



कार्यालय— वन प्रमंडल पदाधिकारी,  
सारण वन प्रमंडल, छपरा, बिहार 841301

Email address- dfosaran@gmail.com.

पत्रांक : 117

दिनांक : 20.01.2024.

प्रेषक

राम सुन्दर एम, भा0 व0 से0  
वन प्रमंडल पदाधिकारी,  
सारण वन प्रमंडल, छपरा

सेवा में,

वन संरक्षक,  
सीवान अंचल, सीवान

विषय -

छपरा जिलान्तर्गत गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार सीमा (मांझीघाट तक)  
ग्रीनफील्ड खंड के किमी 0.00 से किमी 115.200 तक एवं बक्सर स्पर  
(कुल लंबाई 17.800 किमी) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण)  
अधिनियम, 1980 के तहत 5.66 हे० वन भूमि अपयोजन का प्रस्ताव पर  
पृच्छा के संबंध में।

प्रसंग—

भवदीय ज्ञापांक-2110 दिनांक-29.12.2023 एवं  
महाप्रबंधक(तक0)-सह-परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग  
प्राधिकरण, परियोजना कार्यान्वयन इकाई, आजमगढ़ का पत्रांक-8056  
दिनांक-09.01.2024

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में सादर सूचित करना है कि  
भारत सरकार के पत्र में उल्लेखित बिन्दुवार पृच्छा का निराकारण प्रतियेदन प्रयोक्ता  
एजेंसी से प्राप्त है जिसे इस पत्र के साथ संलग्न कर अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित किया  
जा रहा है।

अनु० यथोक्त।

विश्वासभाजन

वन प्रमंडल पदाधिकारी,  
सारण वन प्रमंडल, छपरा।





# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)



परियोजना कार्यालय/Project Office

परियोजना कार्यान्वयन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंसपुर, आजमगढ़ - 276001 (उ.प्र.)

PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)

ई-मेल/ E-mail : piiazamgarh@gmail.com, piiazamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org

दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या-11015/भाराराप्रा/पीआईयू0/आजमगढ़/एन.एच.-31/8056

दिनांक: 09.01.2024

सेवा में,

वन प्रमंडल पदाधिकारी,  
सारण वन प्रमंडल,  
जनपद-छपरा-841 301 (बिहार)।

**विषय:** Consultancy Services for Preparation of DPR for Four Laning of Ghazipur-Ballia-UP/Bihar Greenfield Section from Km. 0.000 to Km. 115.200 of NH-19 including Buxar Spur (Length: 17.800 Km.) in the State of Uttar Pradesh.

—छपरा जिलान्तर्गत गाज़ीपुर-बलिया-यूपी/बिहार (मांझीघाट तक), राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-31, ग्रीनफील्ड खण्ड में कि०मी० 0.000 से कि०मी० 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (लम्बाई-17.800 कि०मी०) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के तहत 5.66 हे० वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव पर पृच्छा के सम्बन्ध में।

- संदर्भ:**
1. डी.पी.आर. सलाहकार संस्था का पत्रांक-AA/HW/NHAI/2114/22-23/7425 dated 09.01.2024
  2. इस कार्यालय का पत्रांक-11015/भाराराप्रा/पीआईयू0/आजमगढ़/एन.एच.-31/8015 दिनांक 02.01.2024
  3. प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना कार्यालय का पत्रांक-व.सं/06/2022-908 दिनांक 29.12.2023
  4. भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची का पत्रांक-FP/BR/Road/149739/2021/1726 dated 20.12.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयांकित प्रकरण से सम्बन्धित अपने संदर्भित पत्र दिनांक 29.12.2023 (संदर्भ-3) का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि विषयांकित राष्ट्रीय राजमार्ग के चार लेन पथ निर्माण कार्य से सम्बन्धित प्रस्ताव पर भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची (संदर्भ-4) द्वारा पृच्छा की गयी है जिसके सापेक्ष अपेक्षा की गयी है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छा का निराकरण अविलम्ब कराते हुए उपलब्ध कराना सुनिश्चित किया जाए।

उक्त के क्रम में अवगत कराना है कि अधोहस्ताक्षरी कार्यालय के संदर्भित पत्र दिनांक 02.01.2024 (संदर्भ-2) के माध्यम से विषयक परियोजना के डी.पी.आर. सलाहकार संस्था मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्कीटेक्ट्स इन्जीनियर्स एण्ड कंसल्टेन्ट्स प्रा०लि० से अपेक्षा की गयी थी कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छा का अनुपालन करना सुनिश्चित किया जाए।

उक्त के अनुपालन में अवगत कराना है कि, डी.पी.आर. सलाहकार संस्था मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्कीटेक्ट्स इन्जीनियर्स एण्ड कंसल्टेन्ट्स प्रा०लि० ने अपने संदर्भित पत्र (संदर्भ-1) दिनांक 09.01.2024 के माध्यम से बिन्दुआर अनुपालन आख्या उपलब्ध करायी है जिसकी प्रति आपके समक्ष संलग्न कर सुलभ संदर्भ हेतु इस आशय से सादर प्रेषित है कि परियोजना निर्माण कार्य की महत्वा को दृष्टिगत रखते हुए आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संलग्नक: यथोपरि।

(श्रीप्रकाश पाठक)

महाप्रबन्धक (तक०) सह परियोजना निदेशक

प्रतिलिपि:

1. पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची को सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
2. प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना कार्यालय, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, (कैम्पा एवं वन संरक्षण संभाग), तृतीय तल, अरण्य भवन, शहीद पीर अली खॉं मार्ग, पटना-800 014 को सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
3. वन संरक्षक, सीवान अचल, सीवान को सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
4. प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा०लि० को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।



# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)



परियोजना कार्यालय/Project Office

परियोजना कार्यान्वयन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंसपुर, आजमगढ़ - 276001 (उ.प्र.)

PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)

ई-मेल/ E-mail : piuzamgarh@gmail.com, piuzamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org

दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या-11015/भाराराप्रा/पीआईयू/आजमगढ़/एन.एच.-31/8015

दिनांक: 02.01.2024

सेवा में,

प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता,  
मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्किटेक्ट्स इंजीनियर्स एण्ड कंसल्टेन्ट्स प्रा0लि0,  
राउला रेजीडेन्सी, श्रीनगर कालोनी मेन रोड,  
हैदराबाद-500082 (भारत)।

**विषय:** Consultancy Services for Preparation of DPR for Four Laning of Ghazipur-Ballia-UP/Bihar Greenfield Section from Km. 0.000 to Km. 115.200 of NH-19 including Buxar Spur (Length: 17.800 Km.) in the State of Uttar Pradesh.

—छपरा जिलान्तर्गत गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार (मांझीघाट तक), राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-31, ग्रीनफील्ड खण्ड में कि0मी0 0.000 से कि0मी0 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (लम्बाई-17.800 कि0मी0) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के तहत 5.66 हे0 वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव पर पृच्छा के सम्बन्ध में।

**संदर्भ:** 1. प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना कार्यालय का पत्रांक-व.सं/06/2022-908 दिनांक 29.12.2023  
2. भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची का पत्रांक-FP/BR/Road/149739/2021/1726 dated 20.12.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयांकित प्रकरण से सम्बन्धित प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना कार्यालय के संदर्भित पत्र दिनांक 29.12.2023 (संदर्भ-1) का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि विषयांकित राष्ट्रीय राजमार्ग के चार लेन पथ निर्माण कार्य से सम्बन्धित प्रस्ताव पर भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची (संदर्भ-2) द्वारा पृच्छा की गयी है जिसके सापेक्ष अपेक्षा की गयी है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छा का निराकरण अविलम्ब कराते हुए उपलब्ध कराना सुनिश्चित किया जाए।

अतः आपके समक्ष संदर्भित पत्रों को संलग्न कर इस आशय से अग्रसारित है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छा का निराकरण 02 दिवस के भीतर कर अधोहस्ताक्षरी कार्यालय को उपलब्ध कराने का कष्ट करें जिससे तदनुसार अग्रिम कार्यवाही की जा सके।

संलग्नक: यथोपरि।

02/01/24.

(श्रीप्रकाश पाठक)

महाप्रबन्धक (तक0) सह परियोजना निदेशक

**बिहार सरकार,  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग  
कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना।**

(कैम्पा एवं वन संरक्षण संभाग)  
राष्ट्रीय तल, अरण्य भवन, शहीद पीर अली खॉं मार्ग, पटना-800 014  
संख्या च.सं/06/2022- 908

प्रेषक,

नन्द कुमार मांझी  
उप वन संरक्षक।

सेवा में,

परियोजना निदेशक,  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,  
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, आजमगढ़।  
वन प्रमंडल पदाधिकारी,  
सारण वन प्रमंडल, छपरा।

पटना 14, दिनांक- 29/12/2023

विषय - छपरा जिलान्तर्गत गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार सीमा (भाड़ीघाट तक) ग्रीनफील्ड खंड के किमी 0.00 से किमी 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लंबाई 17.800 किमी) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 5.66 हे० वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर पृच्छा के संबंध में।

प्रसंग - भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय राँची का पत्रांक FP/BR/Road/149739/2021/1726 दिनांक 20.12.2023

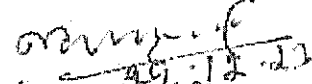
महाशय,

निदेशानुसार उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि छपरा जिलान्तर्गत गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार सीमा (भाड़ीघाट तक) ग्रीनफील्ड खंड के किमी 0.00 से किमी 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लंबाई 17.800 किमी) चार लेन पथ निर्माण कार्य से संबंधित प्रस्ताव पर भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा पृच्छा की गयी है जो प्रसंगाधीन पत्र (छायाप्रति संलग्न) में स्वतः स्पष्ट है।

अतः आपसे अनुरोध है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छा का निराकरण प्रतिवेदन एक सप्ताह के अन्दर वन संरक्षक, सीवान अंचल, सीवान के माध्यम से उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

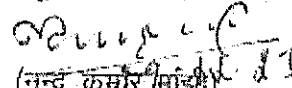
अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन,

  
(नन्द कुमार मांझी)  
उप वन संरक्षक।

ज्ञापक - च.सं/06/2022- 908 दिनांक- 29/12/2023

प्रतिलिपि - वन संरक्षक, सीवान अंचल, सीवान को सानुलग्नक सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

  
(नन्द कुमार मांझी)  
उप वन संरक्षक।





संख्या: FP/BR/ROAD/149739/2021/1726

दिनांक: 20.12.2023

सेवा में,

प्रधान/अतिरिक्त मुख्य सचिव  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग  
बिहार सरकार, सिंघाई भवन  
पटना - 800015

1083  
26/12/2023

Sub: Diversion of 5.66 ha of Protected forest land in favour of National Highway Authority of India, PIU, Azamgarh for construction of four lane from Ghazipur to Ballia-U.P./Bihar Border New Greenfield section from Km 0.00 to Km 115:200 of NH-19 and construction of new Buxar spur connectivity (Length:17.800 km) including upgradation along the existing alignment under Saran Forest Division in-Saran district of Bihar-reg.

महोदय,

निर्देशानुसार उपरोक्त विषयक श्रीमान के पत्र संख्या वन भूमि-64/2023-800(ई)/ व०प० दिनांक 04.12.2023 के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि उपरोक्त वर्णित परियोजना प्रस्ताव से सम्बंधित आवेदन के जांचोपरांत यह पाया गया कि प्रस्ताव के ऑनलाइन आवेदन में कतिपय खामियां हैं, अतः सक्षम स्तर से प्रस्ताव को पुनः प्रसंस्कृत कर निम्नलिखित दस्तावेजों/जानकारी को अपलोड कराने की कृपा करें:

- Name of the Project as well as the short narrative of the project for which Forest Land is required as mentioned in Part-I of the proposal under project details needs to be revised as per actual work/requirement in the proposal.
- There is a difference in the Chainage mentioned by the State Govt. in its forwarding letter (from Km 0.000 to Km 115.200) and the Site Inspection report of concerned DFO/part-iii filled by concerned CF/part-iv filled by Nodal Officer (from Km 0.000 to Km 117.120). This needs clarification/rectification.
- The area calculation sheet duly approved by the concerned DFO needs to be uploaded on the portal.
- Approval details of the existing road proposed for widening need to be uploaded on the portal.
- It is not clear from the proposal what is the status of widening before and after the proposed alignment.
- Geo-referenced map of the proposed CA area duly approved by the concerned DFO needs to be uploaded on the portal.
- Cost-benefit analysis needs to be reworked in view of revised rates of NPV for the entire project.
- No objection certificates of concerned departments like Irrigation, railway, etc. need to be submitted.
- Details of existing ROW, proposed ROW, and land width (ROW) availability for roadside plantation need to be submitted. Accordingly, a Plantation scheme for roadside plantations needs to be submitted.
- The X-section map duly signed & and sealed by NHAI needs to be uploaded on the PARIVESH portal.
- The area proposed for diversion is 5.66 ha. but as per GIS-DSS analysis, the proposed diversion area is 3.79 ha. in kmf file. This needs rectification/clarification.

506/2023

506/2023xii.

- Clear and high-resolution toposheet of the CA land needs to be uploaded to PARIVESH portal. The existing toposheet (on PARIVESH portal) is not clearly visible. This needs to be re-uploaded on portal.
- xiii. NHAI apparently has done translocations of huge numbers of trees in their earlier approved proposals. This office has been continuously requesting the status report on the translocated trees, even REC too has requested repeatedly to submit the report but no such reports have been received till date. Thus, the required status report needs to be submitted as per the directions highlighted in MoM of 67<sup>th</sup> REC meeting.

अतः अनुरोध है कि उपरोक्त वर्णित दस्तावेज/जानकारी को प्रस्ताव पर अग्रेतर कारवाई हेतु ऑनलाइन में अपलोड कराते हुए प्रेषित कर अनुमति किया जाये।

आपका विश्वासभाजन

Signed by Shashi Shankar  
Pathak

Date: 20-12-2023 17:57:44

Reason: Approved  
सहायक वन महानिरीक्षक

प्रतिलिपि:- अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)-सह-नोडल अधिकारी, धर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन  
विभाग, बिहार सरकार, अरण्य भवन, शहीद पीर अली खां पाथ,पटना-800014

Letter No. AA/HW/NHAI/2114/22-23/ 7425  
Date: 9<sup>th</sup> Jan 2024

To  
The Project Director,  
National Highways Authority of India,  
House-No. 20/104, Mohallah Harbanshpur,  
Azamgarh, Uttar Pradesh – 276001

Sub: Consultancy Services for preparation of Feasibility Report Cum Detailed Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur Ballia – UP/Bihar section from Km 0.000 to Km 128.000 of NH-19 and Construction of 2/4 laning Fly over at Ballia (from Chandra Sekhar Mod to Satish Chandra College) in the state of Uttar Pradesh.

**Replies regarding Observations on Forest Diversion Proposal in Bihar State for 5.66 Ha -reg**

- Ref:
1. Agreement dated 04.09.2017 for the project.
  2. NHAI/ TECH / NH -19/ Ghazipur - Ballia / DPR/ 2016/ 122312 dated 13.08.2018 reg MOM under Chairmanship of Secretary, MoRTH held on 02.07.2018.
  3. Our letter No. AA/HW/NHAI/2114/18-19/7221 dated 10.01.2019 regarding variation proposal.
  4. RO Letter Ref: NHAI/UP(E)/GM(T)/NH-19/Ghazipur-Ballia/DPR/14 dated 27.10.2020 regarding approval of variation.
  5. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/20-21/4456 dated 9.02.2021 regarding submission of Draft Feasibility Report
  6. NHAI, HQ Letter No. LA/11013/LAC-Minutes/2020 dated 03.03.2021 regarding Minutes of Meeting held on 25.02.2021
  7. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/20-21/5273 dated 17.03.2021 regarding submission of Final Feasibility Report
  8. Our letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/1623 regarding submission of Forest Details for Initiating Forest diversion proposal
  9. NHAI email dated 13.12.2021
  10. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/6345 dated 12.01.2022 regarding Submission of Necessary Forest Details for Re-uploading Forest Diversion Proposal at OSMFCP
  11. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/7916 dated 03.03.2022 regarding submission of Necessary Forest Details for Clearance Proposals- Bihar Section
  12. Authority Letter No. 8015 dated 02.01.2024 regarding observations of Forest Diversion Proposal in Bihar State -reg

Dear Sir,

Your kind attention is invited to Authority letter cited at reference 12 above regarding observations on Forest Diversion Proposal in the state of Bihar for 5.66 Ha.

Further, as a part of the Forest Clearance in Bihar Section for the project corridor we have prepared point wise replies for the observations. The details are enclosed at Annexure-I and submitting herewith for your kind perusal and taking further necessary action.

Thanking you and assuring you of our best services at all times,

With best regards,

for **Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd.,**



(S. S. Reddy)  
Team Leader cum Senior Highway Engineer  
Encl: As stated

## Annexure-I

S. No	Observation	Reply
1	Name of the project as well as the short narrative of the project for which forest land is required as mentioned in Part – I of the proposal under project details needs to be revised as per actual work / requirement in the proposal	<p><b>Name of the project:</b> Construction of 4 laning of Ghazipur –Ballia- UP/Bihar New Greenfield section from Km. 0.000 to 117.120 of NH-31 and construction of new Buxar Spur connectivity from km 0.000 to km 17.270 in the Ballia district of Uttar Pradesh State</p> <p><b>Short Narrative of the project:</b> Construction of 4-lane Green Field highway between Ballia and Ghazipur, by considering the existing road wherever possible in District Ballia, of Uttar Pradesh and Saran District in Bihar State</p>
2	There is difference in the chainage mentioned by the state government in its forwarding letter (from Km 0.000 to Km 115.200) and the Site inspection report of concerned DFO / part III filled by the concerned CF/part IV filled by the Nodal Officer(from Km0.000 to Km. 117.120). This needs clarification or rectification	<p>The length of the project increased due to certain changes incorporated in the project after the submission of the Forest Diversion proposal.</p> <p>The actual start point of the project is 0.000 and the end point is 117.120</p>
3	The area calculation sheet duly approved by the concerned DFO needs to be uploaded on the portal.	Please find the attachment – I for the approved area calculation sheet by the DFO
4	Approval details of the existing road proposed for widening need to be uploaded on the portal	Please find the attachment – II for the approval letter issued by the MoRTH
5	It is not clear from the proposal what is the status of the widening before and after the proposed alignment.	The existing two-lane road is being proposed for 4 lane road with median and paved shoulders.
6	Geo – referenced map of the proposed CA area duly approved by the concerned DFO needs to be uploaded on the portal.	The concerned DFO may upload this document



S. No	Observation	Reply
7	Cost benefit analysis needs to be reworked in view revised rates of NPV for the entire project.	<p>The Cost benefit analysis is not applicable to this project as the proposed area for diversion is less than 20 ha.</p> <p>The proposed forest area in Uttar Pradesh part of the proposal has been reduced to 0.46 ha from 18.138 ha after the site inspection by the concerned DFO. Accordingly, the UP part of the proposal was revised, and the stage – I clearance was accorded.</p> <p><b>Proposal No</b> – FP / UP / ROAD / 148569 / 2021</p> <p><b>File. NO</b> - 81 – 2099 / 241 / 2023 - 02</p>
8	No objection certificate from the concerned departments like irrigation, railways etc., needs to be submitted.	Not applicable.
9	Details of the existing RoW proposed RoW and land width (RoW) availability for roadside plantations needs to be submitted.	Please find the attachment – III for the details, including the X -section of the proposed alignment
10	The X- section map duly signed & sealed by NHAI needs to be uploaded on the PARIVESH portal.	Please find attachment – IV for the signed X – section of the proposed alignment that was uploaded on the portal
11	The area proposed for diversion is 5.66 Ha but as per the GIS – DSS analysis, the proposed diversion area is 3.79 ha. In kml file. This needs rectification / clarification.	Please find the attachment – V for the revised kml and the same has been uploaded on the portal
12	Clear and high resolution Toposheet of the CA land needs to be uploaded on the PARIVESH portal. The existing Toposheet (on PARIVESH portal) is not clearly visible. This needs to be re uploaded on the portal.	To be uploaded by the DFO

S. No	Observation	Reply
13	NHAI apparently has done translocation of huge numbers of trees in their earlier approved proposals. This office has been continuously requesting the status report on the translocated trees, even REC too has requested repeatedly to submit the report, but no such reports have been received till date. Thus, the required status report needs to be submitted as per the directions highlighted in the MoM of 67 <sup>th</sup> REC meeting.	Not applicable to this project.



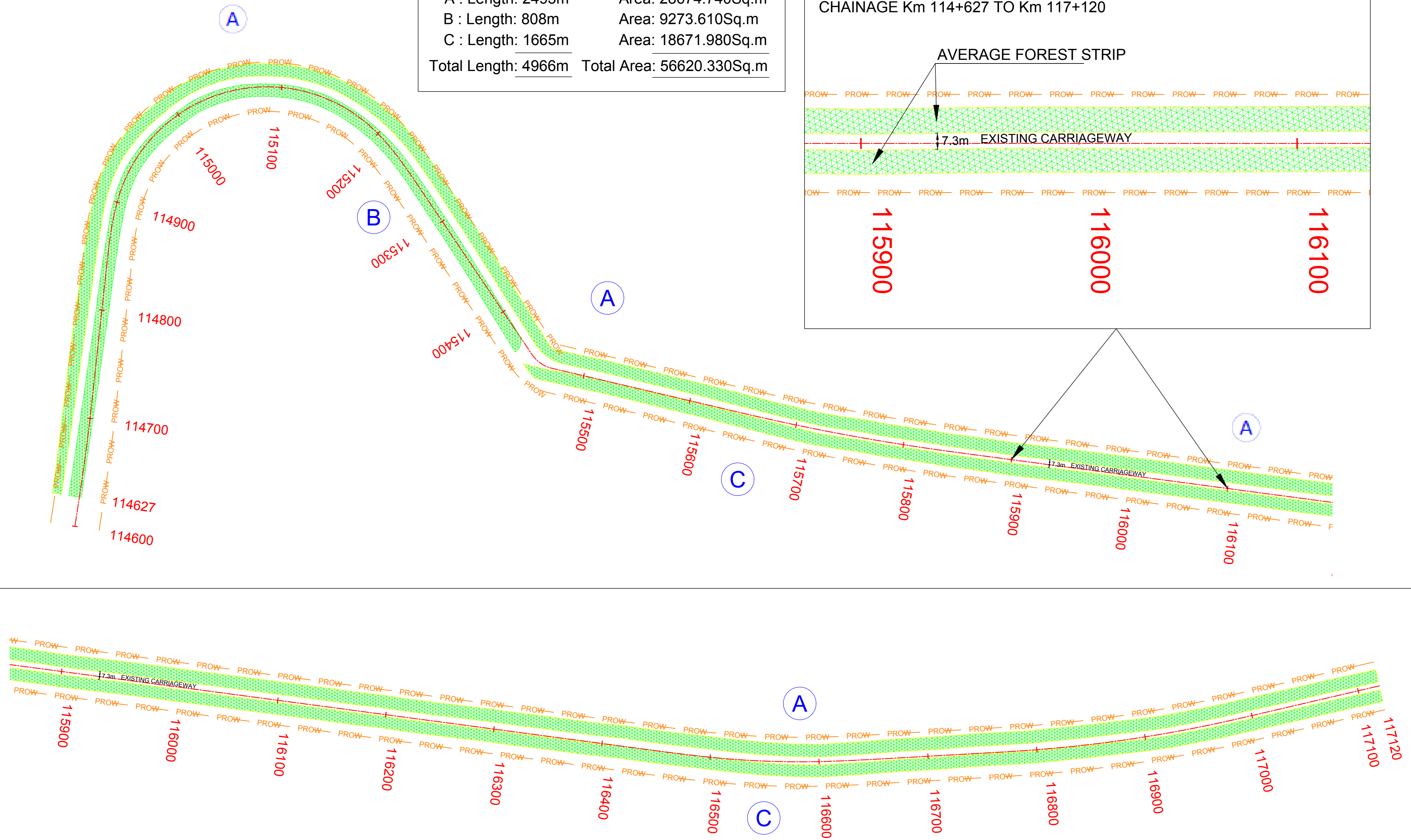
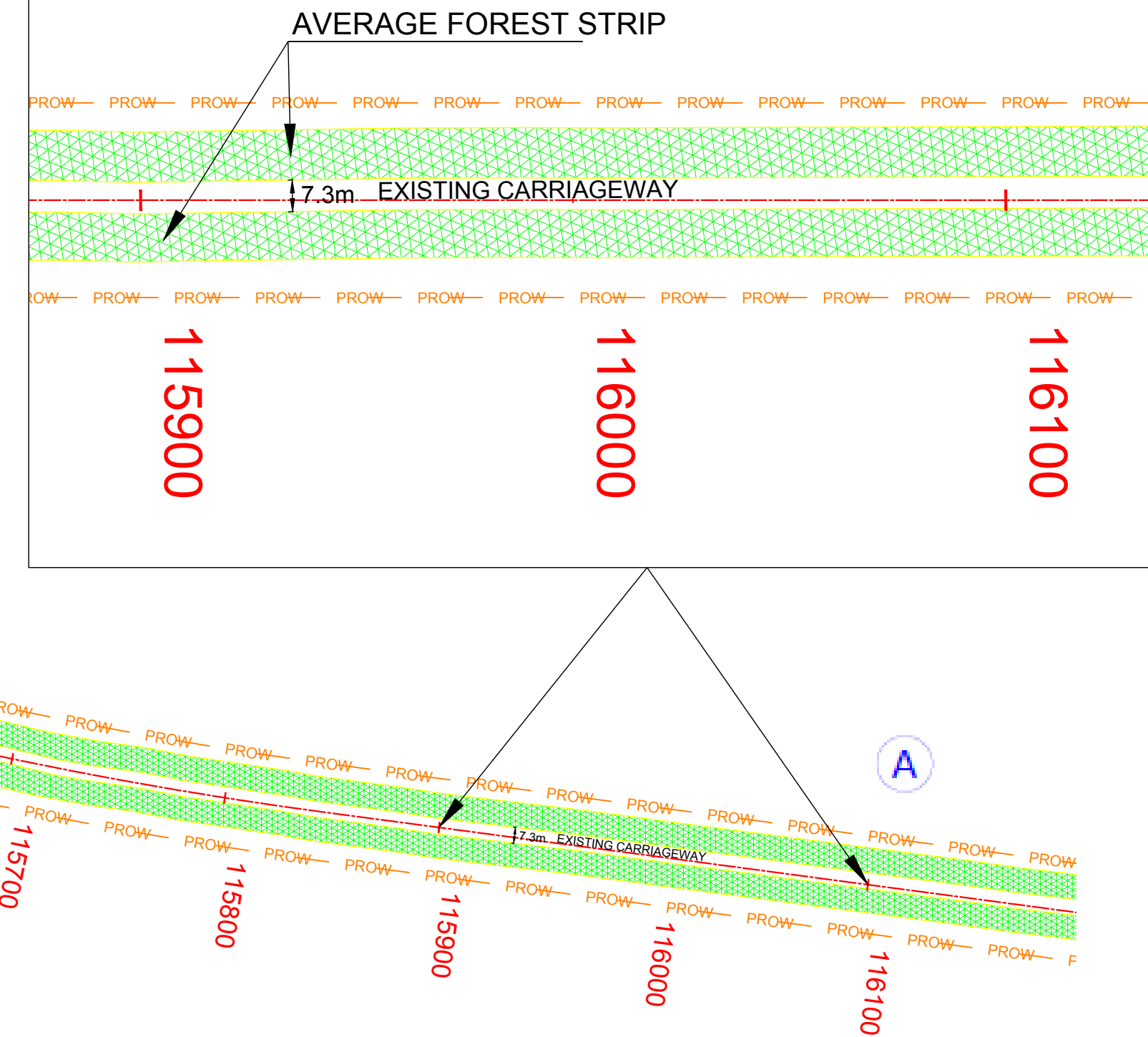


