

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:- 381 / 12-1 गोपेश्वर, दिनांक 22-7 2020

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय,
इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,
देहरादून।

द्वारा:- निदेशक/ वन संरक्षक, नन्दादेवी वायोस्फियर रिजर्व गोपेश्वर।

विषय:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग में देवल से धानई तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण 0.940 है० वन पंचायत भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण।

महोदय,

उपरोक्त विषय के क्रम में चाही गई सूचना प्रस्तावक विभाग द्वारा निम्नानुसार प्रेषित की गई है:-

S. n	प्रश्न	उत्तर
1	As per KML file of proposed road, no existing road is shown to which proposed road would be connected, also habitation seems to be very less as per KML file.	existing road KML file पर बैंगनी (Violet) रंग (कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी मोटर मार्ग एस०एच० 34) से प्रदर्शित कर निर्धारित कॉलम में अपलोड कर दी गयी है।
2	It is seen that the KML file for the area proposed for diversion is not correct. user agency may upload correct file so that the proposal can be examined.	इस सम्बन्ध में इस कार्यालय के पत्रांक सं० 1473/1सी० (वन) दिनांक 16.9.2019 द्वारा श्री राजेश कुमार पाठक, वरिष्ठ तकनीकी निदेशक वन एवं पर्यावरण, जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार को पत्र प्रेषित किया गया था। Village wise component breakup के क०सं० 4 पर प्रस्ताव के अनुसार मक डिस्पोजल की लम्बाई 0.025 कि०मी० एवं चौड़ाई 0.004 कि०मी० अंकित करने पर क्षेत्रफल 0.001 है० आता है परन्तु Software द्वारा इसे स्वीकार नहीं किया जा रहा है। जिस कारण 0.0099 भरा गया है। जबकि पूर्व में अंकित सभी डाटा का विधिवत परीक्षण कर लिया गया है। अतः आपसे सादर अनुरोध है कि इस स्वीकार करने अथवा अपने स्तर से ठीक करने की कृपा करें। चूँकि लम्बाई व चौड़ाई में सही अंक प्रविष्ट किये गये हैं। संलग्न 1- पत्र की छायाप्रति।
3	Instead of justification for locating the project in forest land at para D in part I, only benefit of road is mentioned.	justification के प्रपत्र में मोटर मार्ग के अतिरिक्त यह भी उल्लेख किया गया है कि गाँव का रास्ता वन पंचायत से होकर जाता है तथा मोटर मार्ग हेतु तकनीकी दृष्टि से भी वन पंचायत की भूमि पर ही मोटर मार्ग का निर्माण सम्भव है। अतः तकनीकी कारणों से मोटर मार्ग वन भूमि में अंकित किया गया है। संलग्न- 2- जस्टीफिकेशन की छायाप्रति।
4	Village level committee proceeding is provided in the FRA document at colum K in part I but name of villages are not mentioned in village wise break up in online part-I. the user agency may do necessary correction and provide VLC proceeding for each village separately with seprate attendance sheet through whice the proposed road is passing.	मोटर मार्ग के निर्माण से ग्राम धानई एवं ग्राम देवलगढसारी का तोक (छोटा ग्राम) लाभान्वित हो रहे हैं। ग्राम स्तरीय समिति की दोनो ग्रामो की अलग-अलग उपस्थिति तालिका पूर्व में ही एफ०आ०ए० पर लगायी गयी है। जिसे निर्धारित कॉलम में दर्शा कर आनलाइन अपलोड कर दिया गया है।

5	over writing made in DLC and VLC proceeding is found of village. please submit the Revise VLC proceeding and DLC proceedings.	DLC and VLC proceeding में हस्ताक्षर के साथ मोहर (स्टाम्प) लगायी गयी है। जिससे यह प्रतीत हो रहा है कि over writing की गयी है। जबकि over writing नहीं की गयी है।
6	village wise breakup is not filled properly. details of area for each village should be mention through which the proposed road is passing.	village wise breakup सही अंकित कर दिया गया है।
7	user agency may upload/provide present status of the villager to be benefited in the uploaded KML file in Form a, part I.	Google map में ग्राम धानई प्रदर्शित हो रहा है तथा ग्राम देवलगढसारी छोटा ग्राम व तोक होने के कारण अभी Google map पर प्रदर्शित नहीं हो रहा है। मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु पर साफतौर से ग्राम को देखा जा सकता है।

अतः अनुरोध है कि विषयांकित प्रकरण में अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीय,



(अमित कंवर)

