।। कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग,गोपेश्वर।।

Email-dfo_badrinath_uta@yahoo.co.in Phone no-01372–252175

पत्रांक 1031/12-1 ,गोपेश्वर, दिनांक 16/09 2020।

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण,इन्दिरानगर, फॉरेस्ट कॉलोनी, देहरादून।

द्वारा:– वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौडी।

विषय:– **जनपद चमोली में देवाल मुन्दोली मोटर मार्ग से रा0इ0का0 मुन्दोली तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु 0.288 है0 वन भूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में**

संदर्भ:– **भारत सरकार का पत्रांक 08बी/यू0सी0पी0/06/47/2018/एफ0सी0/457 दिनांक 25.05.2020**

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित विषयक पत्र के क्रम में चाही गयी बिन्दुओ की सूचना अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, थराली ने निम्नानुसार इस कार्यालय को प्रेषित की गयी है तथा इस कार्यालय से सम्बन्धित बिन्दुओ की आख्या निम्नानुसार प्रेषित है:–

क्र0 सं0	चाही गयी सूचना	आख्या
1.	In reply to point no. 10. Comments of DFO have still not been made at para-6 in his SIR. State Government may submit the Site Inspection Report after ensuring that the comments against each para have been made.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा SIR रिपोर्ट के पैरा न0 06 में उल्लेख किया गया है कि प्रयोक्ता एजेन्सी ने प्रस्तावित वन भूमि में वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानो का कोई उल्लघंन नही किया है ना ही उच्च स्तर के अनुमोदन के बिना कोई कार्य किया गया है तथा प्रत्येक पैरा में टिप्पणी की गयी है। उक्त प्रस्तावित परियोजना में 0.288 है0 वन पंचायत भूमि प्रभावित हो रही है।
2.	On proposal of KML file it appear's that the college has all ready been connected from other side State Govt. may examin the proposal and submit the proposal accordingly. The requirement additional road does not seems to be justified.	देवाल मुन्दोली मोटर मार्ग से रा0इ0का0 मुन्दोली तक पूर्व में जिला पंचायत चमोली द्वारा 06 फुट चौड़ाई में पैदल रास्ता निर्मित है। वर्तमान में मोटर मार्ग निर्माण हेतु कोई अन्य वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नही है। इस पैदल रास्ते को मोटर मार्ग में परिवर्तित किये जाने हेतु जिला योजना में स्वीकृत प्राप्त हुई है। अतः उक्त पैदल रास्ते को मोटर मार्ग में परिवर्तन करने हेतु वन भूमि प्रस्ताव गठित किये गये है। इस मार्ग के सुधारी करण से भविष्य में रा0इ0का0 मुन्दोली में अध्ययनरत विद्यार्थियों एवं अध्यापक एवं स्थानीय ग्रामीणो को लाभ मिलेगा। साथ ही निकट भविष्य में विद्यालय के भवन निर्माण की लागत पैदल दूरी कम होने से कमी आयेगी। वर्तमान में गूगल में जो मार्ग प्रदर्शित हो रहा है वह पैदल रास्ता क्षतिग्रस्त होने के कारण मोटर मार्ग प्रतीत हो रहा है। अतः मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना नितान्त आवश्यक है।

अतः आपसे अनुरोध है कि उपरोक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करे।

भवदीय,

(आशुतोष सिंह)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:– / दिनांकित।
प्रतिलिपि:– अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, थराली को सूचनार्थ प्रेषित।

(आशुतोष सिंह)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

Scanned with CamScanner