CONSULTANCY SERVICES FOR PREPARATION OF FSR CUM  
DPR OF 4 LANING OF GHAZIPUR BALLIA - UP/BIHAR SECTION  
FROM KM 0.000 TO KM 128.000 OF NH-19 AND CONSTRUCTION OF  
2/4 LANING FLY OVER AT BALLIA (FROM CHANDRA SHEKHAR MOD  
TO SATISH CHANDRA COLLEGE) IN THE STATE OF UP.  
PACKAGE - III ( From Km 78.150 To Km 117.120 )



A : Length: 2493m	Area: 28674.740Sq.m
B : Length: 808m	Area: 9273.610Sq.m
C : Length: 1665m	Area: 18671.980Sq.m
Total Length: 4966m	Total Area: 56620.330Sq.m

CHAINAGE Km 114+627 TO Km 117+120





# Forest Location (L6)- Sahabalpur



## GPS Coordinates

Gps_No	Side	Northing	Easting	Latitude	Longitude
Gps1	Right	2861019.903	859544.641	84°35' 9.035"E	25°49' 23.850"N
Gps2	Right	2861232.454	859716.296	84°35' 15.397"E	25°49' 30.594"N
Gps3	Right	2861223.926	859724.145	84°35' 15.670"E	25°49' 30.310"N
Gps4	Right	2861012.614	859553.662	84°35' 9.351"E	25°49' 23.606"N
Gps5	Right	2861273.803	859807.315	84°35' 18.700"E	25°49' 31.855"N
Gps6	Right	2861262.057	859807.860	84°35' 18.708"E	25°49' 31.473"N
Gps7	Right	2861246.935	859903.355	84°35' 22.116"E	25°49' 30.896"N
Gps8	Right	2861237.854	859896.336	84°35' 21.856"E	25°49' 30.610"N
Gps9	Right	2861164.558	859959.827	84°35' 24.060"E	25°49' 28.175"N
Gps10	Right	2861162.023	859948.636	84°35' 23.657"E	25°49' 28.103"N
Gps11	Right	2860937.963	859975.408	84°35' 24.397"E	25°49' 20.810"N
Gps12	Right	2860927.318	859964.453	84°35' 23.994"E	25°49' 20.474"N
Gps13	Right	2860914.529	859965.163	84°35' 24.007"E	25°49' 20.059"N
Gps14	Right	2860549.559	860385.449	84°35' 38.715"E	25°49' 7.845"N
Gps15	Right	2860540.795	860378.637	84°35' 38.462"E	25°49' 7.566"N
Gps16	Right	2860897.298	859967.568	84°35' 24.076"E	25°49' 19.498"N
Gps17	Right	2860188.464	860864.693	84°35' 55.539"E	25°48' 55.704"N
Gps18	Right	2860178.723	860859.349	84°35' 55.338"E	25°48' 55.392"N
Gps19	Right	2859988.834	861343.845	84°36' 12.518"E	25°48' 48.794"N
Gps20	Right	2859978.040	861340.420	84°36' 12.385"E	25°48' 48.454"N
Gps21	Left	2861027.944	859534.690	84°35' 6.686"E	25°49' 24.120"N
Gps22	Left	2861246.013	859703.816	84°35' 14.962"E	25°49' 30.474"N
Gps23	Left	2861237.582	859711.576	84°35' 15.232"E	25°49' 30.765"N
Gps24	Left	2861024.136	859539.403	84°35' 8.851"E	25°49' 23.992"N
Gps25	Left	2861292.119	859806.466	84°35' 18.687"E	25°49' 32.450"N
Gps26	Left	2861280.794	859806.991	84°35' 18.695"E	25°49' 32.082"N
Gps27	Left	2861261.594	859914.682	84°35' 22.537"E	25°49' 31.364"N
Gps28	Left	2861252.635	859907.759	84°35' 22.280"E	25°49' 31.079"N
Gps29	Left	2861168.673	859977.992	84°35' 24.715"E	25°49' 28.293"N
Gps30	Left	2861166.155	859966.877	84°35' 24.315"E	25°49' 28.221"N
Gps31	Left	2860912.177	859995.782	84°35' 25.102"E	25°49' 19.955"N
Gps32	Left	2860911.945	859986.052	84°35' 24.753"E	25°49' 19.956"N
Gps33	Left	2860564.481	860397.049	84°35' 39.145"E	25°49' 8.319"N
Gps34	Left	2860555.323	860389.930	84°35' 38.881"E	25°49' 8.028"N
Gps35	Left	2860205.050	860873.792	84°35' 55.882"E	25°48' 56.234"N
Gps36	Left	2860194.871	860868.207	84°35' 55.671"E	25°48' 55.908"N
Gps37	Left	2860006.663	861349.405	84°36' 12.735"E	25°48' 49.374"N
Gps38	Left	2859995.578	861345.987	84°36' 12.602"E	25°48' 49.018"N

CLIENT:



NATIONAL HIGHWAYS  
AUTHORITY OF INDIA

CONSULTANT:



**aarvee associates**  
architects engineers & consultants pvt.ltd.

Ravula Residency, Srinagar Colony Main Rd, Hyderabad-82, India  
Tel: + 91-40-23737633, Fax: + 91-40-23736277  
e-mail: highways@aarvee.net; Web: www.aarvee.net

TITLE:

**Consultancy Services for Preparation of Feasibility Report cum Detail Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur –Ballia- UP/Bihar New Greenfield section from Km. 0.000 to 117.120 of NH-31 and construction of new Buxar Spur connectivity from km 0.000 to km 17.270 in the state of Uttar Pradesh**

1:2500

0 15 30 40 60 Meters

## Legend

- Gps Coordinates
- Road Centerline
- Existing Road
- Non Forest Land
- Protected Forest Land to be diverted



**No. RW/NH-37011/64/2022-BP&SP**  
**Government of India**  
**Ministry of Road Transport & Highways**  
**(BP&SP Cell)**  
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

Dated: 19<sup>th</sup> October, 2022

To,

The Chairperson,  
National Highways Authority of India,  
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka,  
New Delhi - 110075.

[Kind Attention: Shri Navin Kumar, CGM (T)]

**Subject: Construction of Four Lane Highway from Gazipur-Ballia-UP/Bihar State Border (Greenfield) section of NH-31: Package-III [from Pindari (Km 78.150) to Rawalganj Bypass (Km 117.120)] on EPC Mode under NH(O) in the State of Uttar Pradesh - approval reg.**

Ma'am/Sir,

This is in reference to the SFC Meeting held on 12.10.2022 at 10.30 AM under the Chairmanship of Secretary (RT&H) wherein subject proposal was recommended.

2. The approval of Competent Authority is hereby conveyed for implementation of the following project (recommended by SFC in the Meeting held on 12.10.2022 at 10.30 AM) to be executed on EPC Mode under NH(O) subject to the conditions that NHAI would strictly comply with conditions/decisions/recommendations stipulated in the minutes of SFC meeting held on 12.10.2022 at 10.30 AM; as per details given below:

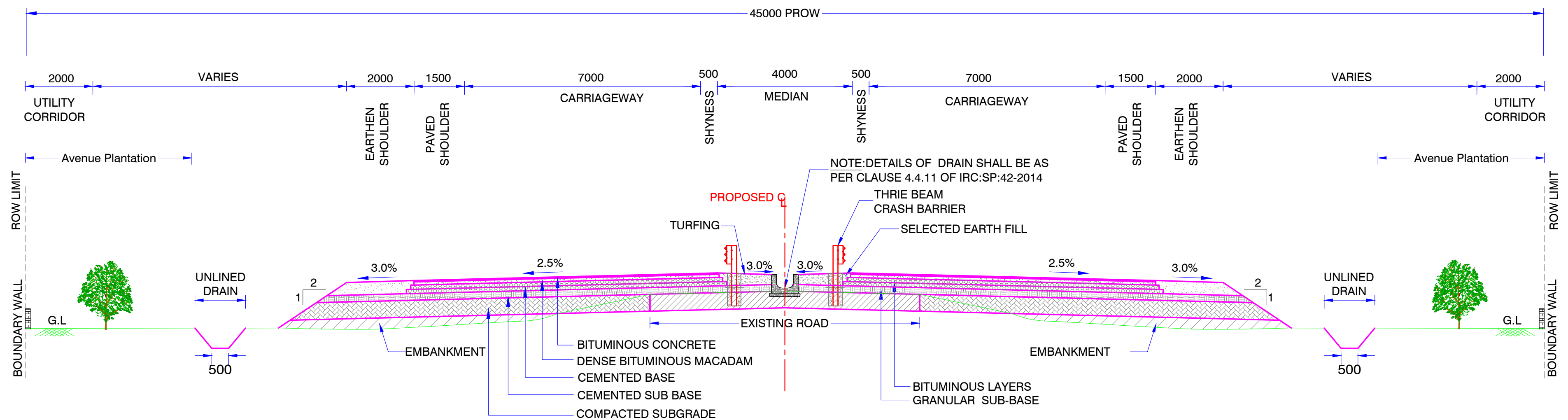
Name	Length (in Km)	Civil Construction Cost (including shifting of utilities, excluding GST) (in Rs. crore)	Estimated Project Cost including centages excluding GST (in Rs. crore)	Total Capital Cost (Including LA, GST & Forest Clearance etc.) (in Rs. crore)
Construction of Four Lane Highway from Gazipur - Ballia - UP/Bihar State Border (Greenfield) section of NH-31: Package III [Design Ch. 78.150 to 117.120 km of length 38.970] on EPC Mode in the state of Uttar Pradesh	38.970	806.180	898.732	1493.504

Yours faithfully,

  
(Gargi Singh)

Asstt. Executive Engineer, BP&SP Cell





**TCS IV - A - 4 LANE DIVIDED HIGHWAY WITH FLUSH MEDIAN (CONCENTRIC WIDENING & RECONSTRUCTION FROM GSB )**

DESIGNED BY <div>P.MAHENDRA REDDY</div>		DRAWN BY <div>K.JANEE SAIDULU</div>		CHECKED BY <div>N.SRINIVASA RAO</div>	APPROVED BY <div>S.S.REDDY</div>	DATE <div>AUG - 2021</div>
REVISION NO.	DATE	DESCRIPTION				REVISED BY
R3	AUG - 2021	FINAL DETAILED PROJECT REPORT				
R2	MAY - 2021	DRAFT DETAILED PROJECT REPORT				
R1	MAR - 2021	FINAL FEASIBILITY REPORT				
R0	JAN - 2021	DRAFT FEASIBILITY REPORT				

NOT TO SCALE



NATIONAL HIGHWAYS  
AUTHORITY OF INDIA

CLIENT :



aarvee associates  
architects engineers & consultants pvt. ltd.  
Ravula Residency, Srinagar Colony Main Rd., Hyderabad-82, India  
Tel: +91-40-23737633; Fax: +91-40-23736277  
e-mail: railways@aarvee.net; web: www.aarvee.com

CONSULTANT :



aarvee associates  
architects engineers & consultants pvt. ltd.  
Ravula Residency, Srinagar Colony Main Rd., Hyderabad-82, India  
Tel: +91-40-23737633; Fax: +91-40-23736277  
e-mail: railways@aarvee.net; web: www.aarvee.com

PROJECT :	
CONSULTANCY SERVICES FOR PREPARATION OF FSR CUM DPR OF 4 LANING OF GHAZIPUR BALLIA - UP/BIHAR SECTION FROM KM 0.000 TO KM 128.000 OF NH-19 AND CONSTRUCTION OF 2/4 LANING FLY OVER AT BALLIA (FROM CHANDRA SHEKHAR MOD TO SATISH CHANDRA COLLEGE) IN THE STATE OF UP. PACKAGE - III ( From Km 78.100 To Km 117.120 )	
TITLE : TYPICAL CROSS SECTIONS TCS IV A	
DRG. NO. AA / 2114 / HIG / FDPR / TCS / 03	
R3	