

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,  
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

Email- [Nodalofficerddn@gmail.com](mailto:Nodalofficerddn@gmail.com)

Phone/Fax-2767611

पत्रांक:- 1189 FP/UK/ROAD/17531/2016 दिनांक: देहरादून 20 अक्टूबर, 2020

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक,  
भारत सरकार पर्यावरण, वन  
एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय,  
(उत्तर-मध्य क्षेत्र), 25 सुभाष रोड़, देहरादून।

विषय:- जनपद-पिथौरागढ़ में मुनस्यारी मिलम मोटर मार्ग से क्वीरीजिमिया साईपोलो मोटर मार्ग के निर्माण के सम्बन्ध में। FP/UK/ROAD/17531/2016.

सन्दर्भ:-भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के पत्रांक 8बी/यू0सी0पी0/06/251/2016/एफ0सी0/1757 दिनांक 22-11-2018

महोदय,

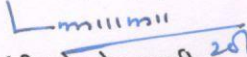
उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में उक्त मोटर मार्ग में दिनांक 22-11-2018 को ऑनलाईन माध्यम से लगाई आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार निम्नवत है:-

क्र०सं०	आपत्तियाँ	निराकरण
1	Regarding point no 03 KML file for proposed Raod uploaded at para L and KML of CA uploaded at para C.	सही के0एम0एल0 फाईल अपलोड कर ली गयी है।
2	In response of point 03. Working plan prescriptions are still not Given for the reserve forest invovled in the area proposed for diversion in Online part II.	Working plan prescription has been metnioned in Form A, Part II.
3	Regarding point no 4 Detail Wildlife is still not mentioned in online part II.	Wildlife detail has been mentioned in Form A, Part II.
4	In reply to point no 7 original hard copy of complete proposal is Required.	प्रस्ताव को हार्ड कॉपी संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।
5	From the KML file of the proposed road it is seen that Connectivity through dens RF of high value forest in unnecessary as the villages are Given connectivity from both ends of exisiting roads.	उक्त मोटर मार्ग का निर्माण क्वीरी, जिमिया, साई एवं पोलू गाँवों को जोड़ने हेतु किया जा रहा है। इस मार्ग के निर्माण से उपरोक्त गाँवों की 611 आबादी लाभान्वित होगी। जो अभी तक सडक मार्ग से वंचित है। इस समरेखन के अतिरिक्त कोई अन्य उपयुक्त (जिससे ग्रामीण सहमत हो) समरेखन न होने के कारण मार्ग का निर्माण आरक्षित वनभूमि से किया जा रहा है। त्रुटिवश अपलोड की गयी के0एम0एल0 फाईल में मार्ग के दोनों सिरे जुडना प्रदर्शित हो रहा था। सही के0एम0एल0 फाईल अपलोड कर दी गयी है।

6	In the recommendation of DFO. Name of Project is shwon as hospital than road.	Recommendation letter has been corrected.
7	The Number of tres affected by the proposed road is 412. Which is quite high. Also alternation ruote has also not been analysed properly.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा अवगत कराया गया है कि इस मोटर मार्ग हेतु वैकल्पिक समरेखन का परीक्षण किया गया था, लेकिन ग्रामीणों की असहमति एवं अधिक वृक्ष प्रभावित होने के कारण अस्वीकृत किया गया। इस प्रस्तावित समरेखन पर 412 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जबकि वैकल्पिक समरेखन पर 466 वृक्ष एवं अधिक आरक्षित भूमि प्रभावित हो रही है।

अतः प्रकरण पर वन संरक्षक अधिनियम 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति निर्गत करने का कष्ट करें।

भवदीय,

  
(डी०जे०के० शर्मा) 26/10/20

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी