

**कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।**

Email- Nodalofficerddn@gmail.com

Phone/Fax-0135-2767611

संख्या:- 2365 FP/UK/ROAD/34380/2018 देहरादून: दिनांक 19 मार्च, 2020

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक,
भारत सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय, (उत्तर-मध्य क्षेत्र),
25-सुभाष रोड़, देहरादून।

विषय:- जनपद देहरादून में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कथियान से डिरनाड मोटर मार्ग के निर्माण (लम्बाई 7.500 कि.मी.) हेतु 3.0835 हे० हेतु वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत वनभूमि प्रत्यावर्तन का प्रस्ताव।

संदर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के EDS दिनांक 30.01.2020

महोदय,

विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक 30.01.2020 के सम्बन्ध में वन संरक्षक, यमुना वृत्त, देहरादून से प्राप्त आख्या प्रेषित की जा रही है :-

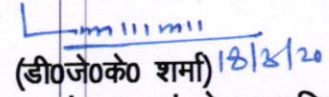
क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	CA site suitability certificate is not found uploaded. State Government may upload the CA site suitability certificate.	CA site suitability certificate को additional information में upload कर दिया गया है।
2	Name of proposal is not mention in authority letter. State Government may mention the name of proposal and upload/submit the same at para-A-3 (xvii) of Part-I.	Authority letter में proposal का नाम अंकित कर दिया गया है तथा para A-3 (xvii) of Part-I में upload कर दिया गया है।
3	On perusal of KML file, starting point of the proposed road is not connecting with any road. The proposed alignment in the starting going through reserve forest area however plenty of non forest land available parallel to the road. State Govt. may submit the justification in this regard.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि कथियान से डिरनाड मोटर मार्ग का Starting point त्यूनी कथियान मोटर मार्ग से प्रारम्भ होता है किन्तु dense forest होने के कारण KML में स्पष्ट रूप से नहीं दिखायी दे रहा है।
4	It is seen from KML file of the proposed road that the end point of the road is connected to an existing road. The locatin Dirnad shown in KML file is also seen connected to an existing road. Hence, the third connectivity that too involving 1.645 of RF land doesn't appear to be justified. State Govt. may submit the clear justification in this regard.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि कथियान से डिरनाड मोटर मार्ग का प्रस्तावित समरेखण जो कि पूर्व में कटिंग एलवीआर में ही है, जिसमें पेड़ों की गणना भी कम है अन्तिम छोर पर यह किसी अन्य मोटर मार्ग नहीं जोड़ रही है चूंकि यह सड़क 3 कि.मी. नाप लैण्ड में ही प्रस्तावित है जिससे यह प्रतीत होता है कि यह किसी दूसरे मोटर मार्ग को जोड़ रही है। पूर्व में यह एलवीआर कटी हुयी है जिसमें मोटर मार्ग प्रस्तावित है।
5	उपरोक्त के अतिरिक्त लाभान्वित ग्राम एवं existing roads network को भी KML file पर अंकित कराया जाये।	लाभान्वित ग्राम डिरनाड को KML में दर्शाया गया है।
6	Shape of KML file and digital map of CA area are not matching. State Govt. may correct the same and submit/upload the revised digital map in original.	Shape of KML file and digital map of CA area को ठीक कर दिया गया है तथा अपलोड कर दिया गया है।
7	CA scheme is prepared for Rs. 14,69,292/- but in the last para Rs. 17,18,527/- @ approved rate mentioned. State Govt. may prepare the CA scheme for Rs. 17,18,527/-.	CA scheme को सही कराकर upload कर दिया गया है। संलग्नक
8	State Govt. may submit the tree enumeration list in original copy.	पेड़ों की गणना की सूची हार्ड प्रति में संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।
9	Non forest land identified for muck disposal has not been added in the village-wise breakup in para-B-2.3.	Village-wise breakup in para-B-2.3 कर दिया गया है।

	State Govt. may upload the correct information in para-B-2.3 of part-I.		
10	In para-B-2.4 (Component wise breakup) the non forest land required for muck disposal is mentioned as 0.597 ha but the area of non forest land for muck disposal comes to 0.56 ha in one document and 1.57 ha in the other document of muck disposal plan submitted in hard copy. State Govt. may clarify the discrepancy and may submit/upload the correct information.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा कुल 1.57 हे० non forest land में as muck disposal चयन किया हुआ है जिसमें से केवल 0.597 हे० भूमि को ही muck disposal हेतु प्रस्तावित किया गया है। यदि भविष्य में muck अत्यधिक मात्रा में निकलता है, शेष (1.57-0.597 हे० = 0.973 है) में muck disposal किया जायेगा।	
11	Justificatino for locating project in forest land uploaded at para-D(i) of Part-I is not satisfacoty. Moreover, the alternate alignment is shown along proposed alignment that too over half of the length only which is also not satisfactory. State Government may submit/upload the clear justification of the proposal road at para- D(i) of Part-I and also submit the justification regarding alternate alignment as it is shown along the proposal alignment.	Justification for locating project in forest land uploaded at para-D (i) of Part-I satisfactory	
12	In para-4(i) of Part-II, Eco class is mentioned as Eco class-V but is likely to be eco class- VI. State Govt. may upload the correct information in this regard.	उक्त आपत्ति का निराकरण प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा पार्ट II के पैरा 4 (ii) में अपलोड कर दिया गया है।	
13	In para-14 of Part-II, CA stipulated is not commensurate to forest land diverted. State Govt. may provide correct information at para-14 of online Part-II in district profile.	उक्त आपत्ति का निराकरण प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा पार्ट II के पैरा 14 में अपलोड कर दिया गया है।	

सलग्नक-यथोपरि।

अतः प्रकरण पर वन संरक्षक अधिनियम 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति निर्गत करने का कष्ट करें।

भवदीय,


(डी०जे०के० शर्मा) 18/12/20

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी

