

# कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी

पत्रांक:- 748 /12-1 दिनांक, पौड़ी, सितम्बर 21, 2019.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं  
नोडल अधिकारी वन संरक्षण,  
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय-

राज्य योजना के अन्तर्गत चमोली-पलेठी-सरतोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक टोक से ग्राम गोलिम  
पोल, रोपा होते हुए अनुसूचित ग्राम चलथर तक मोटर मार्ग का निर्माण के सम्बन्ध में।

**Proposal No. - FP/UK/ ROAD/16517/2015**

सन्दर्भ-  
महोदय,

प्रभागीय वनाधिकारी, बद्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर का पत्रांक 1145/12-1 दिनांक 18.09.2019

उपरोक्त विषयक प्रकरण में प्रभागीय वनाधिकारी, बद्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर द्वारा वॉच्छित आपत्तियों का  
निराकरण निम्न प्रकार से किया गया है:-

क्र० सं०	प्रस्ताव में आपत्ति	आपत्ति का निराकरण
01	State Government may submit the reason of delay of almost 3 years in submitting the reply to the EDS dt. 28-06-2016	ऑनलाईन के पश्चात विभिन्न स्तरों पर प्रस्ताव में लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण किया जाता रहा। इसी अवधि में मोटर मार्ग से लाभान्वित ग्रामों की अनापत्ति चाही गयी, पूर्व में अनापत्ति दिये जाने के कारण ग्रामीणों द्वारा पुनः अनापत्ति प्रमाण पत्र दिये जाने में विलम्ब हुआ, जिससे आपत्तियों के निराकरण में विलम्ब हुआ। संलग्न-1
02	In reply to point no-03 and 03 though the correct digital map has now submitted but the same is not C/s by DFO.	The digital map c/s by dfo is now submitted in additional information Sl. No-41 & A soft copy is also attached.
03	In reply to point no-09 correct data has not been filled in details regarding employment likely to be generated during the construction of the project.	Correction has been made in part -1E in Employment details permanent Employment-0 Temporary Employment-875
04	At para A-3 (xvi) part I, authorization letter found is not in the name as provided at para A-3(i), (ii) & (iii) part I online.	The correct authority letter uploaded in para A-3(xvii) Part-I also additional information Sl. No-42 & a soft copy is also attached.
05	Justification for locating the project in forest land is not c/s by dfo.	Authenticated Justification by dfo is uploaded in para- D(ii) and also uploaded in additional information sl.no-40 and soft copy also attached.
06	In joint inspection Report area proposed for diversion is written as 3.92 ha and trees proposed to be felled in project is given as 777.	The corrected joint Inspection Report submitted in additional information Sl.no. 16 & a soft copy is also attached.
07	Number of trees uploaded online at para 4 part II are 275 however list of 442 trees including 311 baanj trees submitted in the hard copy.	उक्त मोटर मार्ग हेतु आवेदित भूमि में (वन भूमि-452 वृक्ष, नाप भूमि- 325 वृक्ष कुल 777 वृक्ष प्रभावित हो रहे है। बाँज के वृक्षों की कुल सं० 311 जिसमें से वन भूमि में 217 वृक्ष व नाप भूमि (निजि भूमि में) 94 वृक्ष प्रभावित हो रहे है। पार्ट II में 0-10 व्यास वर्ग के कुल 177 वृक्षों को छोड़कर कुल 275 वृक्षों को ऑनलाईन किया गया है। जिसमें 217 वृक्ष बाँज के भी है। वृक्षों की सांराश सूची संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार ।

भवदीय,

(एन०एन०पाण्डेय)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

JAIDEEP

# 11 कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर 11

पत्रांक 1145 / 12-1, दिनांक, गोपेश्वर, सितम्बर 18 / 2019

सेवा में

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,  
वन संरक्षण, उत्तराखण्ड,  
इन्दिरानगर, फॉरेस्ट कॉलोनी, देहरादून।

द्वारा-

वन संरक्षक,  
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड,  
पौड़ी।

विषय-

राज्य योजना के अन्तर्गत चमोली-पलेठी-सरतोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक टोक से ग्राम गोलिम पोल, रोपा होते हुए अनुसूचित जाति ग्राम चलथर तक मोटर मार्ग का निर्माण के सम्बन्ध में।

संदर्भ-

भारत सरकार का पत्रांक 08बी/यू0सी0पी0206/122/2016/एफ0सी0/164 दिनांक 30.04.2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर की पत्र सं० 1524/23एल0ए0 दिनांक 31.08.2019 से अपनी आख्या निम्नानुसार इस कार्यालय को प्रेषित की गयी है:-

क्र० सं०	प्रस्ताव में आपत्ति	आपत्ति का निराकरण
1.	State Government may submit the reason of delay of almost 3 years in submitting the reply to the EDS dt. 28-06-20116	ऑनलाईन के पश्चात् विभिन्न स्तरों पर प्रस्ताव में लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण किया जाता रहा। आपत्तियों का निराकरण किया जाता रहा। इसी अवधि में मोटर मार्ग से लाभान्वित ग्रामों की अनापत्ति चाही गयी, पूर्व में अनापत्ति दिये जाने के कारण ग्रामीणों द्वारा पुनः अनापत्ति प्रमाण पत्र दिये जाने में विलम्ब हुआ, जिससे आपत्तियों के निराकरण में विलम्ब हुआ।
2.	In reply to point no-02 and 03 though the correct digital map has now submitted but the same is not C/s by DFO.	The digital map c/s by dfo is now submitted in additional information Sl. No- 41 & A soft copy is also attached.
3.	In reply to point no-09 correct data has not been filled in details regarding employment likely to be generated during the construction of the project.	Correction has been made in Part-IE in Employment details Permanent Employment- 0 Temporary Employment-875
4.	At para A-3 (xvi) part I, authorization letter found is not in the name as provided at para A-3(i), (ii) & (iii) in part I online.	The correct authority letter uploaded in para A-3(xvii) Part-I also additional information sl. No- 42 & a soft copy is also attached.
5.	Justification for locating the project in forest land is not c/s by dfo.	Authenticated Justification by dfo is uploaded in para- D(ii) and also uploaded in additional information sl.no- 40 and soft copy also attached.
6.	In Joint Inspection Report area proposed for diversion is written as 3.92 ha and trees proposed to be felled in project is given as 777.	The corrected joint Insepction Report submitted in Additional information sl.no. 16 & a soft copy is also attached.
7.	Number of trees uploaded online at para 4 part II are 275, however list of 442 trees including 311 baanj trees submitted in the hard copy.	उक्त मोटर मार्ग हेतु आवेदित भूमि में (वन भूमि-452वृक्ष, नाप भूमि-325वृक्ष कुल 777 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। बांज के वृक्षों की कुल सं० 311 जिसमें से वन भूमि में 217 वृक्ष व नाप भूमि(निजी भूमि में) 94 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। पार्ट II में 0-10व्यास वर्ग के कुल 177 वृक्षों को छोड़कर कुल 275 वृक्षों को ऑनलाईन किया गया है। जिसमें 217 वृक्ष बांज के भी हैं। वृक्षों की सांराश सूची संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

अतः उक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करे।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(अमित कंवर)

प्रभागीय वनाधिकारी,  
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:-

दिनांक।

प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर को संदर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

(अमित कंवर)

प्रभागीय वनाधिकारी,  
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

B.D

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता  
सातवॉ वृत्त, लोक निर्माण विभाग,  
गोपेश्वर

Ph. No./fax No :- 01372 - 252173

E Mail :- sepwdgope@rediffmail.com

To Whome it May Concern to

It is state that Mr. Dhan Singh Rawat, Executive Engineer, Provincial Division, P.W.D. Gopeshwar is being authorized to make online submission of Forest Clearance Proposal for the Project as mentioned above on behalf of Provincial Division, P.W.D. Gopeshwar user agent.



अधीक्षण अभियन्ता  
7 वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग  
गोपेश्वर (समोदा)

## Justification

Name of The Project :-

Construction of motor road from Chamoli-Palethi-Sartoli motor road at place Sikoti Tok to Village Golim Pol- Roopa and SC village Chalthar. Under State Sector.  
Length- 7.80 Km

### Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area

Presently the villagers of the village Golim, Roopa, Chalthar, SamDungra etc. have to walk through a distance of 4.00 Km to meet their daily needs as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture.


The villagers are forced to carry their cultivated crops such as Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo, Green Vegetable, Onion etc. on their feet or by mules to the nearby market.


Due to the construction of road following benefits are provided to local People & Government too.

- 1- Enhance the social and economical development of this area.
- 2- Migration of people from the village shall be minimized.
- 3- Due to easily accessibility forest can be protected from fire during summer season to save Vegetation Plants & animals.
- 4- The Village People will travel large distance for their Jobs.
- 5- Local people will find jobs near their village.
- 6- More women will get employment & will improve their economic situation.
- 7- Educational development in this area.
- 8- Hospital and medical facilities.

