

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

Email-dfo@bag-forest-uk.nic.in/ dfo_bageshwar@rediffmail.com

दूरभाष एवं फैक्स नं०: 05963-220249

वन मित्र काल सेटर- 9208008000

पत्रांक 2168 / 12-1-2
सेवा में,

बागेश्वर

दिनांक : 17/03 /2018

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊ वृत्त,
उत्तराखण्ड अल्मोड़ा।

विषय – जनपद बागेश्वर में पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 कि०मी० मोटर मार्ग (प्रस्ताव संख्या-20732/2016)

सन्दर्भ- ऑन लाईन आपत्ति दिनांक 06.01.2018 के क्रम में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी देहरादून द्वारा उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तिया लगायी गयी है उनका निम्नानुसार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं० 1	Short narrative of the project/scheme given in para -A-1(iii) of online part-I does not give any	Construction of motor road starting from b.k.t Motor road km 23 to pale jamn sing to pale lime of length 3.500 km passing through village of pale and lime motor road in tehsil kapkot of District-Bageshwar (जिसे पार्ट-1 में आनलाइन भर दिया गया है)
2	Provide Separate component wise break up in B-2.4 as in following way- a-Road b-Muck dumping	Component wise breakup & muck dumping fill in para-B-2.4 of online part-I 1.800 ha. Road construction 1.350 ha muck dumping (nap land)
3	Please upload a copy of map including location of alternate examination at section D in form A part-I.	Copy of map including location of alternate examination online uploaded in section D in A part-I.
4	In para-E of online part I it is mentioned that permanent and temporary Employment for 35 person and 125 person respectively is likely to be generated which does not appears to be corrected.	मोटर मार्ग की कुल लम्बाई -3.500 कि०मी० निर्माण के दौरान उत्पादित श्रमिक दिवस- 30Nox30Daysx12Months=10800 Mandays निर्माण पूर्ण होने के पश्चात स्थाई श्रमिकों की सं० 3.50x4x=14permanent/regular Employment Total employment generated during road construction will be 10800Mandays and 14 permanent /regular employment (जिसे पार्ट-1 के E में भर दिया गया है)

5	The GIS map uploaded in L-(VI) and sol map uploaded in L-(V) which is wrongly uploaded, replace the map on it designated place in from A part I by user agency.	GIS map and Sol map has been correctly uploaded on designated place in from A part-I .
6	The other documents uploaded in the column L(iv) f.g.h in place of ownership details and MOU signed between user agency and present owner for CA the document uploaded are related to agreement between owners of nap land and construction department. While in these place the documents needs to be uploaded regarding to area proposed for CA.	Designated Documents are uploaded in column L (iv).
7	The village level committee (VLC) proceeding for each village separate with seprate attendance sheet according to filled details B-2.3-village wise breskup along with FRA may also be provide and upload in para k part I online.	VLC proceedings of concerned village is uploaded in from A part-I.
8	Please uploaded CA suitability certificate in 13(iv) an additional information in form A part II by DFO.	CA site suitability certificate has been enclosed at para 13 (iv) of part II online.


भवदीय,
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

प्रपत्र- 2.10


परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी० मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।


क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक हेतु चिन्हित नासि सिविल स्थल वृक्षारोपण हेतु सर्वदा उपयुक्त है।
कपकोट


जनपद बागेश्वर
कपकोट वन क्षेत्र
वृक्षारोपण एवं संरक्षण
(उपप्रमुख)


जनपद बागेश्वर
कपकोट


प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग, बागेश्वर


P.C. Arora
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट