

कार्यालय प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी प्रभाग मुजफ्फरनगर ।
पत्रांक-3741 / 14-1 (FP/UP/ Road/40150/2019) दिनांक, मुजफ्फरनगर, 22/03/ 2022 ।
सेवा में,

वन संरक्षक/क्षेत्रीय निदेशक
सहारनपुर वृत्त सहारनपुर ।

विषय:-

जनपद मुजफ्फरनगर में नवीन घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग (एन0एच0-334ए) लक्सर पुरकाजी किमी0 0.000 से किमी0 15.089 के चौड़ीकरण हेतु 0.21 हे0 संरक्षित वन भूमि के वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत गैर वानिकी प्रयोग एवं उस पर अवस्थित विभिन्न प्रजातियों के 59 वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में।

Proposal No. FP/UP/ Road/40150/2019

सन्दर्भ:-

भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ के पत्र संख्या-08बी/यूपी/06/24/2021/एफ0सी/1269 दिनांक 24.02.2021, इस कार्यालय का पत्रांक-5811/14-1 (FP/UP/ Road/40150/2019) दिनांक-26.06.2021 एवं अधिशासी अभियन्ता, राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो0नि0वि0 गाजियाबाद का पत्रांक-594/1सी0 दिनांक-03.06.2021 एवं पत्रांक-63/1 सी0 दिनांक-10.01.2022 ।

महोदय,

जनपद मुजफ्फरनगर में नवीन घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग (एन0एच0-334ए) लक्सर-पुरकाजी किमी0 0.000 से किमी0 15.089 के चौड़ीकरण हेतु 0.21 हे0 संरक्षित वन भूमि के वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत गैर वानिकी प्रयोग एवं उस पर अवस्थित विभिन्न प्रजातियों के 59 वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में भारत सरकार, पर्यावरण एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय मध्य के संदर्भित पत्र दिनांक-24.02.2021 द्वारा प्रस्ताव में कतिपय अभिलेख /सूचनाओं की वांछना की गयी है, के क्रम में भारत सरकार के संदर्भित पत्र दिनांक-24.02.2021 के क्रम में अधिशासी अभियन्ता, राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो0नि0वि0 गाजियाबाद के संदर्भित पत्रों द्वारा उपलब्ध करायी गयी आख्या / अभिलेखों का विवरण का निम्नानुसार है-

क्रमांक	आपत्ति	निराकरण
1-	No objection certificate of concerned departments needs to be submitted.	No objection certificate of concerned irrigation department has been enclosed (Annexer-1)
2-	Component wise breakup of land required and land schedule needs to be submitted.	Component wise breakup of land required and land schedule has been submitted. (Annexer-2)
3-	Detailed Muck calculation and Muck disposal scheme as approved by concerned DFO needs to be submitted.	Detailed Muck calculation and Muck disposal scheme has been submitted. (Annexer-3)
4-	The proposed land to diverted area is 0.10 ha., which is lower than the actual proposed area.	Rectified KML file of the proposed land to diverted area has been uploaded on parivesh Portal by user agency (.Kml File with Shape C.D Enclosed)
5-	As per geo referenced map, forest patch is missing from kml file needs rectification, kml file of complete route needs to be submitted.	As per Geo referenced map rectified KML file of complete route of proposed land to diverted area has been uploaded. (.Kml File with Shape C.D Enclosed)
6-	The NET suitable area for plantation as per GIS-DSS analysis is 0.99 ha.	Modified proposed CA .Kml File has been uplodged in part-2 (Required Area 0.42 ha and Gross Area 0.70 ha.) (.Kml File with Shape files, Geo Reference map, S.O.I Topo Sheet duly signed by DFO Muzaffarnagar Enclosed in C.D and Hard Copy as Annexer-4,5)
7-	As per Google Earth imageries dated 20.04.2019 plantation activity is observed in land proposed for CA, this needs clarification and rectification.	Rectified and modified proposed CA .Kml File has been uplodged in part-2 (Required Area 0.42 ha and Gross Area 0.70 ha.) (.Kml File with Shape files, Geo Reference map, S.O.I Topo Sheet duly signed by DFO Muzaffarnagar Enclosed in C.D and Hard Copy as Annexer-4,5)

8-	The proposed CA land patch falls under Non-Forest category under FCA.	The proposed CA land patch has been rectified and modified proposed CA .Kml File has been uplodged in part-2 (Required Area 0.42 ha and Gross Area 0.70 ha.) (.Kml File with Shape files, Geo Reference map, S.O.I Topo Sheet duly signed by DFO Muzaffarnagar Enclosed in C.D and Hard Copy as Annexer-4,5)
----	---	---

उपरोक्तानुसार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के संदर्भित पत्र दिनांक-24.02.2021 के क्रम में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा उपलब्ध कराये गये अभिलेख एवं सूचनाएँ (04 प्रतियों में) प्रतिहस्ताक्षरित कर मय सील आपकी सेवा में इस अनुरोध के साथ प्रेषित है कि विषयक प्रस्ताव में आपत्ति का निराकरण को अपने स्तर से उच्च स्तर को प्रेषित करने की कृपा करें।
संलग्नक-उपरोक्तानुसार (04 प्रतियों में 04 सीडी0 एवं पेन ड्राईव सहित)

भवदीय

(कन्हैया पटेल)

प्रभागीय निदेशक,
सामाजिक वानिकी प्रभाग
मुजफ्फरनगर

संख्या 3741 / 141 दिनांकित।

प्रतिलिपि मुख्य वन संरक्षक/ नोडल अधिकारी, उत्तर प्रदेश लखनऊ को सादर सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि अधिशासी अभियन्ता, राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो0नि0वि0 गाजियाबाद को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(कन्हैया पटेल)

प्रभागीय निदेशक,
सामाजिक वानिकी प्रभाग
मुजफ्फरनगर

04



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता

राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, गाजियाबाद
डासना फाटक रेलवे पुल के नीचे

Letter No: 594/1C

Date: 03/06/2021

सेवा में,

प्रभागीय निदेशक
सामाजिक वानिकी प्रभाग
मुजफ्फरनगर, उ0प्र0

विषय:-

जनपद मुजफ्फरनगर में नवीन घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग (एन0एच0-334ए) लक्सर परकाजी किमी0 0.000 से किमी0 15.089 के चौड़ीकरण हेतु 0.21 हे0 संरक्षित वन भूमि के वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत गैरवानिकी प्रयोग एवं उस पर अवस्थित विभिन्न प्रजातियों के 59 वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:-

भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ के पत्र संख्या-08बी/यूपी/06/24/2021/एफसी/1269, दिनांक 24.02.2021

आपका पत्रांक-/14-1, दिनांक 7.3.2021

महोदय,

कृपया उपर्युक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से की गई आपत्तियों का निराकरण कर दिया गया है, जो इस प्रकार है :-

क्रमांक	आपत्ति	निराकरण
1-	No objection certificate of concerned departments needs to be submitted.	No objection certificate of concerned irrigation department has been enclosed
2-	Component wise breakup of land required and land schedule needs to be submitted.	Component wise breakup of land required and land schedule has been submitted.
3-	Detailed Muck calculation and Muck disposal scheme as approved by concerned DFO needs to be submitted.	Detailed Muck calculation and Muck disposal scheme has been submitted.
4-	The proposed land to diverted area is 0.10 ha., which is lower than the actual proposed area.	Rectified KML file of the proposed land to diverted area has been uploaded.
5-	As per geo referenced map, forest patch is missing from kml file needs rectification, kml file of complete route needs to be submitted.	As per Geo referenced map rectified KML file of complete route of proposed land to diverted area has been uploaded.
6-	The NET suitable area for plantation as per GIS-DSS analysis is 0.99 ha.	This Query related to DFO Muzaffarnagar
7-	As per Google Earth imageries dated 20.04.2019 plantation activity is observed in land proposed for CA, this needs clarification and rectification.	This Query related to DFO Muzaffarnagar
8-	The proposed CA land patch falls under Non-Forest category under FCA.	This Query related to DFO Muzaffarnagar

