



कार्यालय, प्रभागीय वनाधिकारी, मसूरी वन प्रभाग, मसूरी।

पत्रांक-3844/12-1,

दिनांक: मसूरी, 17-5-2019।

सेवा में,

वन संरक्षक,
यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड,
देहरादून।

विषय:-

जनपद-देहरादून प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत के पुरुकुल गांव से भितरली-किमाड़ी मोटर मार्ग (कुल लम्बाई-10.400 किमी०) के नव निर्माण हेतु 3.528 है० वन भूमि का वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत गैर वानिकी कार्य हेतु पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड, को प्रत्यावर्तन का प्रस्ताव। प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/20710/2016,

सन्दर्भ:-

भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय (उत्तर-केन्द्रीय क्षेत्र) देहरादून की फाईल संख्या 8वीं/यू.सी.पी./06/120/2018/एफ.सी./1597, दिनांक 31-10-2018 एवं आपका ई०डी०एस० दिनांक 16-05-2018

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित ई०डी०एस० के कम में अधिशासी अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड, देहरादून द्वारा अपने पत्र सं० 471/ पी०एम०जी०एस०वाई०/सि०ख०-दे०दून/वन भूमि, दिनांक 30-04-2019 (प्रति संलग्न) से विषयांकित प्रकरण में भारत सरकार द्वारा इंगित ई०डी०एस० आपत्तियों का निराकरण करते हुए आनलाईन प्रस्ताव मय वांछित सूचना /अभिलेखों की हार्ड स्कैन प्रति अग्रेतर कार्यवाही हेतु दि० 13-05-2019 को इस कार्यालय में उपलब्ध करायी गयी है। प्रस्तावक/ पी०एम०जी०एस०वाई० एवं प्रभाग स्तर से विषयांकित प्रकरण में उच्च स्तर से इंगित ई०डी०एस० आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण निम्नवत् है:-

क्र. सं.	Objection of RO office	आपत्तियों का निराकरण
1.	Muck dumping area is not mentioned in component wise breakup at Para B-2.4 in Part I. Action Required:- State Govt. May upload the muck dumping area in component wise breakup at Para B-2.4 in Part I.	प्रस्तावक/ पी०एम०जी०एस०वाई० द्वारा Muck dumping area in component wise breakup at Para B-2.4 in Part I में यथास्थान अंकित किया गया है।
2.	Employment detail seems in correct. Action Required:- State Govt. may upload the employment detail in online Part-I at para-E	प्रस्तावक/ पी०एम०जी०एस०वाई० द्वारा Employment detail को Para E (i), (ii) & (iii) in Part I में सही (correct) किया गया है।
3.	Village level committee proceedings of all the five villages are not submitted. Action Required:- State Govt. may submit the VLC proceedings of all the five villages and upload the same online.	All beneficial village in the proposed road (i) Purkul village (ii) Bhitari village (iii) Choti Bhitari (iv) Kandiyana village(v) Kakdi Majar village. The VLC proceedings certificated FRA certificate been uploaded by User agency. हार्ड प्रति संलग्न है।
4.	Documents are not found uploaded at para L(iv)g & h. Action Required:- State Govt. may upload the documents at para L (iv) g & h online Part-I.	Documents uploaded by usser agency at para L(iv)g & h.
5.	Following documents have been found uploaded in web portal.. a. Administrative approval. b. Geologist report. C. Joint Inspection Report. D. Undertaking to bear CA cost. E. Part-V Action Required:- The State Govt. may upload the above mentioned documents at designated place online.	Following documents have been uploaded in online Part I. निम्न दस्तावेजों की हार्ड प्रति संलग्न है। a. Administrative approval. b. Geologist report. C. Joint Inspection Report. D. Undertaking to bear CA cost. E. Part-V
6.	Aerial distance of diversion area mentioned is 7.8 km from National Park / Sanctuary. Action Required:- State Govt. may submit comments of CWLW and upload the same at designated place .	Comments of CWLW upload at designated place BY User agency. हार्ड प्रति संलग्न है।
7.	The number of trees affectes are mentioned as 158 in hard copy, where as it is mentioned as 156 . Action Required:- State Govt. may correct the discrepancy of number of trees in online portal at para-4 (ii) Part-II and submit in the hard copy.	मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित संरक्षण के आरक्षित वन भूमि में प्रभावित होने वाले वृक्षों को प्रस्ताव की हार्ड प्रति में दर्ज संख्या के अनुसार online Part-II में यथास्थान संशोधन किया गया है।

8.	CA scheme is not found correct at para 13 online Part-II. Action Required:- State Govt. may upload correct CA scheme at para 13 online Part-II.	CA scheme is uploaded at para 13 online Part-II.
9.	Density mentioned in Part-II is 0.3 and NPV calculate for eco class V but in NPV calculation sheet density mentioned is 0.4 for eco class V which does not appear to be correct. Action Required:- State Govt. may review and submit revised NPV calculation sheet.	प्रस्तावित मार्ग के निर्माण हेतु वांछित वन भूमि का घनत्व 0.2 से 0.4 है। प्रस्तावित स्थल के ईको क्लास एवं घनत्व के आधार पर एन0पी0पी0 की घनराशि को आंकलित किया गया है। एन0पी0पी0 की घनराशि का संशोधित आंकलन शीट संलग्न है।
10.	Authority letter uploaded is separate from one submitted in hard copy. Action Required:- State Govt. may review and upload the correct documents at para A-2 (xvii) online.	प्रस्तावक/ पी0एम0जी0एस0वाई0 द्वारा Authority letter को) in online Part I में यथास्थान uploaded किया गया है, जिसकी हार्ड प्रति संलग्न है।
11.	From the KML file it appears that the area already having good road network hence there does not seem to be any justification for constructing. Action Required:- State Govt. may clarify why the proposal should not be rejected.	प्रस्तावक/ पी0एम0जी0एस0वाई0 द्वारा अपने पत्र सं0 दिनांक 30-04-2019 में उल्लेख किया गया है कि In KML file it appears that the area already having good road, it is in correct. Reality is that there is Track of narrow path/non motorable path connecting local villager near by main road. In PMGSY Scheme this non motorable path will constructed in 3.0m wide all weather.

अतः अनुरोध है कि प्रकरण में अग्रेतर कार्यवाही करने की कृपा करें।
संलग्न-उक्तानुसार।

भूदीया

(कहकशां नसीम)
प्रभागीय वनाधिकारी,
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी।

त्रांक 3844 / दिनांकित।

प्रतिलिपि - अधिशासी अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0, सिवाई खाण्ड, देहरादून को उनके पत्र सं0 471/ पी0एम0जी0एस0वाई0/सि0ख0-दे0दून/वन भूमि, दिनांक 30-04-2019 के क्रम में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

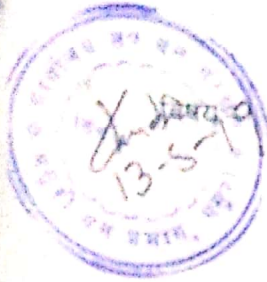
(कहकशां नसीम)
प्रभागीय वनाधिकारी,
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी।

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

पत्रांक 471 / पीएमजीएसवाई0 / सिंख0-दे0दून / वन भूमि
सेवा में,

दिनांक 30 / 04 / 2019

प्रभागीय वनाधिकारी,
मसूरी वन प्रभाग,
मसूरी, उत्तराखण्ड।



जनपद देहरादून में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पुरकुल गांव से भीतरली किमाडी मोटर मार्ग (कुल लम्बाई-10.400 किमी0) के नव निर्माण हेतु 3.528 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत पीएमजीएसवाई0 सिंचाई खण्ड को हस्तान्तरण प्रस्ताव। (FP/UK/ROAD/20710/2016)

महोदय,

उपरोक्त विषयक का अवलोकन करने का कष्ट करें। इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि उपरोक्त मार्ग के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर भारत सरकार वन विभाग द्वारा आपत्तियां लगाई गई थी। इस कार्यालय द्वारा समस्त आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण ऑनलाईन कर दिया गया था। बिन्दुवार आख्या संलग्न कर इस आशय से प्रेषित की जा रही है, कि प्रभाग स्तर से प्रकरण में शीघ्र अतिशीघ्र अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्नक:- बिन्दुवार आख्या, बिन्दु संख्या- 3, बिन्दु संख्या-5,
बिन्दु संख्या-6 एवं बिन्दु संख्या-10 से सम्बन्धित दस्तावेज
की हार्ड/स्कैन दो प्रतियों में।

अधिशाली अभियन्ता,
पीएमजीएसवाई0, सिंचाई खण्ड,
6-इन्दिरा नगर, देहरादून।

पत्रांक 471 / पीएमजीएसवाई0 / सिंख0-दे0दून / वन भूमि / तदिनांक

प्रतिलिपि-सहायक अभियन्ता- प्रथम, पीएमजीएसवाई0, सिंचाई खण्ड देहरादून को इस आशय से प्रेषित है कि वन भूमि के प्रस्तावों को व्यक्तिगत रुचि लेते हुए प्रकरणों का शीघ्र निस्तारण हेतु प्रभागीय वनाधिकारी, मसूरी वन प्रभाग मसूरी कार्यालय से सम्पर्क कर प्रकरण में अग्रेत्तर कार्यवाही करने का कष्ट करें साथ ही इस कार्यालय को सूचित करें एवं साप्ताहिक प्रगति से इस कार्यालय को अवगत करायें।

अधिशाली अभियन्ता,
पीएमजीएसवाई0, सिंचाई खण्ड,
6-इन्दिरा नगर, देहरादून।

मसूरी वन प्रभाग
प्राप्ति संख्या 8182
पत्रावली संख्या 12-1
दिनांक 13-5-2019
शास्त्री 21/2
प्रभागीय वनाधिकारी

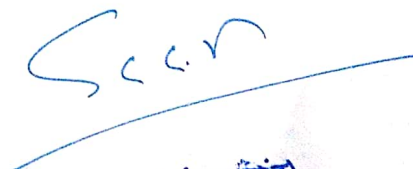
PROPOSAL NO - (FP/UK/ROAD/20710/2016)

Construction of Purkul Village to Bhatarwali-Kimari Motor Road (Length 10.400 km)

Sl.no.	Objection By Forest Department	Reply By User Agency
1	Muck dumping area is not mentioned in component wise breakup at Para B 2.4 in part I Action required% State government may upload the muck dumping area in component wise breakup at para B 2.4 online Part I.	Muck dumping area in component wise breakup at para B 2.4 online Part I is filled and uploaded.
2	Employment deatail seems incorrect. Action required% State govt. May upload the correct employment details in online Part-I at para-E	Employment detail corrected.
3	Village level committee proceedings of all five villages are not submitted. Action required% State govt. May submit the VLC proceedings of all the five vilaages and upload the same online	All beneficial village in the proposed road (i) purukul village (ii) Bhtarli Village (iii) Choti Bhtarli (IV) Kandiyana Village (V) Kakdi Majar Village. The VLC proceedings certificated FRA certificate been uploaded by user agency.
4	Documents are not found uploaded at para L (iv) g and h. Action required% State govt. May upload the documents at Para L (iv) g and h online part I.	Documents uploaded by user agency at L (iv) g and h online part I.
5	Following documents have not been found uploaded in web portal. a. Administrative approval. b. Geologist report c. Joint inspection report. d. Unfertaking to bear CA cost. e. Part V. Action required% The state govt. May upload the above mentioned document at designated place online.	Following documents have uploaded by user agency in web portal. a. Administrative approval. b. Geologist report c. Joint inspection report. d. Unfertaking to bear CA cost. e. Part V.
6	Areal distance of diversion area mentioned is 7.8 km from National park@Sanctuary. Action required% State govt. May submit the comments of CWLW and upload the same at designated place.	Comments of CWLW uploaded by user agency.

San

7	<p>The number of trees affects are mentioned as 158 in hard copy, where as it is mentioned as 156.</p> <p>Action required% State govt. May correct the discrepancy of number of trees in online portal at para-4(ii) Part and submit in the hard copy</p>	This Query will be removed by Forest Department /DFO Mussorrie, Dehradun
8	<p>CA scheme is not found correct at para 13 online Part II.</p> <p>Action required% The state govt. May upload correct CA scheme at para 13 online part II.</p>	This Query will be removed by Forest Department /DFO Mussorrie, Dehradun
9	<p>Density mentioned in Part II is 0.3 and NVP calculate for eco class V but in NPV calculation sheet density mentioned is 0.4 for eco class V which does not appear to be correct.</p> <p>Action required% State govt. May review and submit revised NVP calculation sheet.</p>	This Query will be removed by Forest Department /DFO Mussorrie, Dehradun
10	<p>Authority letter uploaded is separate from one submitted in hard copy.</p> <p>Action required% State govt. May review upload and upload the correct documents at para A-2 (xvii) online.</p>	Authority letter uploaded and Hard Copy Provided
11	<p>From the KML File it appears that the area is already having good road network hence there does not seem to be any justification for constructing.</p> <p>Action required% State govt. May clarify why the proposal should not be rejected.</p>	<p>In KML File it appears that the area is already having good road, it is in correct.</p> <p>Reality is that there is Track of narrow path / non motorable path connecting local villager near by main road.</p> <p>In PMGSY Scheme This non motorable path will constructed in 3.0 m Wide all weather roads.</p>


 (संजय सिंह)
 अधिशासी अभियन्ता
 पी.एम.जी.एस.वाई., सिंचाई खण्ड,
 6, इन्दिरा नगर, देहरादून