

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ,
ਵਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ,
ਦਫਤਰ ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।
ਫਾਰੈਸਟ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਤਾਰਾਂ ਵਾਲਾ ਪੁੱਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।
ਫੋਨ/ਫੈਕਸ ਨੰ : 0183-2585480
Email : dfoamritsar@punjab.gov.in

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ:-

ਨੋਡਲ ਅਫਸਰ (ਐਫ.ਸੀ.ਏ)
ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਵਣ ਪਾਲ (ਐਫ.ਸੀ.)
ਪੰਜਾਬ, ਅਜੀਤਗੜ੍ਹ।

ਨੰਬਰ 1712 ਮਿਤੀ 22/5/17

ਵਿਸ਼ਾ:-

Div. of 1.1058 ha. of forest land for laying and maintenance of Optical Fiber Cable on Amritsar to Gharinda via Ram Tirath, Khasa, Bhakna Kalan under Forest Division & Distt. Amritsar.

ਹਵਾਲਾ:-

ਆਪ ਜੀ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਐਫ.ਸੀ.ਏ./1980/347/2016/535 ਮਿਤੀ 8-5-17

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਬੇਨਤੀ ਹੈ ਕਿ ਉਕਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਾਰ ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ. ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਛਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਯੂਜਰ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਸਬਮਿਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ. ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਕਰਕੇ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਉਪਰਵਾਗ।

ਪਿਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1713 ਮਿਤੀ 22/5/17

ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਕਾਪੀ ਵਣ ਪਾਲ ਬਿਸਤ ਸਰਕਲ, ਪੰਜਾਬ, ਜਲੰਧਰ ਜੀ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਲਈ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਕੇਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਮੰਡਲ ਨੰ. 2,
ਭ ਤੇ ਮ ਸਾਖਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਵੱਲ

Idea Cellular Ltd.,
C-105, Industrial Area,
Phase-VII, Mohali-160055, Punjab.

ਨੰ 6882 ਮਿਤੀ: 24/11/16

ਵਿਸ਼ਾ

Raw Permission required for OFC laying and maintenance of Kacheri Chowk to Gharinda via Ram Tirath, Khassa, Chokmukand, Bhakhna Kalan, Gharinda.

1. Ram Tirath Road	Km. 1.00 to 13.00
2. Boparai Baz Singh to G.T. Road Khurmania	Km. 0 to 6.15
3. Gharinda to Bhakhna Kalan	Km. 7.09
Total = 25.24 Km.	

ਹਵਾਲਾ

ਆਪ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ. ਨਿਲ ਮਿਤੀ 22/08/2016

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਕੇਬਲ ਵਿਛਾਉਣ ਲਈ ਮੰਗੀ ਗਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:-

1. ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕੰਮ ਦੌਰਾਨ ਸੜਕ ਦਾ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਮ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦਾ ਖਰਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਬੈਂਕ ਗਾਰੰਟੀ ਵਿੱਚੋਂ ਕੱਟ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
2. ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕੰਮ ਦੌਰਾਨ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਦੁਰਘਟਨਾ/ਜਾਨੀ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਫਰਮ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।
3. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੇਬਲ ਪਾਉਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਜਨ-ਸਿਹਤ, ਬਿਜਲੀ ਜਾਂ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਵਿਭਾਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸੰਭਾਵਤ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਫਰਮ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।
4. ਓ.ਐਫ.ਸੀ. ਸੜਕ ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਆਖੀਰ 1 ਮੀਟਰ ਵਿੱਚ ਪਾਈ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਖੋਦੇ ਹੋਏ ਟੋਏ ਤੁਰੰਤ ਮਿੱਟੀ ਨਾਲ ਭਰੇ ਜਾਣ।
5. ਪੱਕੀ ਸੜਕ ਤੇ ਰੋਡ ਕੱਟ ਨਾ ਲਾਏ ਜਾਣ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਵੇਲੇ ਪ੍ਰਾਪਰ ਕਾਸ਼ਨ ਲਾਏ ਜਾਣ।
6. ਜੇਕਰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਕੇਬਲ ਲਾਈਨ ਆਪ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਖਰਚੇ ਤੇ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ।
7. ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਮਹਿਕਮੇ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

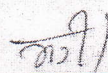
ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ.

ਮਿਤੀ

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤ ਉਪ ਮੰਡਲ ਨੰ. 4, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ. 216 ਮਿਤੀ 30/08/2016 ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

Divisional Forest Officer
Amritsar


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਕੇਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਮੰਡਲ ਨੰ. 2,
ਭ/ਤੇ ਮ ਸਾਖਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ.