



कार्यालय वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

Email : cfkumaon_north@rediffmail.com , (05962) 231099 Fax : 230397

पत्रांक - 136 / 12-1 (2) अल्मोड़ा, दिनांक, 19/07/2023.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक/नोडल अधिकारी,
भूमि संरक्षण, इन्दिरा नगर, फारेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय :- जनपद- बागेश्वर अन्तर्गत स्याली से इडिया - मनाखेत मोटर मार्ग प्रस्ताव सं०
FP/UK/ROAD/47027/2020।

सन्दर्भ :- भारत सरकार का पत्रांक 08 बी/यू०सी०पी०/०६/०६/२०२३/एफ०सी०/१५१९ दिनांक
०७.०२.२०२३।

महोदय,

विषयगत मोटर मार्ग के सम्बन्ध में प्रदर्शित आपत्तियों का निराकरण कर प्रभागीय
वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर ने सूचित किया है। इन्हें तीन प्रतियों में स्पीड पोस्ट के माध्यम
से प्रेषित किया जा रहा है।

संलग्न-प्रतिउत्तर की हॉर्ड कॉपी तीन प्रतियों में।

भवदीय

(आकाश कुमार वर्मा)

वन संरक्षक,

उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

Email-dfobag-forest-uk.nic.in/ dfo_bageshwar@rediffmail.com

दूरभाष एवं फ़ैक्स नं: 05963-220249 वन मित्र काल सेटर- 9208008000

पत्रांक 7 / 12-2 बागेश्वर दिनांक 03 / 07 / 2023
सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
उत्तराखण्ड अल्मोड़ा।

विषय - जनपद बागेश्वर में स्याली से इड़िया-मनाखेत मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में। (प्रस्ताव संख्या-47027/2020)

सन्दर्भ- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून का पत्रांक 1580/FP/ROAD/11032/2015 दिनांक 30 दिसम्बर 2022।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है, कि उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियाँ लगायी गयी हैं प्रस्तावक विभाग द्वारा बिन्दुवार निराकरण कर प्रस्ताव अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु सं० 1.	On the perusal of KML file it is observed that the alignment as submitted in the KML differs from the KML differs from the alignment shown in the digital map.	According to the alignment presented in KML by the proposer department, the hard copy is being sent by uploading the digital map in online part-I.
2.	The villages 'Syali' and Ediya are already connected with the existing routes. Only the villages Manakhet is required to be connected. Connectivity to the village Manakhet can be easily provided through the private lands to the nearest existing route. The proposal involves felling of 491 trees which is not justifiable to connect villages which are already connected only the village Manakhet with the nearest existing road.	Village Syali is connected with the existing route. The sanctioned alignment to connect village Manakhet will pass through Syali and Ediya to Satisfy the required gradient as per PWD norms. The private land to connect the village Manakhet is not available as per required gradient of the hill road.
3.	The State Govt. is requested to revise the muck disposal plan as 29583 cu. Muck is proposed to be disposed of while the carrying capacity of the muck disposal yards is mentioned to be only 1026 cu.m.	The capacity of muck dumping yard is 621.00cum. Quantity of muck disposed i.e 1026.00 cum. So after compacted muck 621.00 cum capacity is justified. As well as taking qty 50% as their may be some flat places.
4.	State Govt. is requested to revise their norms of minimum road width requirements provide connectivity to such isolated villages through forest area. It will help in maintaining biological richness.	To revise the norms of minimum road width requirement is a policy matter of State Government.

संलग्न- 04 प्रति में।

भवदीय,

(उमेश चन्द्र तिवारी)

प्रभागीय वनाधिकारी

बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर