

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

Email-dfobag-forest-uk.nic.in/ dfo_bageshwar@rediffmail.com

दूरभाष एवं फैक्स नं०: 05963-220249 वन मित्र काल सेंटर- 9208008000

पत्रांक 404 /

12-1

बागेश्वर

दिनांक : 18 / 08 / 2017

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊ वृत्त,
उत्तराखण्ड अल्मोड़ा।

विषय - आनलाईन प्रस्ताव बागेश्वर में व्हीलकुलवान स्योकुणा ग्वालदम नाग लिंक मोटर मार्ग निर्माण (प्रस्ताव संख्या 12810/2015)।

सन्दर्भ- ऑन EDS दिनांक 18.08.2016।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है, व्हीलकुलवान स्योकुणा ग्वालदम नाग लिंक मोटर मार्ग निर्माण प्रस्ताव पर नोडल अधिकारी द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निस्तारण इस कार्यालय से कर सूचना निम्नानुसार प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु सं० 1	Short narrative of the project does not give adequate information about the project in the part I.	Short narrative enclosed in the part I.
बिन्दु सं० 2	Total period for which forest land to be diverted in not mentioned in Part I.	50 Years.
बिन्दु सं० 3	The GPS coordinates marked digitally on GIS software generated geo referenced Map for the area proposed for diversion in 200-300 mtr distance and earth turn of the proposed road and be uploaded in designated place in Part I.	GIS Software generated Geo-referenced digital Map has been uploaded in Part I. along with coordinates with in the distance of 200-300 mtr.
बिन्दु सं० 4	GPS coordinates marked digitally on geo referenced Map for every corner of the land proposed for CA is not provided. It should be uploaded in the designated place in Part I.	GPS coordinate has been marked every corner of the land proposed in GEO referenced Map and uploaded for you kind information.
बिन्दु सं० 5	NPV calculated for dense forest but density 0.3 does not appear correct for the dense forest need clarification and necessary correction.	NPV rate for density 0.3 has been enclosed according to which NPV has been calculated.

बिन्दु स० 6	As the proposed road linked with previously sanctioned road therefore the details of proposal sanctioned in past may be provided in appropriate column of part I.	Details of previously sanctioned road have been enclosed here with.
बिन्दु स० 7	Component wise break up does not include area designated for Muck dumping may be provided in aforesaid column in Part I.	Component wise break up has been done and and same has been enclosed in Part 1 at designated column.
बिन्दु स० 8	Wildlife details area not provided in Part II.	Wildlife details have been mentioned in online Part II at designated column.
बिन्दु स० 9	Part I, II, III, IV, and V which is provided in online web portal for the proposal in not enclosed with the hard copy.	Part I and II has been enclosed by U.A and DFO in the hard copy thus It will be further given by C.F. Nodal office state Govt.

अतः प्रस्ताव पर अग्रतः कार्यावाही करने की कृपा करे ।
संलग्न- यथोपरि

भवदीय

प्रभागिय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

परियोजना का नाम - वहीलकुलतान स्योकुठा ग्वलदम नाग लिंक
मोटर - मार्ग के संबंध में निर्माण

एन० पी० वी० की धनराशि प्राकलन (संशोधित)

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार पर्यावरण एवं वन मंत्रालय नयी दिल्ली के आदेश संख्या 5-3 2007 के उल्लेखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन० पी० वी० की देयता निम्नानुसार है ।

1- Eco class- (✓)

2- Density of vegetation - 0.3

3- NPV rate per hectare - 6.57 (Lac)

(NPV rates with the compliance to the Supreme Court's mandate)

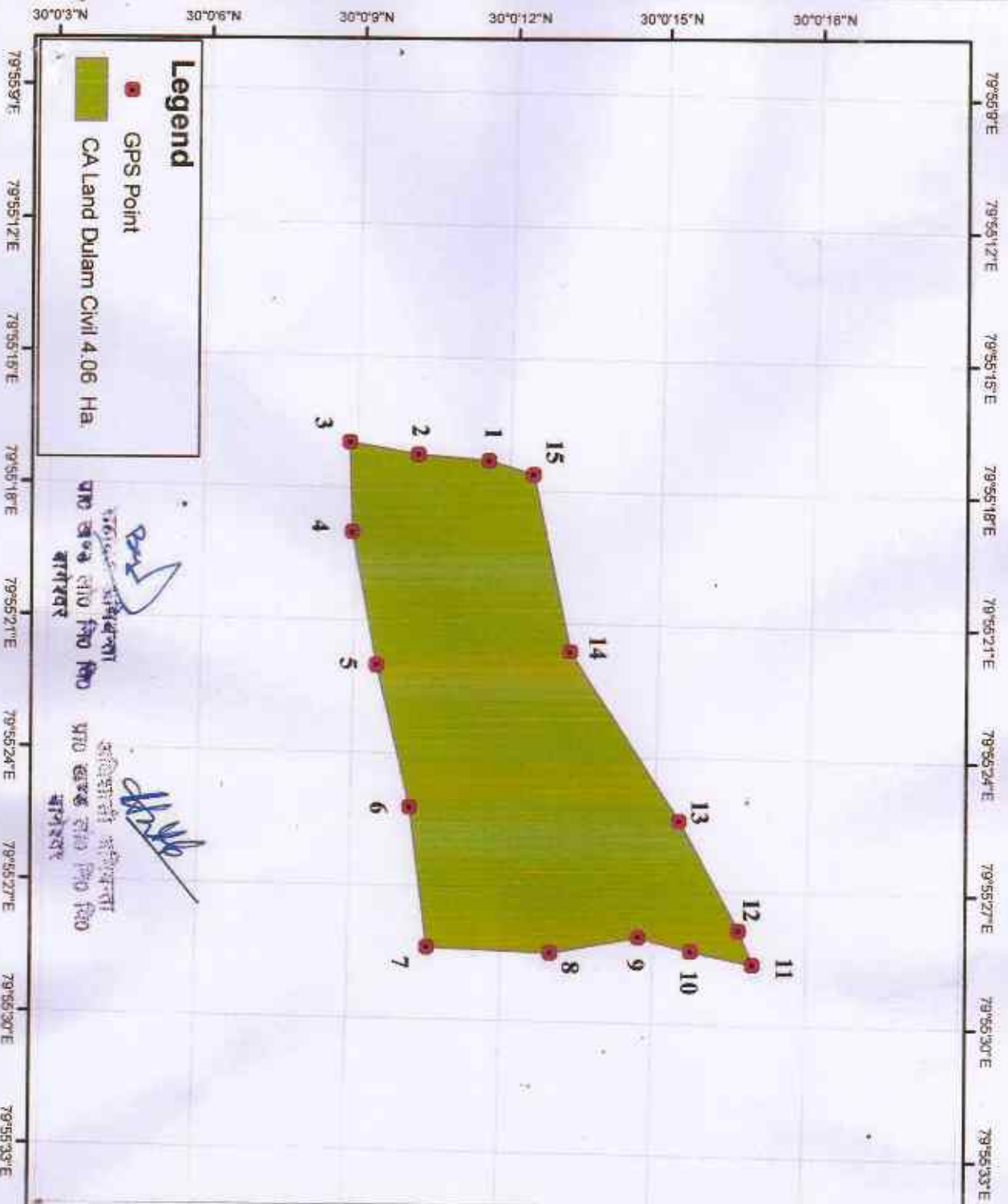
4- Total forest land - 2.03 Ha.


5- Total payable amount - 13.3371 (Lac)


(एम०बी०सिंह)

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर।

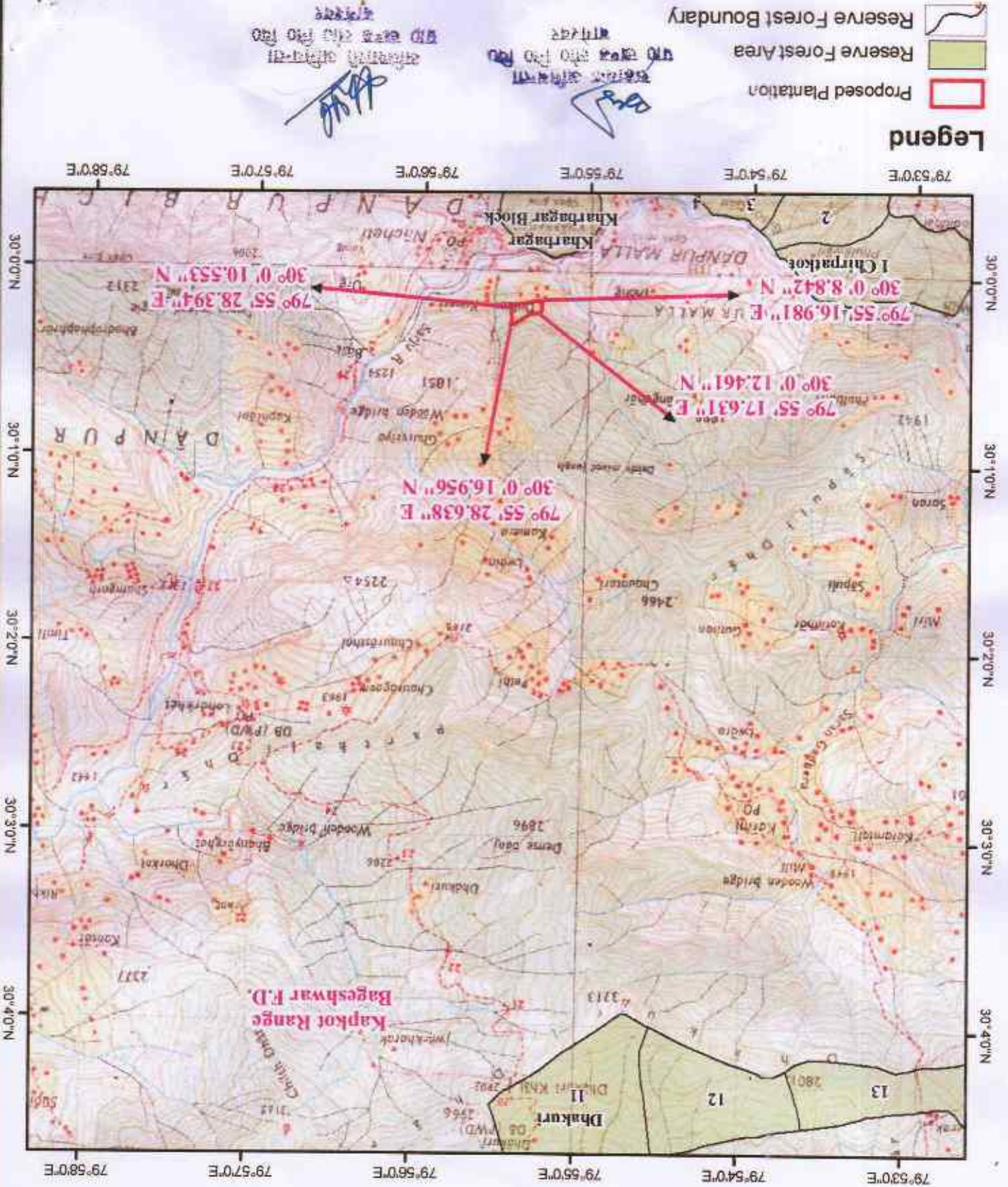
जियोरेफरेन्स मैप - जिला योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में हवीलकुलवान मोटर मार्ग से स्योकुणा-गवालदम नाग लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल (ग्राम- दुलम तहसील-कपकोट क्षेत्रफल- 4.06)



