-देवर-खडोरा मोटर मार्ग। लीला फव्वरी से बन्ध जीव कार्यालय तक मोटर मार्ग।	अन्य जिला मार्ग अन्य जिला मार्ग	लीसा फौवट्टी गोपेश्वर-देवर- खडोरा मोटर मार्ग	11.75	CH-11
24	नन्दप्रयाग-घाट मोटर मार्ग। घाट सुतोले-कनोल मोटर मार्ग।	अन्य जिला मार्ग अन्य जिला मार्ग	नन्दप्रयाग-घाट-सुतोले-कनोल मोटर मार्ग।	48.69	CH-12
25	सिमली चुलाकोट रतूड खण्डूडा मोटर मार्ग।	अन्य जिला मार्ग	सिमली चुलाकोट रतूड खण्डूडा मोटर मार्ग	26.35	CH-13
26	पाण्डुवाखाल रोहिडा मोटर मार्ग। रोहिडा भडियाणा मोटर मार्ग।	अन्य जिला मार्ग ग्रामीण मार्ग	पाण्डुवाखाल-रोहिडा- भडियाणा-मोटर मार्ग	21.00	CH-14
27	बूगीधर महलचौरी बच्छुवावाण तलवाडी मो. मार्ग।	अन्य जिला मार्ग	बूगीधर महलचौरी बच्छुवावाण तलवाडी मो. मार्ग(मुख्य जिला मार्ग)	14.00	CH-15
28	नारायणगड-चोपता मोटर मार्ग। परखाल-चोपता-कंदारकोट मोटर मार्ग।	अन्य जिला मार्ग-19 अन्य जिला मार्ग	नारायणगड-परखाल- चोपता-कंदारकोट मोटर मार्ग	23.75	CH-16
29	पोखरी-विशालखाल-आली-काण्डई मोटर मार्ग।	अन्य जिला मार्ग	पोखरी-विशालखाल-आली- काण्डई मोटर मार्ग।	16.00	CH-17
30	सुनाली-दशोलीखाल-भडियाणा मोटर मार्ग।	अन्य जिला मार्ग	सुनाली-दशोलीखाल-भडियाणा मोटर मार्ग	14.60	CH-18
31	विजयनगर तैला मोटर मार्ग।	ग्रामीण मार्ग	विजयनगर तैला मोटर मार्ग (एन०डी०आर० के लिए प्रस्तावित)	19.80	RP-7
32	दुर्गाधर-बावई-तिलवाडा मोटर मार्ग।	ग्रामीण मार्ग	दुर्गाधर-बावई-तिलवाडा मोटर मार्ग।	21.00	RP-8
33	अदवाणी-नाहसैण-सुरपुर-बहेडाखाल -खाण्डा मोटर मार्ग	अन्य जिला मार्ग	अदवाणी-नाहसैण-सुरपुर-बहेडा खाल-खाण्डा मोटर मार्ग	36.50	P-10
34	बेताल-बौताल-नुण्डनेरवर कल्जीखाल मोटर मार्ग	अन्य जिला मार्ग	बेताल-बौताल-नुण्डनेरवर कल्जीखाल मोटर मार्ग	39.00	P-11
35	तंगरखाल-सीकूखाल-ज्वालामंदी मोटर मार्ग	अन्य जिला मार्ग	तंगरखाल-सीकूखाल- ज्वालामंदी मोटर मार्ग।	31.00	P-12
36	उफल्डा-खन्दुखाल मुछियाली- जानलाखाल मोटर मार्ग। अरकनी-खन्दुखाल-मुछियाली मोटर मार्ग। दंडलगद-चराकोट-जानलाखाल मोटर मार्ग। धुडदोडी-जानलाखाल मोटर मार्ग लम्बाई 3.00 किमी०	ग्रामीण मार्ग ग्रामीण मार्ग ग्रामीण मार्ग	उफल्डा खन्दुखाल मुछियाली चराकोट जानलाखाल धुडदोडी मोटर मार्ग।	32.30	P-13

... of ... in ... with the land is ...

... construction of Mandpraparg Ghat near ...

Plot	Program	Village	Particulars of plots
...	...	Chavakali	...

P.C. Attached

Photocopy Attached

MN
23.11.2021
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण स्वयं सेवक विभाग
कोल्हापूर

Notification No ...
5962-XXXI-CX-5/4/1964

Under Sub-Section 1
of Land Acquisition
Act-1894 (Act 1, 1894)

Notification No
5962-XXXI-CX-5/4/1964

Dated 2, Nov 1964

Under sub-section 1
of Land Acquisition
Act-1894 (Act 1, 1894)

...

...

...

...

1
2
Date of Govt. and number of notification

1	1	1	1
2	2	2	2

P.C. Affected

Photocopy Affected

म/१
28.11.2021
सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य लेखनिविदा
सं. (2021)

2 page (3)

1	2	3	4	5	6	7	8
Serial No.	Area	Area of land in a beam (sq. ft.)	Number and date of award statement	Date of possession	Number of plan showing the boundaries of the land in S. D. O's office	Date of survey and status of plan no. as per the District Engineer's office	
1	35-97-SXV-OR-5-14-0-1	817.64	12.9.65	17-2-1965	1		

35-97-SXV-OR-5-14-0-1
817.64 under sub-section 1 of Section 5 of the Land Acquisition Act, 1894.
Act No. 1, 1974

Amount of cash compensation actually paid
Rs. 352.17

Date of possession 17-2-1965

Number of plan showing the boundaries of the land in S. D. O's office 1

Date of survey and status of plan no. as per the District Engineer's office

Executive Engineer
District Engineer
District Engineer

आवश्यक स्टाम्प सहित प्रार्थना पत्र देने की तिथि	नोटिस बोर्ड पर नकल तैयार होने की सूचना	नकल बावत दिये जाने तारीख	नकल पास देने वाले अधिकारी के हस्ताक्षर
---	--	--------------------------	--

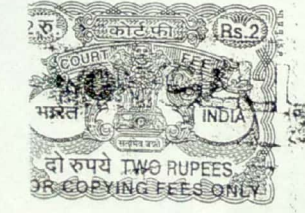
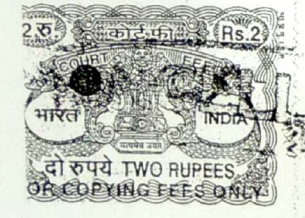
11-11-21