प्रभागीय वनाधिकारी,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

Phone/Fax No. :- 01363-240614

Email:- eepwdgauchar@rediffmail.com

पत्रांक- 753 / 1 सी0 (वन)

दिनांक 18/07/2020

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गोपेश्वर।

विषय:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग में देवल से धानई तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण 0.940 है0 वन पंचायत भूमि का लो0नि0वि0 को हस्तान्तरण।

सन्दर्भ:- आपका आनलाइन ई0डी0एस0 दिनांक 12 मार्च 2020
महोदय,

उपरोक्त विषय संदर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि देवल से धानई तक मोटर मार्ग के वनभूमि प्रस्ताव पर लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर आख्या निम्नवत् है:-

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	As per KML file of proposed road, no existing road is shown to which proposed road would be connected, also habitation seems to be very less as per KML file.	existing road KML file पर बैंगनी (Violet) रंग (कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी मोटर मार्ग एस0एच0 34) से प्रदर्शित कर निर्धारित कॉलम में अपलोड कर दी गयी है।
2	It is seen that the KML file for the area proposed for diversion is not correct. user agency may upload correct file so that the proposal can be examined.	इस सम्बन्ध में इस कार्यालय के पत्रांक सं० 1473/1सी0 (वन) दिनांक 16.9.2019 द्वारा श्री राजेश कुमार पाठक, वरिष्ठ तकनीकी निदेशक वन एवं पर्यावरण, जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार को पत्र प्रेषित किया गया था। Village wise component breakup के क्र०सं० 4 पर प्रस्ताव के अनुसार मक डिस्पोजल की लम्बाई 0.025 कि०मी० एवं चौड़ाई 0.004 कि०मी० अंकित करने पर area 0.001 है0 आता है परन्तु Software द्वारा इसे स्वीकार नहीं किया जा रहा है। जिस कारण 0.0099 भरा गया है। जबकि पूर्व में अंकित सभी डाटा का विधिवत परीक्षण कर लिया गया है। अतः आपसे सादर अनुरोध है कि इस स्वीकार करने अथवा अपने स्तर से ठीक करने की कृपा करें। चूंकि लम्बाई व चौड़ाई में सही अंक प्रविष्ट किये गये हैं। संलग्न 1- पत्र की छायाप्रति।
3	Instead of justification for locating the project in forest land at para D in part I, only benefiet of road is mentioned.	justification के प्रपत्र में मोटर मार्ग के अतिरिक्त यह भी उल्लेख किया गया है कि गाँव का रास्ता वन पंचायत से होकर जाता है तथा मोटर मार्ग हेतु तकनीकी दृष्टि से भी वन पंचायत की भूमि पर ही मोटर मार्ग का निर्माण सम्भव है। अतः तकनीकी कारणों से मोटर मार्ग वन भूमि में अंकित किया गया है। संलग्न- 2- जस्टीफिकेशन की छायाप्रति।
4	Village level committee proceeding is provided in the FRA document at colum K in part I but name of villages are not mentioned in village wise break up in online part-I. the user agency may do necessary correction and provide VLC proceeding for each village separately with seprate attendance sheet through whice the proposed road is passing.	मोटर मार्ग के निर्माण से ग्राम धानई एवं ग्राम देवलगढसारी का तोक (छोटा ग्राम) लाभान्वित हो रहे हैं। ग्राम स्तरीय समिति की दोनो ग्रामो की अलग-अलग उपस्थिति तालिका पूर्व में ही एफ0आ0ए0 पर लगायी गयी है। जिसे निर्धारित कॉलम में दर्शा कर आनलाइन अपलोड कर दिया गया है।
5	over writing made in DLC and VLC proceeding is found of village. please submit the Revise VLC proceeding and DLC proceedings.	DLC and VLC proceeding में हस्ताक्षर के साथ मोहर (स्टाम्प) लगायी गयी है। जिससे यह प्रतीत हो रहा है कि over writing की गयी है। जबकि over writing नहीं की गयी है।
6	village wise breakup is not filled properly. details of area for each village should be mention through which the proposed road is passing.	village wise breakup सही अंकित कर दिया गया है।
7	user agency may upload/provide present status of the villager to be benefited in the uploaded KML file in Form a, part I.	Google map में ग्राम धानई प्रदर्शित हो रहा है तथा ग्राम देवलगढसारी छोटा ग्राम व तोक होने के कारण अभी Google map पर प्रदर्शित नहीं हो रहा है। मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु पर साफतौर से ग्राम को देखा जा सकता है।

भवदीय