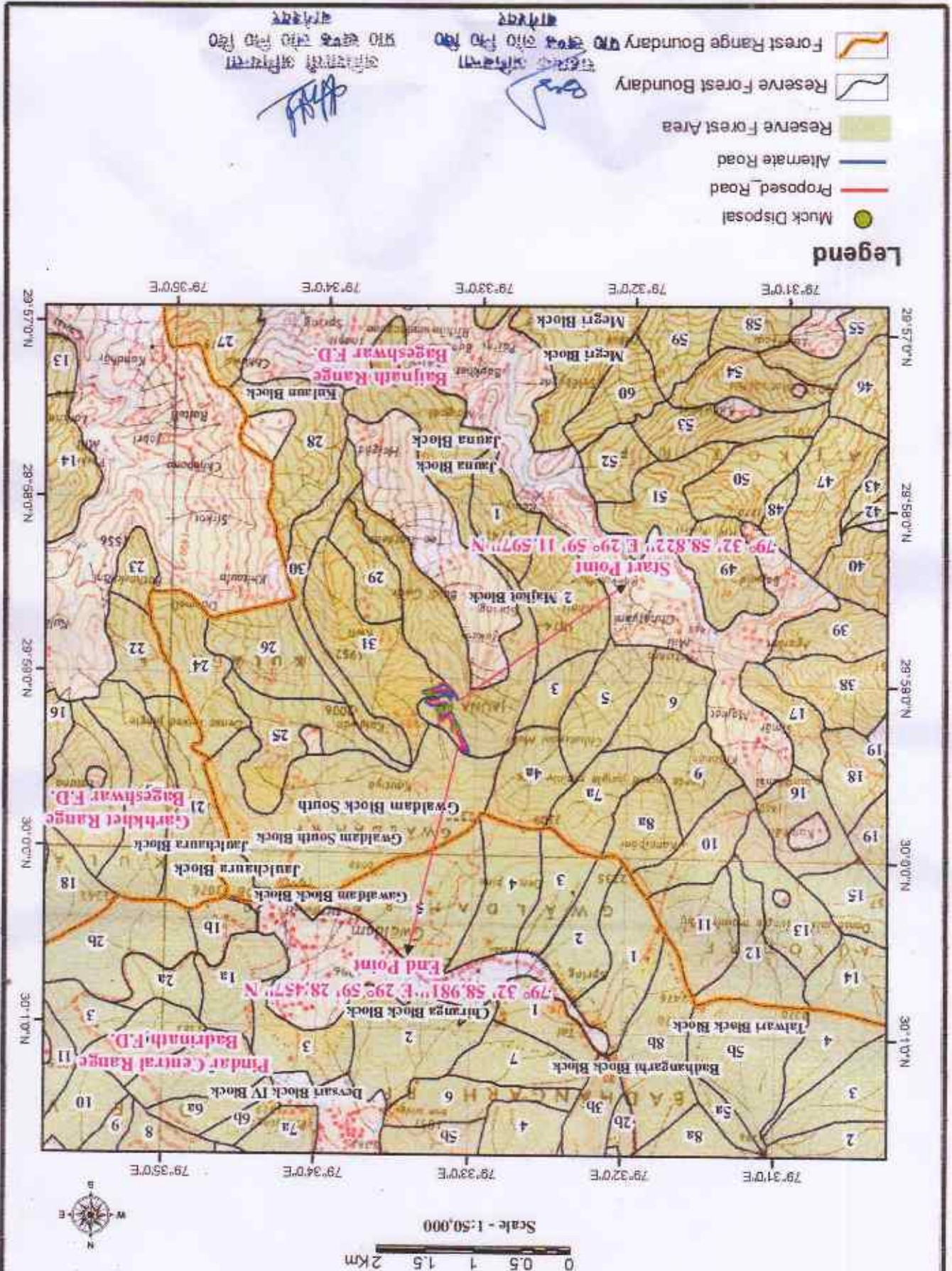

 जिला सहायक सविधाना
 चारो खंडे का 10 दिनांक
 बागेश्वर


 जिला सहायक सविधाना
 चारो खंडे का 10 दिनांक
 बागेश्वर

S.no.	Longitude	Latitude
1	79° 55' 17.334"E	30° 0' 11.587"N
2	79° 55' 17.224"E	30° 0' 10.196"N
3	79° 55' 16.981"E	30° 0' 8.842"N
4	79° 55' 19.008"E	30° 0' 8.930"N
5	79° 55' 21.995"E	30° 0' 9.451"N
6	79° 55' 25.228"E	30° 0' 10.161"N
7	79° 55' 28.394"E	30° 0' 10.553"N
8	79° 55' 28.467"E	30° 0' 12.974"N
9	79° 55' 28.083"E	30° 0' 14.695"N
10	79° 55' 28.386"E	30° 0' 15.745"N
11	79° 55' 28.638"E	30° 0' 16.956"N
12	79° 55' 27.892"E	30° 0' 16.667"N
13	79° 55' 25.411"E	30° 0' 15.470"N
14	79° 55' 21.621"E	30° 0' 13.257"N
15	79° 55' 17.631"E	30° 0' 12.461"N



इस योजना का अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में हवालकेलवाना माटर मार्ग से स्वीकारणा-वालादम मार्ग निक माटर मार्ग के निर्माण हेतु यथानित क्षतिपूर्क वृक्षारोपण स्थल (आम-दुलम तटस्थील-कफकट क्षेत्फल-4.06)



भारत में स्थित - राजस्थान राज्य के निकल रहे (लंबाई 3.00 किमी)

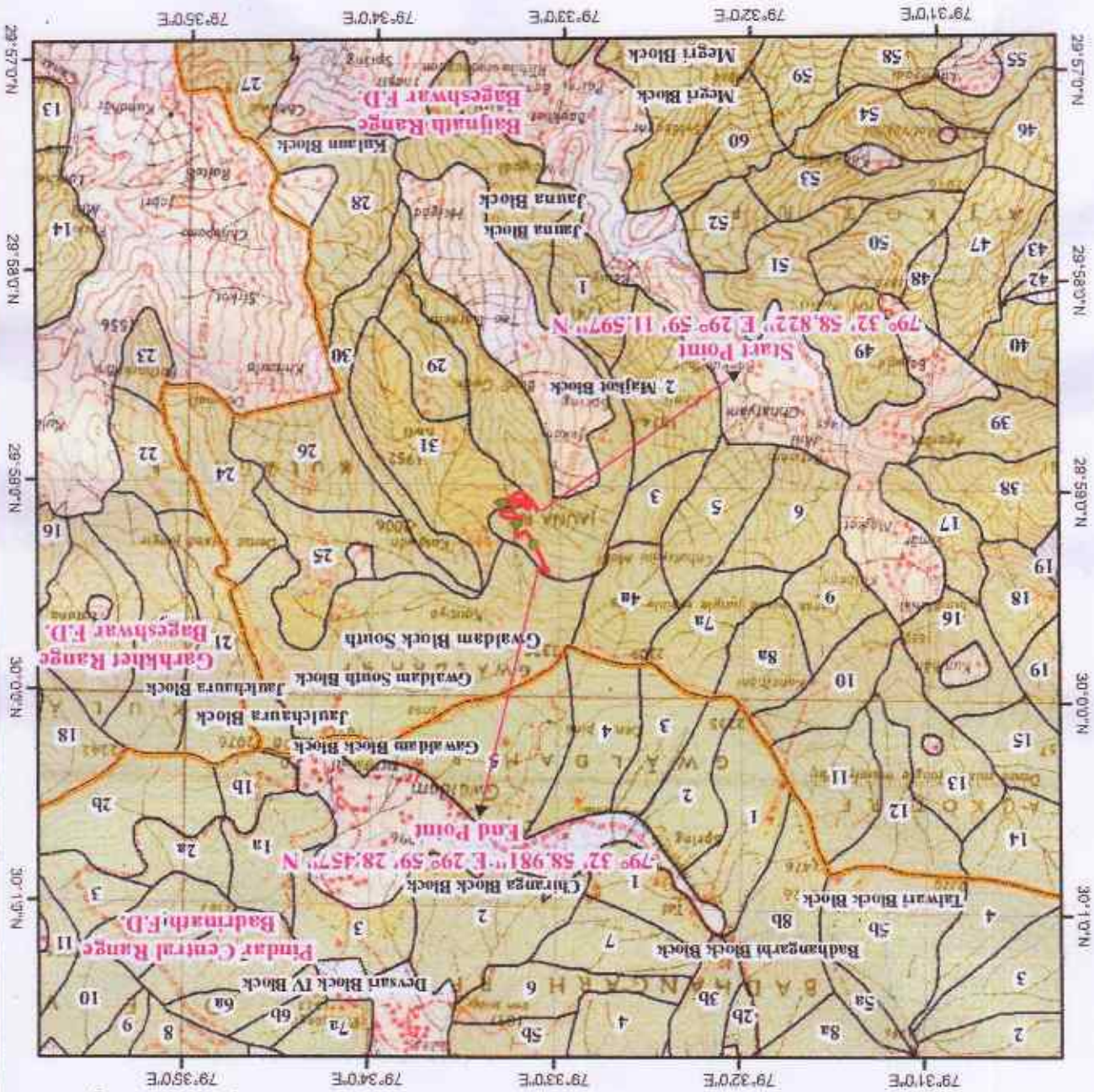
आरक्षित
 यह क्षेत्र को पत्रा
 अधिकाधिक सुरक्षा

आरक्षित
 यह क्षेत्र को पत्रा
 अधिकाधिक सुरक्षा

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

Legend
 ● Muck Disposal
 — Proposed Road



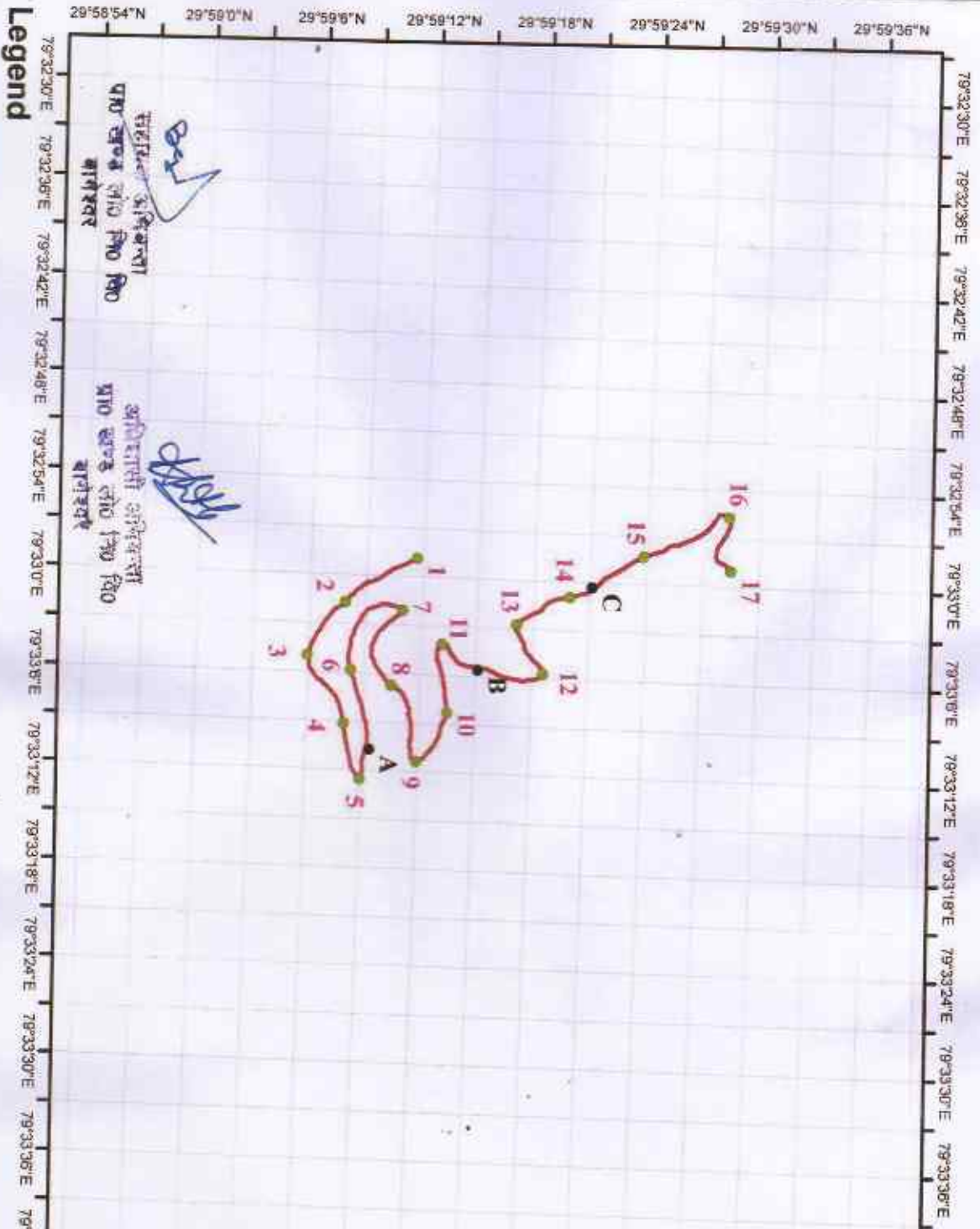
Scale - 1:50,000
 0 0.5 1 1.5 2 Km

जिलात्मक मध्य-जिला योजना क अन्तर्गत जनपद बाराबंकी म हरेवालकर्मलदान माले
 मार्ग से स्थिकीय-वालादम नारा लिक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 3.00 किमी०)

जिपॉस्टोरेन्स मैप - जिला योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में हवीलकुलवान मोटर मार्ग से
 स्योकुणा-गवालदम नाग लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 3.00 किमी०)



Scale - 1:10,000



Legend

- Muck Disposal Point
- GPS Coordinates
- Proposed Road

S.no.	Longitude	Latitude
1	79° 32' 58.822" E	29° 59' 11.597" N
2	79° 33' 1.697" E	29° 59' 7.871" N
3	79° 33' 4.976" E	29° 59' 5.905" N
4	79° 33' 9.122" E	29° 59' 7.966" N
5	79° 33' 12.534" E	29° 59' 8.936" N
6	79° 33' 5.837" E	29° 59' 8.242" N
7	79° 33' 2.079" E	29° 59' 10.950" N
8	79° 33' 6.677" E	29° 59' 10.446" N
9	79° 33' 11.296" E	29° 59' 11.901" N
10	79° 33' 8.232" E	29° 59' 13.476" N
11	79° 33' 4.036" E	29° 59' 13.081" N
12	79° 33' 5.663" E	29° 59' 18.583" N
13	79° 33' 2.733" E	29° 59' 17.072" N
14	79° 33' 0.909" E	29° 59' 19.888" N
15	79° 32' 58.287" E	29° 59' 23.770" N
16	79° 32' 55.610" E	29° 59' 28.306" N
17	79° 32' 58.981" E	29° 59' 28.457" N
Muck Disposal Point		
A	79° 33' 10.670" E	29° 59' 9.360" N
B	79° 33' 5.550" E	29° 59' 15.050" N
C	79° 33' 0.250" E	29° 59' 21.030" N