11-11-21

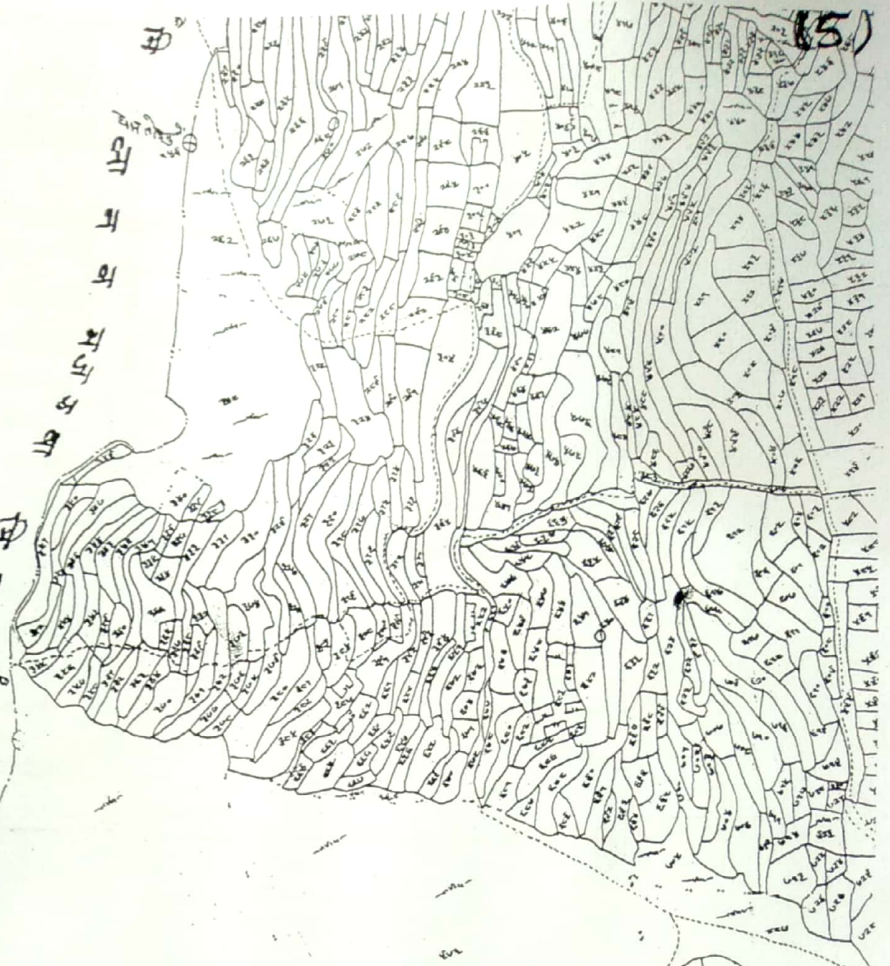
11-11-21

11/11/21

नकल बावत प्रि. अ. चित्र शास. कार्यालयी सूच
पट्टी वनी दशोनी प्रजात दशोनी तहसील
न.प्र.प्र.शा. जिला चमोली की सीट सं. संख्या
33 की नकल बावत प्रि. 08 344



152/21-22
500
17200
लक्ष्मण सिंह
11-11-21
11-11-21

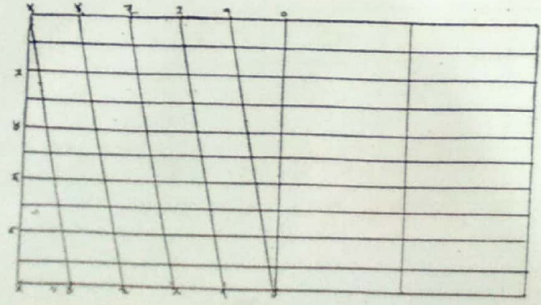


अ
अवशिष्टीपत्र

10 फीट्स

नाम	चिह्न
नदी पट्टी	—
सुरामि पट्टी	—
बंजर	—
उपावळी	—
शस्ता	—
जंगल भांडी	—
सर्वे बाटा	○
सरहद मिनारा	⊕
सख्खी नदी	—
नहाण	⊕
चौड जंगल	—
घास	—
बरागाह	—
बंजर भूमी	—
जंगलत मिनार	⊕

मापदण्ड १" = १ मील



का. नं. १०२

५
११/१/०२
अ. नं. १०२
अ. नं. १०२
अ. नं. १०२

ग्राम - खडगोली श. उ. वि. क्षेत्र - बंगरौली तहसील - नरदप्रयाग जिला - पकोडी
 कोटी - 10(2) - सड़क, रेल्वे, अवन लया एसी इसरी कर्मियों जो अकृषक उपयोग के काम में लाई जाती हैं-

2	3	4	5	6	7-12
सड़क		958	0044		
		981	0095		
		983	0098		
		985	0045		
		1010	0105		
		1040	0078		
		1358	0115		
		1361	0050		
		1425	0058		
		1436	0048		
		1563	0061		
	1573	0060			
	योग	12	0.862	है	

नकल खर्चा का (जानि २०)
 ग्राम - धिरपाळ श. उ. वि. क्षेत्र - बंगरौली तहसील - नरदप्रयाग जिला - पकोडी
 कोटी - 10(2) - सड़क, रेल्वे, अवन लया एसी इसरी कर्मियों जो अकृषक उपयोग के काम में लाई जाती हैं-

1	2	3	4	5	6	7-12
11	सड़क, पी. सोलर प्री		4	0.296		
			10	0056		
			64	0064		
			90	0023		
		योग	4	0.439		
12	सड़क		1265	0035		
			1349	0035		
			1350	0008		
			1351	0030		
			1353	0075		
			1409	0038		
			1450	0080		
			1557	0038		
		योग	8	0.339		

1. मुलाधिके बाबत धीमान उपायुक्त अखंड, पकोडी के वी. नं. 132/74-75 दि. 24-12-77 के हल खसरा नंबर 1450 म. 11 नकी 8/16 नंबर अमि बालकराम पुत्र जायली शनि-काण्ड के नाम 12=00 सालाना रकम पर स्वीकृत होने पर अखंड अखंड जिला 60 अंश 27 मी. बंगरौली,

Photocopy Attested
 23.11.2021
 सहायक अभियन्ता
 प्रान्तीय खण्ड मोरनिविठ
 कर्णप्रयाग

नोट:- नकल खर्चा का (जानि २०) को प्रमाणित किया है। इस खर्चा नकल के अधिकार से खसरा नंबर 1450 म. 11 नकी 8/16 नंबर अमि बालकराम पुत्र जायली शनि-काण्ड के नाम 12=00 सालाना रकम पर स्वीकृत होने पर अखंड अखंड जिला 60 अंश 27 मी. बंगरौली

नकल खतौली (ज०वि०र०)

ग्राम - चमगोली रा० अ० वि० क्षेत्र - चंगरोली तहसील - नरवप्रयाग जिला - चमगोली
शेरी-10(2) - स्वतंत्र, सफा, रेलवे, व अन्य इसरी खनिजों को अकृषिक उपयोग के काम में लायी गयी है

2	3	4	5	6	7-12
9 सफा सा० नि० वि०		69	0.244		
		71	0.040		
		82	0.025		
		211	0.024		
		662	0.168		
		/			
	मैंग	5	0.501		

नकल खतौली (ज०वि०र०)

ग्राम - कमेड़ा रा० अ० वि० क्षेत्र - चंगरोली तहसील - नरवप्रयाग जिला - चमगोली
शेरी-10(2) स्वतंत्र, सफा, रेलवे, भूतल व अन्य इसरी खनिजों को अकृषिक उपयोग के काम में लायी गयी है

1	2	3	4	5	6	7-12
12 प्रकृषिक, सार्वजनिक निर्माण विभाग, रूडक			768	0.049		
			791	0.080		
			843	0.096		
			848	0.076		
			860	0.025		
			926	0.045		
			931	0.189		
		/				
	मैंग	7	0.560			

Photocopy Attested

MH
23.11.2024

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०वि०वि०

कृष्णगुप्त

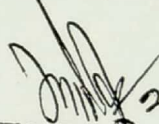
नोट:- नकल खतौली अन्तर्गत में यहाँ की गयी है तथा उक्त खण्ड में नरवप्रयाग जिला के अकृषिक उपयोग के काम में लायी गयी है




नकल जॉर्जि २० खलानी ग्राम सेतोली राउतकि श्रेण कोर
तहसील धार जिला चमोली

२	३	४	५	६	७
सडक प्रवन्धक		18	0.140		
सार्वजनिक निर्माण		20	0.025		
विभाग		23	0.054		
		27	0.214		
		83	0.030		
		223	0.043		
		244	0.030		
		245	0.043		
	मार्ग	8	0.579		

नकल खलानी सुधल से नकल विभा कुकल खसरा नम्बर सडक
प्रवन्धक सार्वजनिक निर्माण विभाग के नाम दर्द हो कुकल सुधि
नन्दप्रयाग धार मोरद कारी के नाम है

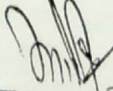

23/11/2021
एम०एस०विष्णु
रा०उ०नि०क्षेत्र...
तहसील...
जिला-चमोली

Photocopy Attested

23/11/2021
सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय सण्ड लो०नि०वि०
कर्णप्रयाग

नमक खनिज रा खनिज सभ राक सेरा रा उमि कोर कोर
तहसील धार जिला चकोली

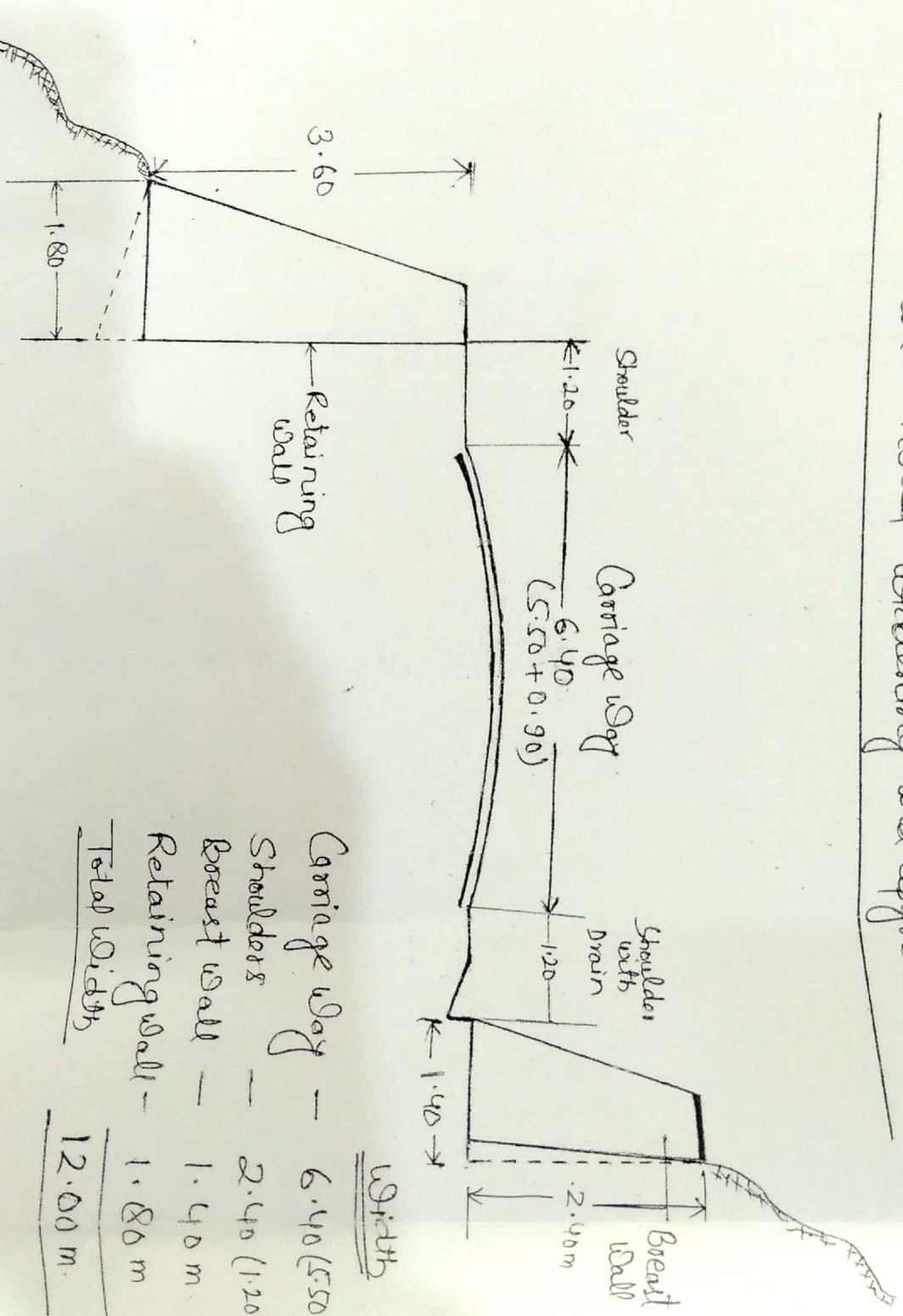
1	2	3	4	5	6	7
6	सडक		8	0.018		
	सावे जमिन विकास		9	0.016		
	विभाग		20	0.183		
			22	0.066		
			43	0.043		
			5	0.326		
9	सडक सावे जमिन		4 क.	0.0030		
	विकास विभाग		54	0.013		
			56 क.	0.0030		
			16 क.	0.0020		
			135 क.	0.205		
			17 क.	0.020		
			136 क.	0.0080		
			137 क.	0.0096		
			138 क.	0.0066		
			9	0.605		

नमक खनिज सभल से नमक विभाग उमल अमि लोड विभाग
की सडक है उमल अमि ननुपमक धार के नाम है

 23-11-2021
 एमएसओपिष्ट
 राउतसिंह...कोर
 तहसील...धार
 जिला-चकोली

Photocopy Attested
 M.A.
 23-11-2021

Proposed Cross Section Profile for Mandprayag -
Mota: Road Widening and Upgradation.



<u>Widths</u>	
Carriage Way -	6.40 (5.50 + 0.90)
Shoulders -	2.40 (1.20 + 1.20)
Breast wall -	1.40 m
Retaining wall -	1.80 m
<u>Total Widths</u>	<u>12.00 m</u>

19/01/20
I.E

MS

सहायक अभियन्ता
महानगर स्वयंसेवक विभाग,
कम्प्लेक्स,

21/11/20
Executive Engineer
Provincial Division, PWD
Kamprayag (Chandoli)