ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಕರ್ನಾಟಕ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ

ದೂರವಾಣಿ :0824 – 2423913
0824 – 2411242
ಇ–ಮೇಲ್:dcf_mngt@yahoo.co.in
dcfmng@aranya.gov.in

ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿ, ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ, ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಕಟ್ಟಡ, ನೆಹರೂ ಮೈದಾನದ ಬಳಿ ಮಂಗಳೂರು 575001

ಸಂಖ್ಯೆ: ಭೂಶಾಖೆ: ವಿವ – 69/ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ/2011–12 (Addl. Land) ದಿನಾಂಕ:21–1–2022.

Proposal No. FP/KA/ROAD/120467/2021

ಇವರಿಗೆ,

ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ,
ಮಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ,
ಮಂಗಳೂರು.

ಮಾನ್ಯರೇ.

ವಿಷಯ : Diversion of 2.5315 ha. additional forest land for Four Laning of the Bangalorte – Mangalore section of NH-48 (New-75) from Design Chainage Km 255.140 to 270.270 passing through reserve forest stretch of Four laning of Addahole (Near Gundya) (Exisiting Chainage Km 263.000) – reg.

ಉಲ್ಲೇಖ

1. ಈ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಮ ಸಂಖ್ಯೆ ದಿನಾಂಕ:15–7–2021. (ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಮಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ ಇವರಿಗೆ ವಿಳಾಸಿಸಿ ಬರೆದ ಪತ್ರ)
2. ಈ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಮ ಸಂಖ್ಯೆ ದಿನಾಂಕ:31–7–2021. (ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ (ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ವಿಳಾಸಿಸಿ ಬರೆದ ಪತ್ರ)
3. ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ (ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಮತ್ತು ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿ(ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ) ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ:ಕೆಎಫ್‌ಡಿ/ಹೆಚ್‌ಒಎಫ್‌ಎಫ್/ಎ5–2(ಜಿಎಫ್‌ಎಲ್)129/2019ಎಫ್‌ಸಿ, ಇ–88119, ದಿನಾಂಕ:22/26–10–2021.
4. ಈ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಮ ಸಂಖ್ಯೆ ದಿನಾಂಕ:30–10–2021 (ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ವಿಳಾಸಿಸಿ ಬರೆದ ಪತ್ರ)
5. ಈ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಮ ಸಂಖ್ಯೆ ದಿನಾಂಕ:13–12–2021 (ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ, ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ ಇವರಿಗೆ ವಿಳಾಸಿಸಿ ಬರೆದ ಪತ್ರ)
6. ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ, ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ವಲಯ, ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಿ1/ಸಿಆರ್–57/ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕನೆಡುತೋಪು/2021–22, ದಿನಾಂಕ:28–10–2021.
7. ಸಹಾಯಕ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಹಾಗೂ ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಯವರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕರು, ಮಂಗಳೂರು ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಸೆಅಸಂ:ಜಿಎಲ್–1427/ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ನೆಡುತೋಪು/2021–22, ದಿನಾಂಕ: 09–11–2021.
8. DGM(T) & Project Director National Highway Authority of India, (Ministry of Road Transport & Highways), project implementation Unit, Near Pumpwell (NH-66) – Mangalore. ಇವರ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 13012/03/2019/PIU-(Mnglr)/202, ದಿನಾಂಕ: 31–12–2021.

9. ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ, ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ ವಲಯ, ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಿಎಲ್:2275:ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ:2011-12, ದಿನಾಂಕ:14-01-2022.
10. ಸಹಾಯಕ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಪುತ್ತೂರು ಉಪ ವಿಭಾಗ, ಪುತ್ತೂರು ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ:2011-12, ದಿನಾಂಕ: 20-1-2022.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ DGM(T) & Project Director, National Highway Authority of India, project implementation Unit- Mangalore ಇವರು ಅಡ್ಡಹೊಳೆ (ಗುಂಡ್ಯ ಬಳಿ) ಯಿಂದ ಬಂಟ್ವಾಳ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ ಇರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 75 (ಹಳೆಯ ಎನ್.ಎಚ್-48)ನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2.5315 ಹೆ. ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಮತಿ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅರಣ್ಯೇತರ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲು ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1980ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿ ಕೋರಿ ಉಲ್ಲೇಖ(1)ರ ಈ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಮುಂದುವರಿದು, ಉಲ್ಲೇಖ(2)ರ ಈ ಕಛೇರಿಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ (ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 2.5315 ಹೆ. ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಾಕ ನೆಡುತೋಪು ಬೆಳೆಸಲು ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ವಲಯದ ಮಲವಂತಿಗೆ ಗ್ರಾಮದ ನಂದಿಕಾಡು ಬ್ಲಾಕ್ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದ ಸರ್ವೆ ನಂಬ್ರ 236/1, 262/2, 171, 177 ರಲ್ಲಿ 5.10 ಹೆ. ಗುರುತಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಉಲ್ಲೇಖ(3)ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ (ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಮತ್ತು ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿ (ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ) ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 05 ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಪಾಲನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಉಲ್ಲೇಖ(4) ಮತ್ತು (5)ರ ಈ ಕಛೇರಿ ಪತಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ, ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ ವಲಯ, ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ ಇವರಿಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಅದರಂತೆ ಉಲ್ಲೇಖ(8) ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖ(9) ಮತ್ತು (10)ರ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ, ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಪುತ್ತೂರು ಉಪ/ವಿಭಾಗ ಇವರುಗಳು ದಿನಾಂಕ:14-01-2022ರಂದು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲೂಕು ರೆಖ್ಯಾ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆನಂಬ್ರ 69/ಪಿಯ ಪೋರ್ಕಳ ರಕ್ಷಿತಾರಣ್ಯದಲ್ಲಿ ಲಾವತ್ತಡ್ಕ-ಪರಕ್ಕಳ ಎಂಬಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯವರು ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಜಾಗದಲ್ಲಿದ್ದ ಮರಗಳನ್ನು ಉದ್ವೈತಿ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿದ ನಂತರ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸದ್ರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಗಾತ್ರದ ಕಲ್ಲು ಬಂಡೆಗಳಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಅಸಾಧ್ಯವೆಂದು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಸದ್ರಿ ಕಲ್ಲು ಬಂಡೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಜಾಗವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೊಸದಾಗಿ ಅಂದರೆ ಇರುವ ಎನ್‌ಹೆಚ್ 75ರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು

ಕೋರಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಹಿಂದೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಳವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೋಜಣಿದಾರರು ಜಂಟಿ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಿದ ಸ್ಥಳವು 2.744 ಹೆ. ಪ್ರದೇಶ ಇರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದು, ಸದ್ರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಗಿಡಗಂಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಪೊದೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದು ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆ. ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1980ರ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಗೆ NPV ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತೀ ಹೆಕ್ಟೇರಿಗೆ ₹10,43,000/- ಪ್ರಕಾರ ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಂದ 2.744 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗೆ x ₹10,43,000/- = ₹28,61,992/- ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಮರಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರದಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಿದಾಗ ಇದರ ಮೌಲ್ಯ ₹16,47,255/- ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಉಂಟಾದ ಹಾನಿಯನ್ನು ಮರು ಅರಣೀಕರಣ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮರು ಅರಣೀಕರಣ ಮಾಡಲು 2.744 ಹೆ. ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನರ್ಸರಿಯಲ್ಲಿ ಸಸಿ ಬೆಳೆಸಲು ಮತ್ತು ಮುಂಗಡ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಗಿಡಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು ನೆಡುತೋಪು ರಚನೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಅಂದಾಜು ₹ 12,67,728/- ಖರ್ಚು ಅಗಬಹುದಾಗಿ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಂದ ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ನೆಡುತೋಪು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಇಲಾಖೆಗೆ ಭರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸದೇ ಇರುವ 2.744 ಹೇ. ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಜಂಟಿ ಮೋಜಣಿ ಮಾಡಿ ಇಲಾಖಾ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಮಹಜರ್ ಸ್ಥಳದ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ನಕಾಶೆ, ಸದ್ರಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅರಣ್ಯ ನಕಾಶೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿ ಮರಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಅವಗಾನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

a.	On examination of the KML files uploaded in the online portal, certain stretches of the proposed area comes under the existing ROW. Therefore, the same may be verified and proper KML files may be uploaded in the online portal.	User Agency uploaded KML file in portal.
b.	As per the site inspection report of DCF , Mangaluru Division, an extent of 2.744 ha. in Sy.No. 69/P of Rekhya village diverted carlier has not been utilized by the user agency after removel of trees this unutilized forest land may be resumed by forest department.	ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲೂಕು ರೆಖ್ಯಾ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆನಂಬ್ರ 69/ಪಿ ಯ ಪೋರ್ಕಳ ರಕ್ಷಿತಾರಣ್ಯದಲ್ಲಿ ಲಾವತ್ತಡ್ಕ-ಪರಕ್ಕಳ ಎಂಬಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯವರು ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಜಾಗದಲ್ಲಿದ್ದ ಮರಗಳನ್ನು ಉದ್ವೆತಿ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿದ ನಂತರ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸದ್ರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಗಾತ್ರದ ಕಲ್ಲು, ಬಂಡೆಗಳಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಅಸಾಧ್ಯವೆಂದು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೋಜಣಿದಾರರು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆ ಜಂಟಿ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಿದ ಸ್ಥಳವು 2.744 ಹೆ. ಪ್ರದೇಶ ಇರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದು, ಇಲಾಖಾ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಮಹಜರ್ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳದ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ನಕಾಶೆ, ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.

c.	The newly proposed Wildlife Mitigation strategy, i.e. construction of Elephant overpass duly approved by the Chief Wildlife Warden may be provided.	Principal Chief Conservator of Wildlife Bengaluru office letter No.PCCF(WL)/DCR-26/2016-17, Datad:13-12-2017.has approved Wildlife Mitigation strategy.
d.	As per the DSS analysis of the degraded forest land proposed for CA, it is observed that the proposed area is having dense and moderate dense forest. It may be clarified as to whether the identified land is suitable for planting a minimum of 1000 trees per ha. a stipulated in the FC Guidelines.	ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ಯವರ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ನೆಡುತೋಪು ಪ್ರದೇಶವು ದಟ್ಟ ಮರ ಗಿಡಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮರಗಳು ದೂರ ದೂರದಲ್ಲಿದ್ದು, ಸದ್ರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹೆಕ್ಟೇರ್ 1000 ದಂತೆ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟು ಬೆಳೆಸಲು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಇರುವುದಾಗಿ ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. (ಪತ್ರ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
e.	Condition wise compliance report for the final approval accorded by this office vide letter No. 4.KRC1074/2015 dated 8th August, 2017 for diversion of 33.18 ha. i.e. 32.69 ha. of forest land in Mangaluru Division for laning of Addahole (near Gundaya) (Existing Km 263.000) to Bantwala Cross (Existing Km 328.000) Section & 0.49 ha. forest land in Hassan Division from Hassan to (Existing Km 189.700) to Maranahally (Existing Km 237.000) section of NH-75 in favour of project Director, NHAI, Bengaluru.	User Agency Enclosed Condition wise compliance report.

ತಮ್ಮ ನಂಬುಗೆಯ

ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ,
ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ, ಮಂಗಳೂರು

ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ,
ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ, ಮಂಗಳೂರು