The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 3.92 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical/monumental or legendry places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest land area of 3.92 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.

  
Assistant Engineer  
Provincial Division PWD  
Gopeshwar

  
प्रभागीय वनाधिकारी  
खीनाच वन प्रभाग गौश्वर  
(धमोली)

  
Executive Engineer  
Provincial Division PWD  
Gopeshwar

परियोजना का नाम:-

चमोली-पलेठी- सरतोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक टोक से ग्राम गोलिम पोल, रोपा होते हुये अनुसूचित जाति ग्राम चलथर तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

### संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 05.01.2015 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री नत्था सिंह राणा, वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री प्रेम प्रकाश गोस्वामी, उप राजस्व निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री शरद कुमार टम्टा, कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 0.00 हे०, सिविल एवं सोयम वन भूमि 3.920 हे०, वन पंचायत भूमि 0.00 हे० एवं नाप भूमि 1.54 हे० प्रभावित होती है। मार्ग निर्माण हेतु अधिग्रहीत की जाने वाली भूमि की चौड़ाई 7.00 मी० ली गई है एवं मार्ग का निर्माण 6.00 मी० चौड़ाई में किया जायेगा। प्रशंगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2200 मी० नाप भूमि से, 5600 मी० सिविल भूमि से, 0.00 मी० वन पंचायत से 0.00(मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 1.54 हे० नाप भूमि 3.92 हे० सिविल भूमि 0.00 हे० वन पंचायत भूमि 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.92 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग 777 वृक्ष व नापभूमि 170 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 1800 मी० नाप भूमि से, 6000 मी० सिविल भूमि, 0.00 मी० वन पंचायत से 0.00 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में 1.26 हे० नाप भूमि, 4.20 हे० सिविल भूमि, 0.00 हे० वन पंचायत भूमि, 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.20 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चर्चागत विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने का स्थल का जी०पी०एस० मान  $79^{\circ}19'40.15'' - E$ ,  $30^{\circ}23'25.84'' - N$  है तथा यह स्थल चमोली-पलेठी-सरतोली मोटर मार्ग के सिकोटी नामक स्थान से प्रारम्भ होता है, समरेखन का अन्तिम स्थल ग्राम चलथर है, जिसका जी०पी०एस० मान  $79^{\circ}20'5.82'' - E$ ,  $30^{\circ}22'14.58'' - N$  है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखन पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु विभिन्न स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान  $79^{\circ}19'39.35'' - E$ ,  $30^{\circ}23'24.63'' - N$ ,  $79^{\circ}19'40.79'' - E$ ,  $30^{\circ}23'2.41'' - N$ ,  $79^{\circ}19'56.51'' - E$ ,  $30^{\circ}22'48.77'' - N$ ,  $79^{\circ}20'39.31'' - E$ ,  $30^{\circ}22'32.30'' - N$ ,  $79^{\circ}20'41.91'' - E$ ,  $30^{\circ}22'23'' - N$ ,  $79^{\circ}20'32.42'' - E$ ,  $30^{\circ}22'25.78'' - N$ ,  $79^{\circ}20'6.60'' - E$ ,  $30^{\circ}22'15.59'' - N$  है।

मलवा निस्तारण हेतु डम्पिंग जोन प्रस्तावित है।

वन क्षेत्राधिकारी  
चमोली रेंज  
नाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