अतः उक्त प्रस्ताव की संशोधित 05 प्रमाणित प्रतियाँ में प्रेषित करते हुए अनुरोध है कि कृपया प्रकरण में तत्काल अग्रेतर कार्यवाही कराने का कष्ट करें।

भवदीय
(नारायण सिंह) 03/06/21

अधिशासी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0,
गाजियाबाद।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता

राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, गाजियाबाद
डासना फाटक रेलवे पुल के नीचे

Letter No: 63/1c

Date: 10/01/22

सेवामें,

प्रभागीय निदेशक
सामाजिक वानिकी प्रभाग
मुजफ्फरनगर, उ0प्र0

विषय:-

जनपद मुजफ्फरनगर में नवीन घोषित राष्ट्रीय रामजमार्ग (एन0एच0-334ए)लक्सर-पुरकाजी कि0मी0 0.000 से कि0मी0 15.089 के चौड़ीकरण हेतु 0.21 हे0 संरक्षित वन भूमि के वन(संरक्षण) अधिनियम 1980 के अन्तर्गत गैर वानिकी प्रयोग एवं उस परअवस्थितविभिन्नप्रजातियों के 59 वृक्षों के पातन की अनुमति के संबंध में।

संदर्भ:-

1. इसकार्यालय का पत्रांक संख्या 595/1C दिनांक 11.08.2021
2. आपका पत्रांक संख्या 2429/14-1 (FP/UP/Road/40150/2020) दिनांक 20.12.2021
3. भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार के पत्र संख्या-8 बी0/यू0पी0/06/24/2021/एफ0सी0/1269 दिनांक 24.02.2021।

सर्वप्र
महोदय,
पुनर्वि
31/1/22

कृपया उपयुक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें जिसमें आपके द्वारा निम्न लिखित कमियों/अभिलेखों का बिन्दु वार निराकरण इस प्रकार है।

1	आपत्ति क्रमांक-2 जिसमें कम्पोनेंट वाईस ब्रेकअप की अपेक्षा की गयी थी कम्पोनेंट वाईस ब्रेकअप संलग्न नहीं है।	कम्पोनेंट वाईस ब्रेकअप की अपेक्षा की गयी थी कम्पोनेंट वाईस ब्रेकअप संलग्न कर दिया गया है।
2	आपत्ति क्रमांक-4 जिसमें रेक्टिफाईड के0एम0एल0 की अपेक्षा की गयी है सी0डी0 उपलब्ध नहीं है।	रेक्टिफाईड के0एम0एल0 की अपेक्षा की गयी है सी0डी0 उपलब्ध कर दिया गया है। No
3	आपत्ति क्रमांक-5 जिसमें जीओ रेफरेंस मैप के अनुसार के0एम0एल0 फाईल की सी0डी0 उपलब्ध नहीं है।	जीओ रेफरेंस मैप के अनुसार के0एम0एल0 फाईल की सी0डी0 उपलब्ध कर दिया गया है। No

अतः अवगत कराना है कि प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा नामित अधिकारी द्वारा आपके कार्यालय में दिनांक 28.12.2021 को उपस्थित होकर उपरोक्त बिन्दुनुसार आपत्तियों का निस्तारण करा दिया गया है। अतः आपसे अनुरोध है कि कृपया प्रकरण में तत्काल अग्रतः कार्यवाही कराने का कष्ट करें।

संलग्नक उपरोक्ता नुसार।

भषदीय

(गगन)

अधिशासी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0,
गाजियाबाद



भारत सरकार
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ
Ministry of Environment, Forest & Climate Change
Integrated Regional Office, Lucknow

केन्द्रीय भवन, 5th Floor, Sector-11, Aliganj, Lucknow-226024, Telefax-2326696
Email: mcz.lko-mef@gov.in, golmoeflko@gmail.com

दिनांक : 24.02.2021

पत्र सं० 8बी/यू0पी0/06/24/2021/एफ0सी0/269

सेवा में

मुख्य वन संरक्षक(वन संरक्षण) एवं नोडल अधिकारी,
17, राणा प्रताप मार्ग,
लखनऊ, उ0प्र0।

Online Proposal No. FP/UP/Road/40150/2019

विषय: जनपद मुजफ्फरनगर में नवीन घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग (एन0एच0-334ए), लखनऊ-परकाजी किमी0 0.00 से किमी0 15.089 के चौड़ीकरण हेतु 0.21 हे0 संरक्षित वनभूमि के वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत गैर वानिकी प्रयोग एवं उस पर अवस्थित विभिन्न प्रजातियों के 59 वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ: मुख्य वन संरक्षक(वन संरक्षण) एवं नोडल अधिकारी, उत्तर प्रदेश का पत्रांक सं०-1773/11-सी- FP/UP/Road/40150/2019, लखनऊ, दिनांक - 21.01.2021.

महोदय,

उपरोक्त विषय का आशय ग्रहण करने का कष्ट करें। विषयांकित प्रकरण में राज्य सरकार द्वारा वन(संरक्षण) अधिनियम, 1980 की धारा (2) के अन्तर्गत भारत सरकार की स्वीकृति मांगी है।

प्रकरण में विचारोपरान्त नुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि निम्न बिन्दुओं पर आवश्यक सूचना इस कार्यालय को उपलब्ध कराए ताकि आगे की कार्रवाई सुनिश्चित की जा सके-

1. No objection certificates of concerned departments needs to be submitted.
2. Component wise breakup of land required and land schedule needs to be submitted.
3. Detailed Muck calculation and Muck disposal scheme as approved by concerned DFO needs to be submitted.
4. The proposed land to diverted area is 0.10 ha., which is lower than the actual proposed area.
5. As per georeferenced map, forest patch is missing from .kml file needs rectification. .kml file of complete route needs to be submitted.
6. The NET suitable area for plantation as per GIS-DSS analysis is 0.99 ha.
7. As per Google Earth imageries dated 20-04-2019, plantation activity is observed in land proposed for CA, this needs clarification and rectification.
8. The proposed CA land patch falls under Non-Forest category under FCA.

भवदीया,

(प्राची गंगवार)

उप वन महानिरीक्षक (केन्द्रीय)

**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
मु0नगर खण्ड गंगा नहर मुजफ्फरनगर**

पत्रांक:- 950 /अनुमति / दिनांक:- 13-03-19

विषय:- "Consultancy Service for feasibility study and preparation of Detailed Project Report for improvement and up gradation of Newly declared National Highway in the states of Uttar Pradesh, Stretch from Laksha-Purkaji (on NH-334A).

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक 66/D.P.R/dated 15-01-2019

अधिशासी अभियन्ता NH Division पी0 डब्लू0डी0 गाजियाबाद

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करे। जिसमें आपके द्वारा लक्खर पुरकाजी मार्ग (NH-334A) पर पडने वाले इस खण्ड की नहरो पर पुल बनाने हेतु अनुमति चाही है। इस खण्ड के सहायक अभियन्ता-तृतीय एवं चतुर्थ की आख्यानुसार उक्त प्रकरण इस खण्ड में पडने वाली निम्न नहरो से सम्बन्धित है।

क्र0सं0	नहर का नाम	चैनेज	बैड विडथ (मीटर में)	वाटर डैथ (मीटर में)	हैड डिस्चार्ज (क्यूसेक में)
1	2	3	4	5	6
1	रा0 पुरकलॉ	2.600	1.83	0.60	16
2	रा0 मेन बसेडा	4.800	5.40	1.00	175
3	ऊपरी गंगा नहर	53.880	61.15	3.66	10500
4	रा0 लैफ्टमेन	20.651	4.57	0.73	116.30

उपरोक्त नहरो पर पुल बनाने हेतु अनुमति निम्न शर्तों एवं प्रतिबन्धों के साथ इस कथन से प्रेषित की जाती है कि यदि उच्चाधिकारियों द्वारा उक्त अनुमति पर कोई आपत्ति लगाई जाती है तो अनुमति निरस्त समझी जायेगी।

1. कार्य अनुमोदित ड्राईंग के अनुसार ही कराया जायेगा, जिसमें विभागीय विशिष्टियों एवं नहर सुरक्षा का ध्यान रखा जायेगा।
2. ड्राईंग सिंचाई विभाग के मानको एवं विशिष्टियों को पूर्ण करने वाला ही मान्य होगा तथा सम दूर (Span) वाले पुल नहीं बनाये जायेंगे।
3. कार्य कराते समय नहर एवं नहरी संरचनाओं को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचनी चाहिए। यदि कोई क्षति पहुँचती है या इस कारण से जान-माल का नुकसान होता है तो समस्त क्षतिपूर्ति कार्यदायी संस्था द्वारा देय होगी।
4. कार्य की चैकिंग विभाग द्वारा कभी भी किसी भी समय की जा सकती है। कोई गुणवत्ता सम्बन्धी या नियमों के अनुपालन में कमी मिलने पर कार्यदायी संस्था को इस कार्यालय के सम्बन्धित सहायक अभियन्ता द्वारा नोटिस जारी कर आवश्यक कार्यवाही की जायेगी। अनुपालना न होने पर अनुमति निरस्त की जा सकती है।
5. कार्य कराते समय नहर के अन्दर से कोई मिटटी नहीं उठाई जायेगी।
6. कार्य कराते समय नहर के अन्दर कोई मिटटी एवं मलबा आदि न डाला जाये और न ही कार्य उपरान्त छोड़ा जाये।
7. आवश्यकता पडने पर विभाग बिना कारण बताये अनुमति निरस्त कर सकता है।
8. कार्य पूर्ण उपरान्त किये गये कार्य पर स्वामित्व विभाग का होगा, कार्यदायी संस्था द्वारा किसी भी तरह का स्वामित्व का दावा नहीं किया जायेगा और न ही मान्य होगा।

15/5/19
C.S.
NH
15/5/19

103/6/21
अधिशासी अभियन्ता
मुजफ्फर नगर खण्ड, लखनऊ
गाजियाबाद

9. बनायी गयी संरचना का भविष्य में मरम्मत कार्य कार्यदायी संस्था को करना होगा न करने की स्थिति में विभाग को धन उपलब्ध कराना होगा।
10. पुल का निर्माण मार्ग पर प्रचलित वाहन लोडिंग के अनुसार ही कराया जायेगा, वाहनो को नियन्त्रित करने हेतु आवश्यक Height Guard भी कार्यदायी संस्था द्वारा ही लगाया जायेगा।
11. आवश्यक Height Guard न लगाने की स्थिति में यदि किसी वाहन के कारण पुल को क्षति होती है या दुर्घटना होती है तो पुल मरम्मत एवं दुर्घटना के कारण क्षति एवं मुआवजा की पूर्ति कार्यदायी संस्था को ही करनी होगी।
12. पुल के नीचे की सफाई एवं कूड़ा-करकट की सफाई भी समय-समय पर कार्यदायी संस्था को ही करना होगा। यदि कूड़ा-करकट फरसने के कारण नहर में पानी का स्तर बढ़ने से नहर टूटती है तो इस कारण से हुई नहरी क्षति एवं जन/कृषको की क्षति की पूर्ति भी कार्यदायी संस्था को करनी होगी।
13. अनुमति जनहित एवं नहरी हित में दी जायेगी। नहरी हित में आवश्यकता पडने पर कभी भी इसे समाप्त किया जा सकता है, एवं ऐसी स्थिति में इस कार्य पर हुए व्यय धनराशि की कोई जिम्मेदारी विभाग की नहीं होगी। बल्कि जिम्मेदारी इस कार्य हेतु धन उपलब्ध कराने/व्यय कराने वाले विभाग की होगी।
14. यह पुल किसी भी सार्वजनिक मार्ग का अंश नहीं माना जायेगा तथा आईपीसी की धारा-133 के अधीन नहीं आयेगा। इस पर स्वामित्व भी विभाग का होगा एवं इसके निर्माण पर हुए व्यय के प्रयोजनहीन हो जाने की किसी भी प्रकार की जिम्मेदारी सिंचाई विभाग की नहीं होगी। समस्त उत्तरदायित्व निर्माण पर धन व्यय करने वाले विभाग का होगा।
15. पुल का डिजाइन इस प्रकार रखा जाये कि इस खण्ड द्वारा जब भी कभी नहर की सफाई की जाये तो सफाई में प्रयोग होने वाली जेसीबी आदि मशीन ठीक प्रकार घूम सके।
16. उपरोक्त में से किसी भी शर्त का अनुपालन न होने पर यह अनापत्ति पत्र स्वयं ही निरस्त हो जायेगा।

अधिशाली अभियन्ता

मु0नगर खण्ड गंगा नहर

मुजफ्फरनगर

पत्रांक:- /अनुमति / दिनांक:-

प्रतिलिपि सहायक अभियन्ता-तृतीय एवं चतुर्थ, मु0नगर खण्ड गंगा नहर, मु0नगर को इस निर्देश के साथ प्रेषित है कि उपरोक्त कार्य अपनी देखरेख में कराना सुनिश्चित करे।

10/1/21
Executive Engineer
M. P. MID
Muzaffarnagar

अधिशाली अभियन्ता
मु0नगर खण्ड गंगा नहर
मुजफ्फरनगर

10/1/21
अधिशाली अभियन्ता
मु0नगर खण्ड गंगा नहर
मुजफ्फरनगर

MUCK DISPOSAL PLAN

Subject: Improvement and Upgradation of Newly declared National highways in the State of Uttar Pradesh -Stretch from Laksar-Purkajli (On NH- 334A)

Sl.	Particular	Remarks
1	Calculation of muck to be generated. Swell factor to be applied	Since, the project road alignment is entirely located in plain area having no scope of tunneling or hill cutting/de elevation and accordingly no muck will be generated due to additional widening of project road. accordingly no calculation and swell factor is applicable. It is to be noted that to raise final road/level (FRL) /road embankment /bypasses, significant quantity of earth material will be required instead of generation of muck.
2	Quantity of muck to be utilized in the project activities	As stated in above Column , generation of muck is very unlikely. however some construction debris are likely to be generated and which will be utilized (like leveling, making approach road, worker camp etc) in project work and no disposal is required.
3	Balance quantity of muck which requires disposal /management plan.	No balance quantity is estimated , construction related debris will be utilized in project work.
4	Carriage of muck from the muck generation site due to the dumping site.	Not applicable , due to above mentioned reason in Colum no 1 & 2.
5	Ownership of Land and the consent of land owners in case muck disposal is proposed on non forest land.	Not applicable , due to above mentioned reason in Colum no 1 & 2.
6	Photograph & carrying capacity of proposed dumping site (Muck disposal site)	Not applicable , due to above mentioned reason in Colum no 1 & 2.
7	Development of dumping site construction of retaining walls and other structure as per requirement of the site. The object is to completely stop rolling down of the muck	Not applicable , due to above mentioned reason in Colum no 1 & 2.
8	Rehabilitation of dumping site like leveling ,planting of cross, scrub and tree species	Not applicable.

Note: Cost to be incurred under above activities has to be given component wise. Details of dumping site including length , Width & height of structures to be erected must be mentioned.

Undertaking by user agency has to be given to the affect that

1) Muck management plan will be implemented by user agency and in case of non implementation of plan , they will be liable to penalty /action at their cost.

2 The proposed dumping site is located away from river/Stream/Nala .

प्रति हस्ताक्षरित

08/12/22

(सुरज)

प्रभागीय निदेशक
सामाजिक वानिकी प्रभाग
मुजफ्फरनगर

01/11/19

Narayan Singh
Executive Engineer
NH Division, PWD, Ghaziabad
Uttar Pradesh
Signature & Seal

Executive Engineer
NH Division, PWD
Ghaziabad

Date: 01-05-2019

Place: Ghaziabad

07/12/22

क्षेत्रीय वन अधिकारी
मुजफ्फरनगर

04

(कन्हैया पटेल)

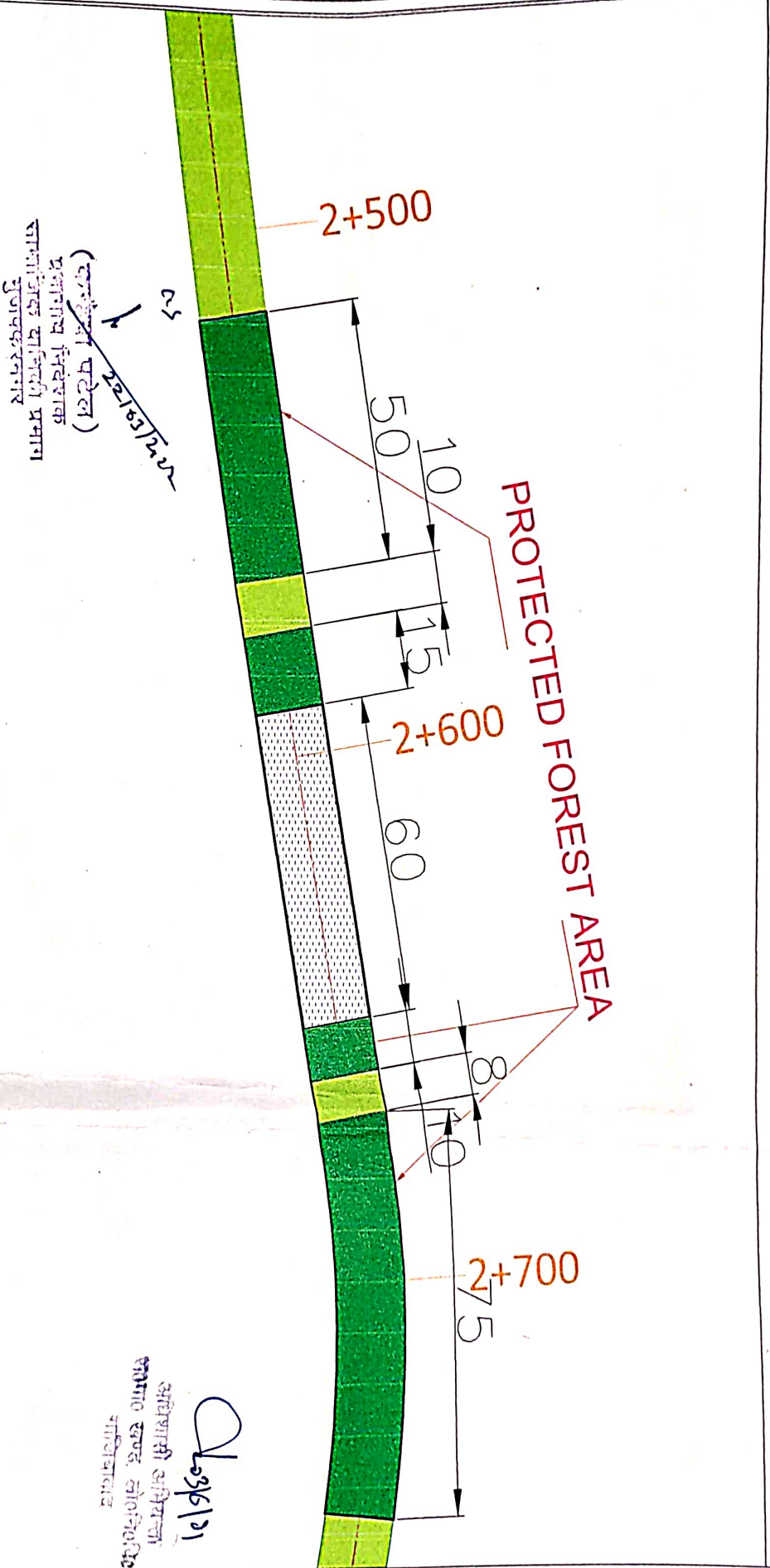
प्रभागीय निदेशक
सामाजिक वानिकी प्रभाग
मुजफ्फरनगर

01/11/19
(NARAYAN SINGH)
Executive Engineer
NH Division, PWD
Ghaziabad

03/6/21
सहायक निदेशक, सामाजिक वानिकी
मुजफ्फरनगर

PURQUAZI

LAKSAR



Project Title :

Consultancy services for feasibility study and preparation of DPR for improvement and up-gradation of newly declared National Highways including NH-41A, NH-32, NH-47 & NH-338 in the state of Uttar Pradesh.

Section : Purquazi - Lakar

CLIENT



MINISTRY OF ROAD
TRANSPORT & HIGHWAYS

Drawing Title

LINEAR FOREST STRIP PLAN

Scale	DN	DN	M.P.S	Sheet	Date
1:1000	OK	OK	M.P.S	01 OF 01	DEC-2018

CONSULTANT

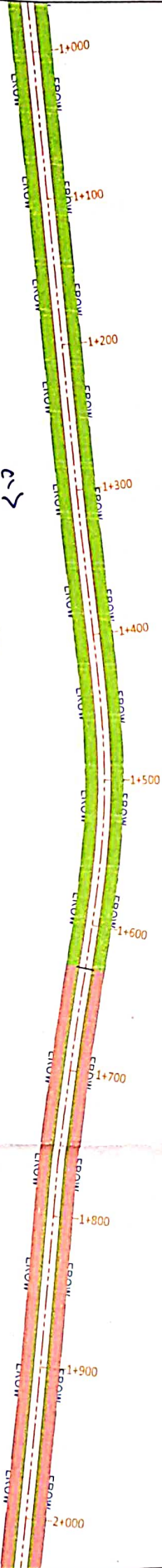
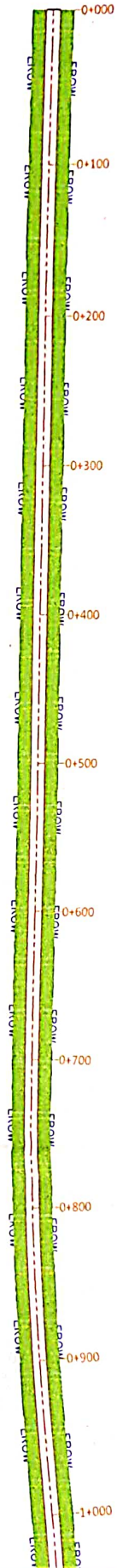
Chaitanya Projects Consultancy Pvt. Ltd.
In association with
Apulio Infrastructure Projects Pvt. Ltd.
RM-72, Sector-44, Noida, Gautam Budh Nagar, Uttar
Pradesh-201309

ITEM

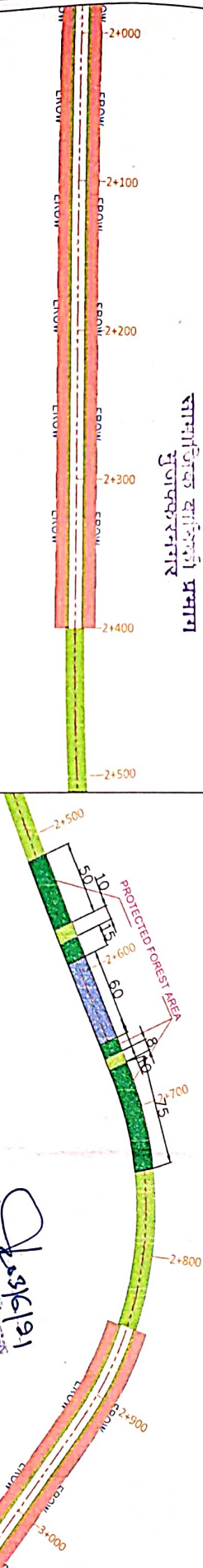
LEGEND

EXISTING ROAD	NEW ROAD
EXISTING FOREST STRIP	NEW FOREST STRIP
EXISTING CENTRAL LINE	NEW CENTRAL LINE
EXISTING SIDE LINE	NEW SIDE LINE
EXISTING RIGHT OF WAY	NEW RIGHT OF WAY

