

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी , अल्मोड़ा वन प्रभाग,अल्मोड़ा

दूरभाष : 05962.230065, फैक्स: 05962.232182 ई-मेल almoraforestdivision@rediffmail.com
पत्रांक 2645/12-12(2) दिनांक 20-11-2015 अल्मोड़ा

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
अल्मोड़ा

विषय:- चितर्इ पत्त तिराहे से हरीदत्त पेटशाली राझीकाठ मोटर सार्ग निर्माण (प्रस्ताव सं0
9220 / 2015)

सन्दर्भ:- आपकी पत्र संख्या 1311/12-1 दि0 01-10-2015

महोदय,

संदर्भित पत्र के क्रम में उक्त आपत्तियों पूर्व पत्र की भौति है जिसे इस कार्यालय की पत्र
सं0 1371/123(2) दि0 03.09.2015 से बिन्दु सं0 1 से 11 तक पूर्व में भेजी गई (जिसकी छाया प्रति
संलग्न है) जिसमें बिन्दु सं0 2 की सूचना प्रस्तावक विभाग द्वारा अपने पत्रांक 1976/3 सी (वन भूमि) दि0
17.11.2015 से इस कार्यालय को उपलब्ध करायी गई है जिसे मूल में संलग्न सहित आपको प्रेषित किया
जा रहा है। कृपया प्रकरण को अग्रसरित करने की कृपा करें।

संलग्न - यथोक्त

भवदीय

M
प्रभागीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग,अल्मोड़ा

नट्टेल,

संलग्न पत्र के अनुसार इस कार्यालय की भौति है जिसे इस कार्यालय की पत्र
सं0 1371/12-21 दि0 03.09.2015 से बिन्दु सं0 1 से 11 तक पूर्व में भेजी गई जिसकी छाया प्रति
संलग्न है।

कामालप संविधानी अभियन्ता

निर्माण इण्ड लो० नि० वि० अल्मोड़ा

पत्रांक 1976 / ३सी (बनधुमि) दिनांक 17/11/15

सेवा में
उभागीप बनाधिकारी

अल्मोड़ा कम प्रभाग अल्मोड़ा

विषय - अल्मोड़ा इण्ड लो० नि० वि० मार्ग के चिन्हिंच पत्र निर्माण से हरिदला एवं शेषाली इण्ड काबोड़ा से जागे पैशाल लक्ज वैकल्पिक मार्ग का निर्माण प्रस्ताव संसद्या १२२०/२०१५।

सन्दर्भ - कामालप चर संस्कार उल्लंघन कुप्रैकृत अल्मोड़ा का कामालप
पत्रांक 13/11/12-1 दिनांक 1-10/2015।

भवदीप, उपरोक्त विषयक संदर्भ में पत्र के अनुसार अवगत करना है कि उपरोक्त विषयक इण्ड लो० नि० वि० का निर्माण कर इस कामालप के पत्रांक १८/१०/३सी (बनधुमि) दिनांक २८-१०-२०१५ को विद्युत उपिनी की गयी थी जो आपके उपरोक्त विषयक संसद्या २ की सूचना संदिग्धित की गई थी जो कि विद्युत संसद्या २ में प्ररिचित का संशिद्ध विवरण मापदंड उपिनी किया गया है परिचित की संशिद्ध विवरण की द्वारा उत्तीर्ण! आपको ध्येयित की जा रही है।

संलग्न विद्युत संसद्या २ की दाख प्राप्त

भवदीप

16/11/2015
उचिताली अभियन्ता

निर्माण इण्ड लो० नि० वि०

अल्मोड़ा

पत्रांक 1976/30/वि०

प्रतिलिपि - सदृष्ट अभियन्ता निर्माण इण्ड लो० नि० वि० अल्मोड़ा को संसद्या २ के विवरण का प्रतिलिपि है।

दि १८/११/२०१५
उचिताली अभियन्ता

- जांचालप जांचिता संभिपन्ना -

निर्माण-रक्षण लो०नी०विठ०जलमोड़ा

पत्रोंक 1870/एसी (बन श्रमि)

दिनांक 28-10-75

सेया में प्रभागीय बनावटकारी
जलमोड़ा बन बनावट जलमोड़ा

विषय - जलमोड़ा घाट में भृगु मार्ग के चिन्हिं-पत्र तिरहौं से स्थित
पैदलाली इष्ट आलोज से उगा चैक्काला तक बैकलियन रथ
का निर्माण उसनाव संस्था 9220/2015।

संक्षेप - कांचित्पद बन संस्थाक उल्लंघन कुमोशु छुन जलमोड़ा का कांचित्पद
पत्रोंक 1311/12-1 दिनांक 1-10-2015।