सहायक अभियन्ता

अभियन्ता अभियन्ता  
प्रांतीय आरक्षण/संरक्षण विभाग  
नाथेश्वर

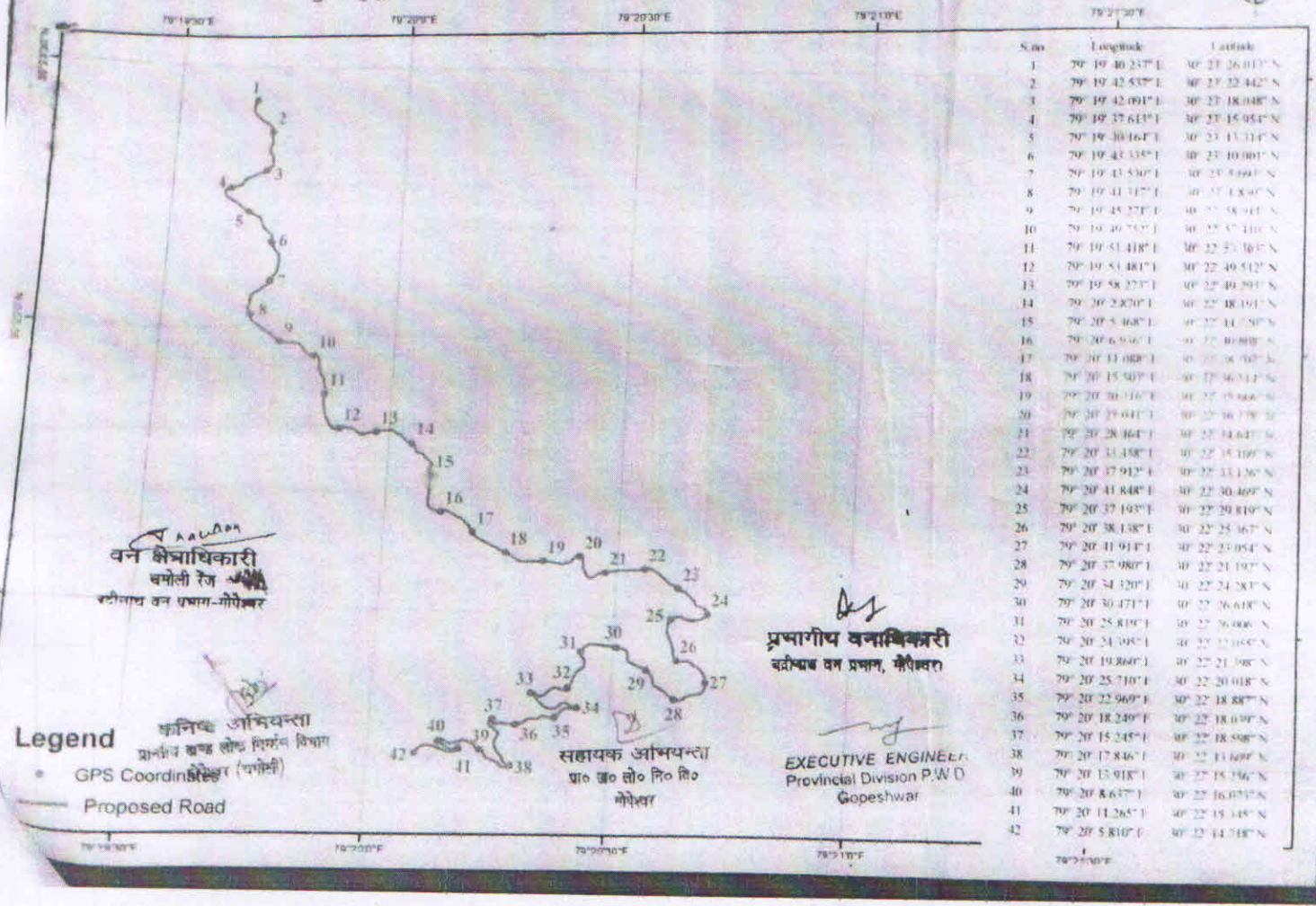
वन क्षेत्राधिकारी  
पेपलकोटी रेंज  
गोपेश्वर

उप प्रभागीय अधिकारी  
अलकनन्दा भूमि संरक्षण  
वन प्रभाग-3 गोपेश्वर

उप जिलाधिकारी  
चमोली

जीयोरफेरन्स मैप - जनपद चमोली के अर्न्तगत चमोली-पलेली-सरतोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक लोक से ग्राम गोलिम पोल रोपा होते हुए अनुसूचित जाति ग्राम चत्थर तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 8.00 कि०मी०)

Scale 1:10,000



S.No	Longitude	Latitude
1	79° 19' 40.237" E	30° 23' 26.013" N
2	79° 19' 42.537" E	30° 23' 22.442" N
3	79° 19' 42.691" E	30° 23' 18.048" N
4	79° 19' 37.613" E	30° 23' 15.954" N
5	79° 19' 30.164" E	30° 23' 13.314" N
6	79° 19' 43.335" E	30° 23' 10.001" N
7	79° 19' 43.530" E	30° 23' 5.693" N
8	79° 19' 41.317" E	30° 23' 1.830" N
9	79° 19' 45.271" E	30° 23' 38.161" N
10	79° 19' 49.757" E	30° 23' 57.110" N
11	79° 19' 51.418" E	30° 22' 53.363" N
12	79° 19' 51.481" E	30° 22' 49.512" N
13	79° 19' 58.273" E	30° 22' 49.293" N
14	79° 20' 2.870" E	30° 22' 48.191" N
15	79° 20' 5.468" E	30° 22' 44.508" N
16	79° 20' 6.936" E	30° 22' 40.800" N
17	79° 20' 11.088" E	30° 22' 38.767" N
18	79° 20' 15.507" E	30° 22' 36.317" N
19	79° 20' 20.116" E	30° 22' 33.866" N
20	79° 20' 25.041" E	30° 22' 30.778" N
21	79° 20' 28.364" E	30° 22' 24.647" N
22	79° 20' 31.198" E	30° 22' 18.199" N
23	79° 20' 37.912" E	30° 22' 13.136" N
24	79° 20' 41.848" E	30° 22' 30.469" N
25	79° 20' 37.193" E	30° 22' 29.819" N
26	79° 20' 38.138" E	30° 22' 25.367" N
27	79° 20' 41.914" E	30° 22' 23.054" N
28	79° 20' 37.987" E	30° 22' 21.197" N
29	79° 20' 34.520" E	30° 22' 24.283" N
30	79° 20' 30.471" E	30° 22' 26.618" N
31	79° 20' 25.819" E	30° 22' 26.000" N
32	79° 20' 24.095" E	30° 22' 22.055" N
33	79° 20' 19.869" E	30° 22' 21.088" N
34	79° 20' 25.710" E	30° 22' 20.018" N
35	79° 20' 22.969" E	30° 22' 18.887" N
36	79° 20' 18.249" E	30° 22' 18.039" N
37	79° 20' 15.245" E	30° 22' 18.598" N
38	79° 20' 17.846" E	30° 22' 13.699" N
39	79° 20' 15.918" E	30° 22' 18.156" N
40	79° 20' 8.677" E	30° 22' 16.073" N
41	79° 20' 11.265" E	30° 22' 15.145" N
42	79° 20' 5.810" E	30° 22' 14.748" N

Legend

कनिष्ठ अभियन्ता  
प्रान्तीय सड़क लोड निर्माण विभाग  
गोपेश्वर (चमोली)

सहायक अभियन्ता  
प्रान्तीय लोड निर्माण विभाग  
गोपेश्वर

EXECUTIVE ENGINEER  
Provincial Division P.W.D  
Gopeshwar

वृक्षों की सूची नाम भूमि

क्र. सं.	प्रजाति का नाम	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50 above	Total
1	बोह	13	29	30	12	6	1	91
2	घांपल्लर	0	2	0	0	0	0	2
3	बुरास	16	4	0	0	0	0	20
4	पदम	0	3	0	0	0	0	3
5	कुकाट	24	5	2	1	1	0	33
6	नाज	88	76	44	6	2	1	217
7	गेहल	2	1	5	0	0	0	8
8	कठमहवा	0	3	12	0	0	0	15
9	तुन	0	0	1	0	0	0	1
10	आवला	32	0	0	0	0	0	32
12	रतीस	0	2	2	0	3	0	7
13	सिरस	0	0	1	0	0	0	1
14	सुरही	0	1	0	0	0	0	1
15	काफल	2	6	5	1	0	0	14
16	खडीक	0	0	3	0	0	0	3
17	रोटा	0	0	1	1	0	0	2
18	तिमला	0	1	1	0	0	0	2
	योग:-	177	133	107	21	12	2	452

वृक्षों की सूची नाम भूमि

क्र. सं.	प्रजाति का नाम	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50 above	Total
1	आंवला	4	2	3	0	0	0	9
2	कठमहवा	0	1	2	0	2	0	5
3	पदम	0	2	1	1	1	0	5
4	मान्दरा	0	0	1	0	2	0	3
5	चौड़	0	7	8	5	2	0	22
6	वेड़ू	0	0	3	0	0	0	3
7	शहदुल	0	0	0	1	0	0	1
8	गंडी	2	4	2	1	1	0	10
9	महल	0	0	1	0	0	0	1
10	बीमल	39	32	15	5	0	0	91
11	छांछरी	0	1	1	0	0	0	2
12	काफल	0	0	3	1	0	0	4
13	तिमला	5	12	10	3	1	0	31
14	समल	4	1	2	0	0	1	8
15	सिरस	0	0	0	0	0	1	1
16	कठनार	3	0	1	0	0	0	4
17	कुकाट	0	6	3	2	1	0	12
18	रुन	0	0	1	0	1	1	3
19	बल्ल	0	5	2	6	0	0	13
20	बजर	28	29	29	6	1	1	94
21	बल	0	1	1	0	0	0	2
22	बल	0	1	0	0	0	0	1
	योग:-	85	104	89	31	12	4	325

प्रशासकीय अधिकारी  
बद्रीनाथ बन, पूमाग, गोपेश्वरा