LAKSAR



(क) ~~प्रमाण~~ प्रमाण
प्रमाणित निदेशक
सांख्यिक दानिनी प्रमाण
मुद्राकरनार



CLIENT

MINISTRY OF ROAD
TRANSPORT & HIGHWAYS

Drawing Title		UNLEAF FOREST STRIP PLAN		Sheet : 01 OF 03	
Scale : -		N.T.S			
Dim	Dim	Area	Date		
SURVAY TRACK	D.K	M.P.S	DEC - 2016		

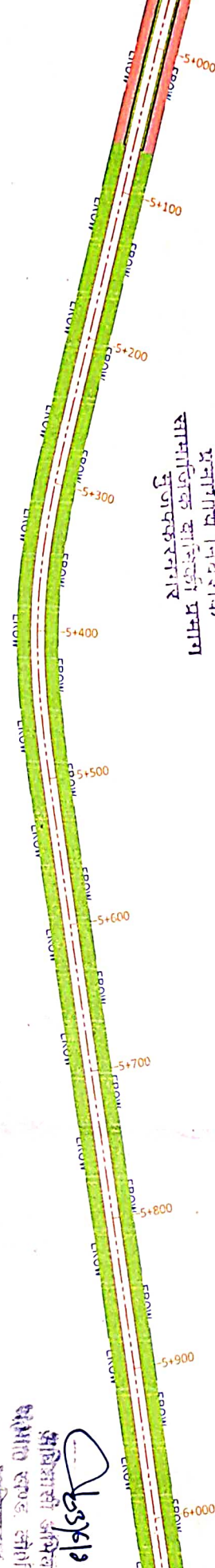
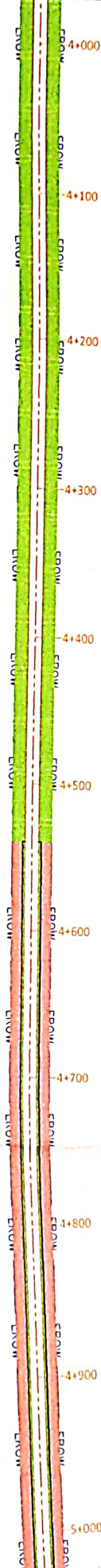
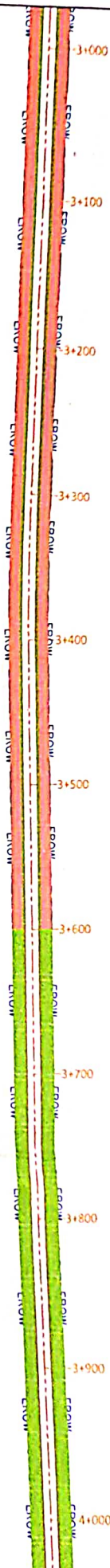
CONSULTANT:

Chaitanya Projects Consultancy Pvt. Ltd.
In association with
Agantio Infrastructure Projects Pvt. Ltd.
RN-73, Sector-62, Noida, Gautam Budh Nagar, Uttar
Pradesh-201309

ITEM.	LEGEND:
PROTECTED FOREST AREA	[Symbol]
ROADS	[Symbol]
PROPOSED CENTRAL LINE	[Symbol]
EXISTING CIRCULATION LINE	[Symbol]
PROPOSED FEED LANE	[Symbol]
EXISTING RIGHT OF WAY	[Symbol]

PURQUAZI

LAKSAR



(संशोधन विभाग)
प्रशासनिक एवं वन विभाग
सुपरवाइजर

22/03/2018

Project Title :

Feasibility studies for road improvement and up-grading of National Highways including existing NH-47A, NH-42, NH-43 & NH-48 in the state of Uttar Pradesh-India.

CLIENT



MINISTRY OF ROAD
TRANSPORT & HIGHWAYS

LINEAR FOREST STRIP PLAN

CONSULTANT:

Chaitanya Projects Consultancy Pvt. Ltd.
In association with
Agnilo Infrastructure Projects Pvt. Ltd.
RN-72, Sector-62, Noida
Gautam Buddha Nagar, Uttar
Pradesh-201305

ITEM:

PROTECTED FOREST AREA

PROPOSED CENTRE LINE

EXISTING RIGHT OF WAY

LEGEND:

PROPOSED CENTRE LINE

EXISTING RIGHT OF WAY

PURQUAZI

LAKSAR



(कनैला पुल)
प्रमाणित निदेशक
सामाजिक वाणिज्य प्रमाण
मुद्राकरण

Project Title :

Consultancy services for feasibility study and preparation of DPR for improvement and up-gradation of newly declared National Highways including existing NH-41A, NH-92, NH-97 & NH-248 in the state of Uttar Pradesh-29g4.

Section : Purquazi - Laksar

CLIENT



MINISTRY OF ROAD
TRANSPORT & HIGHWAYS

Drawing Title : LINEAR FOREST STRIP PLAN

Scale : -

On

Dpt.

D/A

NTS

Apd

WPS

Sheet :

03 OF 03

Date

Dec-2018

CONSULTANT:

Chaitanya Projects Consultancy Pvt. Ltd.
In association with
Agnito Infrastructure Projects Pvt. Ltd.
RN-73, Sector-62, Noida, Gautam Budh Nagar, Uttar
Pradesh-201309

ITEM:

LEGEND:

PROPOSED FOREST AREA	
EXISTING FOREST AREA	
PROPOSED CENTRE LINE	
EXISTING CENTRE LINE	
PROPOSED TOL LINE	
EXISTING TOL LINE	
EXISTING RIGHT OF WAY	

प्रमाणित निदेशक
सामाजिक वाणिज्य प्रमाण
मुद्राकरण

PURQUAZI

LAKSAR



Project Title :
Consultancy services for feasibility study and preparation of DPR for improvement and up-gradation of newly declared National Highways including existing NH-81A, NH-82, NH-87 & NH-218 in the state of Uttar Pradesh-Pg-1.
Section : Purquazi - Laksar

CLIENT

MINISTRY OF ROAD
TRANSPORT & HIGHWAYS

Drawing Title		LINEAR FOREST STRIP PLAN	
Scale		N/S	Sheet
Dm	Dpl	Aspd	03 of 03
SHRANTYAD	D/K	M/S	Date
			DEC-2018

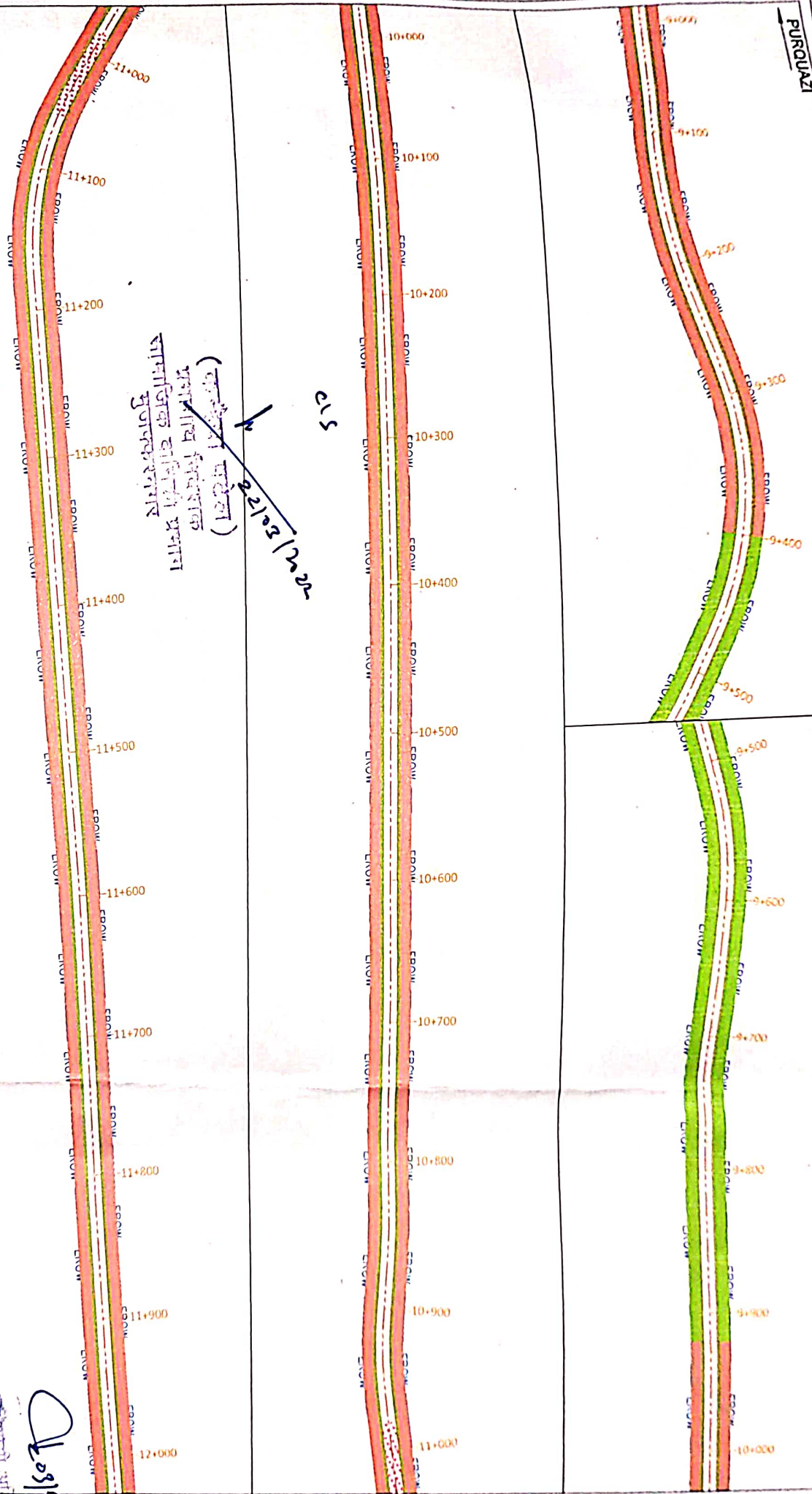
CONSULTANT:
Chaitanya Projects Consultancy Pvt. Ltd.
In association with
Apulio Infrastructure Projects Pvt. Ltd.
RN-73, Sector-82, Noida, Gautam Budh Nagar, Uttar Pradesh-201309

ITEM	LEGEND
PROPOSED ROAD STRIP	
PROPOSED CENTRE LINE	
EXISTING CENTRE LINE	
EXISTING RIGHT OF WAY	

Handwritten signature and date: 03/12/18

PURQUAZI

LAKSAR



(~~गुप्त प्रकृति~~)
 राष्ट्रीय प्रकृति
 विभाग
 गुरुग्राम

Project Title:

Consultancy services for feasibility study and preparation of DPR for improvement and up gradation of newly declared National Highways including existing NH-91A, NH-92, NH-97 & NH-288 in the State of Uttar Pradesh-Div-4.

Section: Purquazi - Laksar

CLIENT



MINISTRY OF ROAD
TRANSPORT & HIGHWAYS

Drawing Title

LINEAR FOREST STRIP PLAN

Scale

1:1000

Drn

SHYAM TRAI

Dgn

DK

NTS

Ased

U.P.S

Scale

1:1000

Date

DEC-2018

CONSULTANT

Chaitanya Projects Consultancy Pvt. Ltd.
In association with
Agnilo Infrastructure Projects Pvt. Ltd.
RN-73, Sector-62, Noida, Gautam Budh Nagar, Uttar
Pradesh-201309

ITEM

1. ROAD

2. FENCE

3. SIGNAGE

4. ILLUMINATION

5. LANDSCAPING

6. OTHER

7. TOTAL

8. REMARKS

9. DATE

10. BY

11. CHECKED

12. APPROVED

13. SCALE

14. SHEET NO.

15. TOTAL SHEETS

16. PROJECT NO.

17. DRAWING NO.

18. DATE OF ISSUE

19. SCALE

20. SHEET NO.

21. TOTAL SHEETS

22. PROJECT NO.

23. DRAWING NO.

24. DATE OF ISSUE

25. SCALE

26. SHEET NO.

27. TOTAL SHEETS

28. PROJECT NO.

29. DRAWING NO.

30. DATE OF ISSUE

31. SCALE

32. SHEET NO.

33. TOTAL SHEETS

34. PROJECT NO.

35. DRAWING NO.

36. DATE OF ISSUE

37. SCALE

38. SHEET NO.

39. TOTAL SHEETS

40. PROJECT NO.

41. DRAWING NO.

42. DATE OF ISSUE

43. SCALE

44. SHEET NO.

45. TOTAL SHEETS

46. PROJECT NO.

47. DRAWING NO.

48. DATE OF ISSUE

49. SCALE

50. SHEET NO.

51. TOTAL SHEETS

52. PROJECT NO.

53. DRAWING NO.

54. DATE OF ISSUE

55. SCALE

56. SHEET NO.

57. TOTAL SHEETS

58. PROJECT NO.

59. DRAWING NO.

60. DATE OF ISSUE

61. SCALE

62. SHEET NO.

63. TOTAL SHEETS

64. PROJECT NO.

65. DRAWING NO.

66. DATE OF ISSUE

67. SCALE

68. SHEET NO.

69. TOTAL SHEETS

70. PROJECT NO.

71. DRAWING NO.

72. DATE OF ISSUE

73. SCALE

74. SHEET NO.

75. TOTAL SHEETS

76. PROJECT NO.

77. DRAWING NO.

78. DATE OF ISSUE

79. SCALE

80. SHEET NO.

81. TOTAL SHEETS

82. PROJECT NO.

83. DRAWING NO.

84. DATE OF ISSUE

85. SCALE

86. SHEET NO.

87. TOTAL SHEETS

88. PROJECT NO.

89. DRAWING NO.

90. DATE OF ISSUE

91. SCALE

92. SHEET NO.

93. TOTAL SHEETS

94. PROJECT NO.

95. DRAWING NO.

96. DATE OF ISSUE

97. SCALE

98. SHEET NO.

99. TOTAL SHEETS

100. PROJECT NO.

101. DRAWING NO.

102. DATE OF ISSUE

103. SCALE

104. SHEET NO.

105. TOTAL SHEETS

106. PROJECT NO.

107. DRAWING NO.

108. DATE OF ISSUE

109. SCALE

110. SHEET NO.

111. TOTAL SHEETS

112. PROJECT NO.

113. DRAWING NO.

114. DATE OF ISSUE

115. SCALE

116. SHEET NO.

117. TOTAL SHEETS

118. PROJECT NO.

119. DRAWING NO.

120. DATE OF ISSUE

121. SCALE

122. SHEET NO.

123. TOTAL SHEETS

124. PROJECT NO.

125. DRAWING NO.

126. DATE OF ISSUE

127. SCALE

128. SHEET NO.

129. TOTAL SHEETS

130. PROJECT NO.

131. DRAWING NO.

132. DATE OF ISSUE

133. SCALE

134. SHEET NO.

135. TOTAL SHEETS

136. PROJECT NO.

137. DRAWING NO.

138. DATE OF ISSUE

139. SCALE

140. SHEET NO.

141. TOTAL SHEETS

142. PROJECT NO.

143. DRAWING NO.

144. DATE OF ISSUE

145. SCALE

146. SHEET NO.

147. TOTAL SHEETS

148. PROJECT NO.

149. DRAWING NO.

150. DATE OF ISSUE

151. SCALE

152. SHEET NO.

153. TOTAL SHEETS

154. PROJECT NO.

155. DRAWING NO.

156. DATE OF ISSUE

157. SCALE

158. SHEET NO.

159. TOTAL SHEETS

160. PROJECT NO.

161. DRAWING NO.

162. DATE OF ISSUE

163. SCALE

164. SHEET NO.

165. TOTAL SHEETS

166. PROJECT NO.

167. DRAWING NO.

168. DATE OF ISSUE

169. SCALE

170. SHEET NO.

171. TOTAL SHEETS

172. PROJECT NO.

173. DRAWING NO.

174. DATE OF ISSUE

175. SCALE

176. SHEET NO.

177. TOTAL SHEETS

178. PROJECT NO.

179. DRAWING NO.

180. DATE OF ISSUE

181. SCALE

182. SHEET NO.

183. TOTAL SHEETS

184. PROJECT NO.

185. DRAWING NO.

186. DATE OF ISSUE

187. SCALE

188. SHEET NO.

189. TOTAL SHEETS

190. PROJECT NO.

191. DRAWING NO.

192. DATE OF ISSUE

193. SCALE

194. SHEET NO.

195. TOTAL SHEETS

196. PROJECT NO.

197. DRAWING NO.

198. DATE OF ISSUE

199. SCALE

200. SHEET NO.

201. TOTAL SHEETS

202. PROJECT NO.

203. DRAWING NO.

204. DATE OF ISSUE

205. SCALE

206. SHEET NO.

207. TOTAL SHEETS

208. PROJECT NO.

209. DRAWING NO.

210. DATE OF ISSUE

211. SCALE

212. SHEET NO.

213. TOTAL SHEETS

214. PROJECT NO.

215. DRAWING NO.

216. DATE OF ISSUE

217. SCALE

218. SHEET NO.

219. TOTAL SHEETS

220. PROJECT NO.

221. DRAWING NO.

222. DATE OF ISSUE

223. SCALE

224. SHEET NO.

225. TOTAL SHEETS

226. PROJECT NO.

227. DRAWING NO.

228. DATE OF ISSUE

229. SCALE

230. SHEET NO.

231. TOTAL SHEETS

232. PROJECT NO.

233. DRAWING NO.

234. DATE OF ISSUE

235. SCALE

236. SHEET NO.

237. TOTAL SHEETS

238. PROJECT NO.

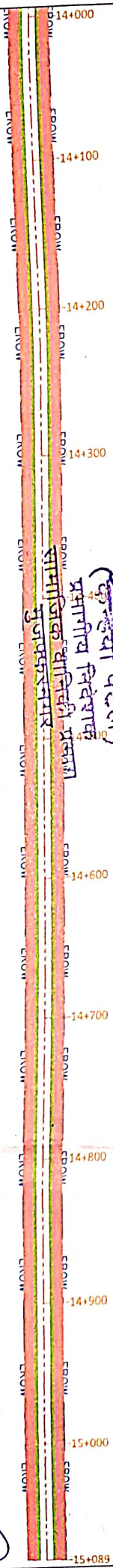
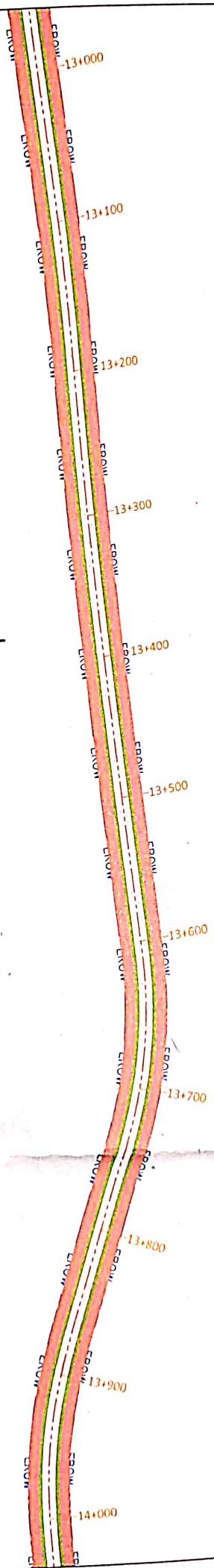
239. DRAWING NO.

240. DATE OF ISSUE

241. SCALE

242. SHEET NO.

243. TOTAL SHEETS

LAKE

22/03/2022

2

ITEM.	LEGEND.

Agnitio Infrastructure Projects Pvt. Ltd.
RN-73, Sector-62, Noida, Gautam Budh Nagar, Uтта
Pradesh-201309

ITEM.	LEGEND.

Proposal Name: Improvement and Upgradation of Newly declared National highways in the State of Uttar Pradesh -Stretch from Laksar-Purkaji (On NH- 334A) Starts from Km 0+000 and end at km 15.089.			
Proposal No:FP/UP/ROAD/40150/2019			
Component wise Breakup			
S.no	Component	Forest Land (ha.)	Non-Forest Land (ha.)
1	Widenening and Upgradation of Existing road	0	0
2	Upgradation of Major Bridge Upper Ganga Canal	0.21	15.892
Total		0.21	15.892

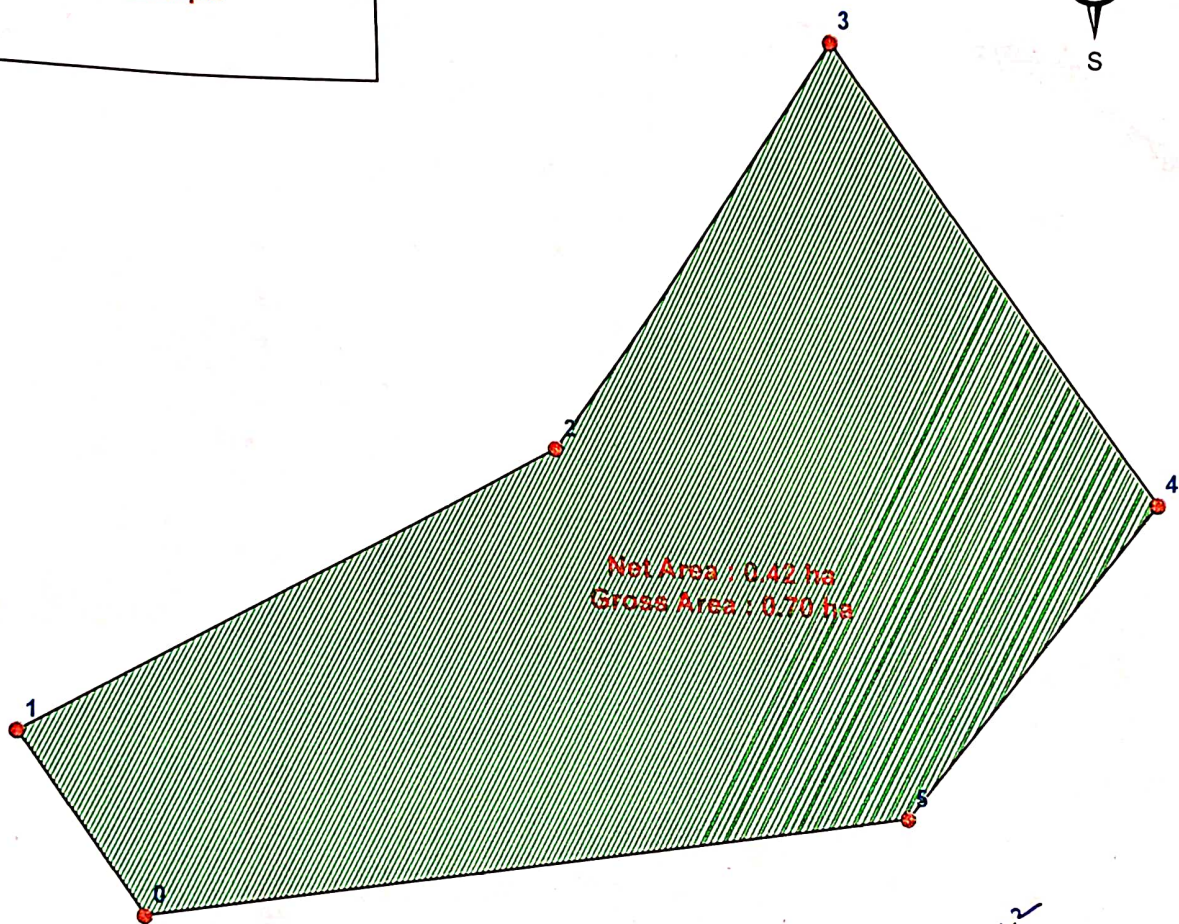
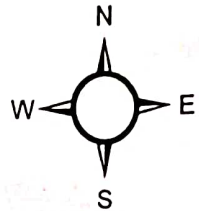

JAGAN
 Executive Engineer
 N.H.P.W.D.
 Ghaziabad

c/s
 22/09/2019
 (कन्हैया पटेल)
 प्रभागाय निदेशक
 सामाजिक वानिकी प्रभाग
 मुजफ्फरनगर

Geo Referenced Map proposed 0.70 Ha Forest Land for Compensatory Afforestation Plantation in the Muzaffarnagar Forest Range under Farakhpur Forest Block in Muzaffarnagar Forest Division Against Proposed 0.42 Ha Protected Forest Land to be diverted for "Improvement and Upgradation of Newly declared National highways in the State of Uttar Pradesh - Stretch from Laksar-Purkaji (On NH334A) Starts from Km 0+000 and end at km 15.089".

Range :- Muzaffarnagar
Forest Division :- Muzaffarnagar
Forest Block :- Farakhpur

Proposal No:FP/UP/ROAD/40150/2019



Point	DMSLat	DMSLon
0	29 40 17.52209N	77 58 08.30239E
1	29 40 18.27040N	77 58 07.75674E
2	29 40 19.55899N	77 58 10.11781E
3	29 40 21.25381N	77 58 11.37775E
4	29 40 19.37043N	77 58 12.79879E
5	29 40 18.03700N	77 58 11.68363E

(कन्हैया पटेल)
प्रभागिय निदेशक
सामाजिक धानिकी प्रभाग
मुजफ्फरनगर

0 0.01 0.02 0.03 0.04 Kilometers

Legend

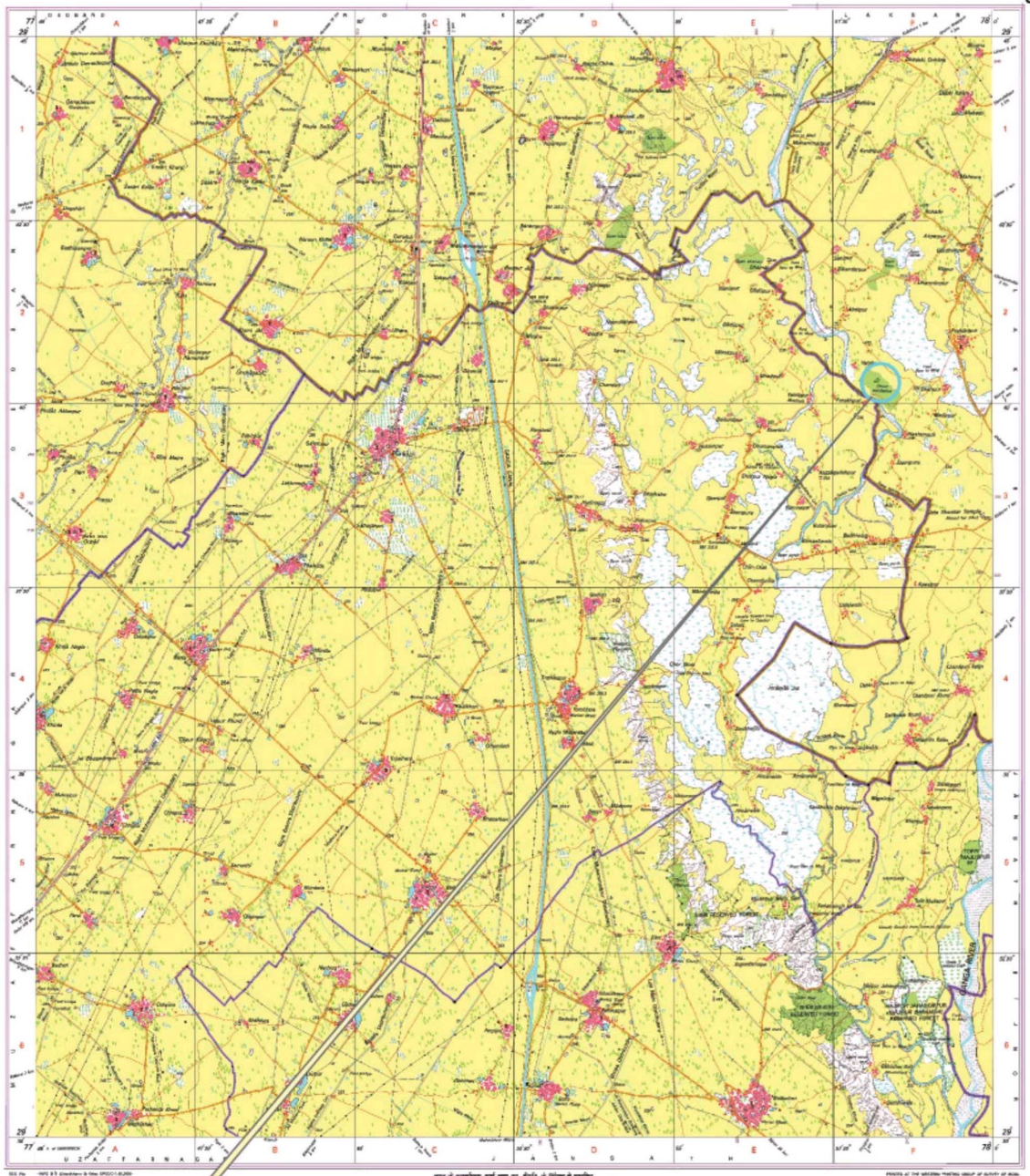
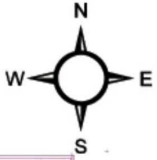
- Coordinates Point
- Proposed Forest Land For CA Plantation

Signature & Stamp

Survey of India Map proposed 0.70 Ha Forest Land for Compensatory Afforestation Plantation in the Muzaffarnagar Forest Range under Farakhpur Forest Block in Muzaffarnagar Forest Division Against Proposed 0.42 Ha Protected Forest Land to be diverted for "Improvement and Upgradation of Newly declared National highways in the State of Uttar Pradesh - Stretch from Laksar-Purkaji (On NH334A) Starts from Km 0+000 and end at km 15.089".

Range :- Muzaffarnagar
Forest Division :- Muzaffarnagar
Forest Block :- Farakhpur

Proposal No:FP/UP/ROAD/40150/2019



0 1.25 2.5 5 7.5 10 Kilometers

Legend

- Coordinates Point
- Proposed Forest Land For CA Plantation

Signature & Stamp