महादेव, उपरोक्त विषयक संक्षिप्त पत्र के अन्त में जागताकाला
है कि यहाँ में जापानी गोपी जापानियों जा विद्युतार निराकरण
वर हृष्ट काफी जापानी उपित की गयी थी पुनः विद्युतार जापानियों
की द्वारा उत्तर उत्तित की जा रही है। जो विनियत है।
विद्युत संस्था । - उत्तिवेदन नेमार का उत्तिवेदन की द्वारा उपित की जाए है।
विद्युत संस्था 2 - ऐसे कार जरीफे के बन की द्वारा उत्तर उपित की जाए है।

विद्युत संस्था 3 - विद्युत संस्था 3 जापान विभाग से सम्बन्धित है।

विद्युत संस्था 4 - विद्युत संस्था 4 जापान विभाग से सम्बन्धित है।

विद्युत संस्था 5 - वैकल्पिक संस्थानक जो द्वारा नक्यो की द्वारा उत्तर उत्तित की जा रही है।

उत्तिवेदन जिया - विद्युत संस्था 6 - F.R.A. की द्वारा उत्तर उत्तित की जाए है।

पक्ष में उत्तिवेदन विद्युत संस्था 7 - C.A. जैसे की द्वारा उत्तर उत्तित विभाग से है।

विद्युत को की द्वारा विद्युत संस्था 8 - C.A. जैसे की द्वारा उत्तर उत्तित विभाग से है।

उत्तर उत्तित नहीं - विद्युत संस्था 9 - जापान विभाग से सम्बन्धित है।

जापान - विद्युत संस्था 10 वा 11 - विद्युत संस्था 10 वा 11 जापान विभाग से सम्बन्धित है।

उत्तर उत्तित करने के लिए

विद्युत संस्था 2 की

सुनाना उत्तित करने की 45.30
उत्तर उत्तित करने की 12-11-2
26-10-15

— भवयाप

Kali

29/10
जांचिता संभिपन्ना

निर्माण-रक्षण लो०नी०विठ० दिय०

— जलमोड़ा

राजा राजा राजा राजा
अस्सी बन बनावट
बनावट 263601

मिन्दु लेंड

NOTE FOR JUSTIFICATION

प्रियोजना विवरण :— जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरीदत्त पेटशाली इंटर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी)

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम चितई तिवाड़ी, चितई पन्त, मन्योली, पूजाकोट तथा पेटशाल बाड़ी ग्रामों से होकर गुजरता है जिनकी आबादी 1290 है। यह मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 10 है 0 4-6 से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिये दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर हो पाएंगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्तपादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखन सिविल भूमि (राज्य भूमि) तथा नाप भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। समरेखन के अन्तर्गत कोई मकान, मर्सिजद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी है तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। मार्ग के निर्माण में 1.99 है 0 सिविल भूमि, वन पंचायत भूमि 0.270 है 0, आरक्षित भूमि 0.170 है 0 भूमि (कुल 2.43 है 0 भूमि) तथा नाप भूमि 2.96125 है 0 प्रभावित होती है उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम समरेखणों पर विचार किया गया है।

समरेखन 1:— इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 10 है 0 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी 0 भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्योली, पाताल देवी तो जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 13 है 0 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। मार्ग की लम्बाई 7.700 किमी 0 आती है, परन्तु इस 2.00 किमी 0 का समरेखन अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत्त, लोनिवि, अल्मोड़ा का पत्रांक—1076 / 769सी 0 दि 05.05.2003 द्वारा स्वीकृत है एवं वन भूमि भी स्वीकृत है। इस पूरे समरेखन में 04नं 0 15मी 0 स्पान, 01नं 0 6मी 0 स्पान, 01नं 0 8मी 0 स्पान तथा 01नं 0 12मी 0 स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 10 हेअरपिन बैंड हैं, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। इस समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।

समरेखन 2:— इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 10 है 0 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी 0 भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्योली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 13 है 0 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। इस पूरे समरेखन में 03नं 0 15मी 0 स्पान, 01नं 0 6मी 0 स्पान, तथा 01नं 0 12मी 0 स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 10 हेअरपिन बैंड हैं, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है तथा समरेखन की लम्बाई अधिक है। इस समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं हैं।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं 0 2 को निरस्त कर समरेखण 01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में 2.43 है 0 भूमि प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की लम्बाई 6.00 किमी 0 तथा चौड़ाई 9.00 मीटर में ली गई हैं। उक्त भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर स्वीकृत हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः प्रस्तावित सिविल भूमि (राज्य भूमि) का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें।

कनिष्ठ अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

अधिशासी अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा