

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

Email-dfobag-forest-uk.nic.in/ dfo_bageshwar@rediffmail.com

दूरभाष एवं फ़ैक्स नं०: 05963-220249 वन मित्र काल सेटरं- 9208008000

पत्राक 404 /

12-1

बागेश्वर

दिनांक : 18 / 08 / 2017

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊ वृत्त,
उत्तराखण्ड अल्मोड़ा।

विषय – आनलाईन प्रस्ताव बागेश्वर में व्हीलकुलवान स्योकुणा ग्वालदम नाग लिंक मोटर मार्ग निर्माण (प्रस्ताव संख्या 12810/2015)।

सन्दर्भ- ऑन EDS दिनांक 18.06.2016।

महोदय,

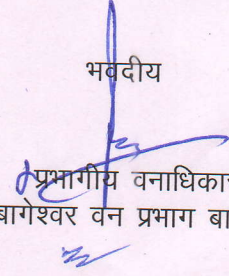
उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है, व्हीलकुलवान स्योकुणा ग्वालदम नाग लिंक मोटर मार्ग निर्माण प्रस्ताव पर नोडल अधिकारी द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निस्तारण इस कार्यालय से कर सूचना निम्नानुसार प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु स0 1	Short narrative of the project does not give adequate information about the project in the part I.	Short narrative enclosed in the part I.
बिन्दु स0 2	Total period for which forest land to be diverted in not mentioned in Part I.	50 Years.
बिन्दु स0 3	The GPS coordinates made digitally on GIS software generated geo referenced Map for the area proposed for diversion in 200-300 mtr distance and carth turn of the proposed road and be uploaded in designated place in Part I.	GIS Software generated Geo-referenced digital Map has been uploaded in Part I. along with coordinates with in the distance of 200-300 mtr.
बिन्दु स0 4	GPS coordinates marked digitally on geo referenced Map for every corner of the land proposed for CA is not provided. It should be uploaded in the designated place in Part I.	GPS coordinate has been marked every corner of the land proposed in GEO referenced Map and uploaded for you kind information.
बिन्दु स0 5	NPV calculated for dense forest but density 0.3 does not appear correct for the dense forest need clarification and necessary correction.	NPV rate for density 0.3 has been enclosed according to which NPV has been calculated.

बिन्दु स० 6	As the proposed road linked with previously sanctioned road therefore the details of proposal sanctioned in past may be provided in appropriate column of part I.	Details of previously sanctioned road have been enclosed here with.
बिन्दु स० 7	Component wise break up does not include area designated for Muck dumping may be provided in aforesaid column in Part I.	Component wise break up has been done and and same has been enclosed in Part 1 at designated column.
बिन्दु स० 8	Wildlife details area not provided in Part II.	Wildlife details have been mentioned in online Part II at designated column.
बिन्दु स० 9	Part I, II, III, IV, and V which is provided in online web portal for the proposal in not enclosed with the hard copy.	Part I and II has been enclosed by U.A and DFO in the hard copy thus It will be further given by C.F. Nodal office state Govt.

अतः प्रस्ताव पर अग्रेत्तर कार्यावाही करने की कृपा करे ।
संलग्न- यथोपरि

भवदीय


प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

परियोजना का नाम - व्हीलकुलवान स्थोक्णा ग्वालदम नाग लिंक
मोटर-मार्ग के संबंध में निर्माण

एन० पी० वी० की धनराशि प्राकलन (संशोधित)

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार पर्यावरण एवं वन मंत्रालय नयी दिल्ली के आदेश संख्या 5-3 2007 के उल्लेखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन० पी० वी० की देयता निम्नानुसार है ।

1- Eco class- (✓)

2- Density of vegetation - 0.3

3- NPV rate per hectare - 6.57 (Lae)

(NPV rates with the compliance to the Supreme Court's mandate)

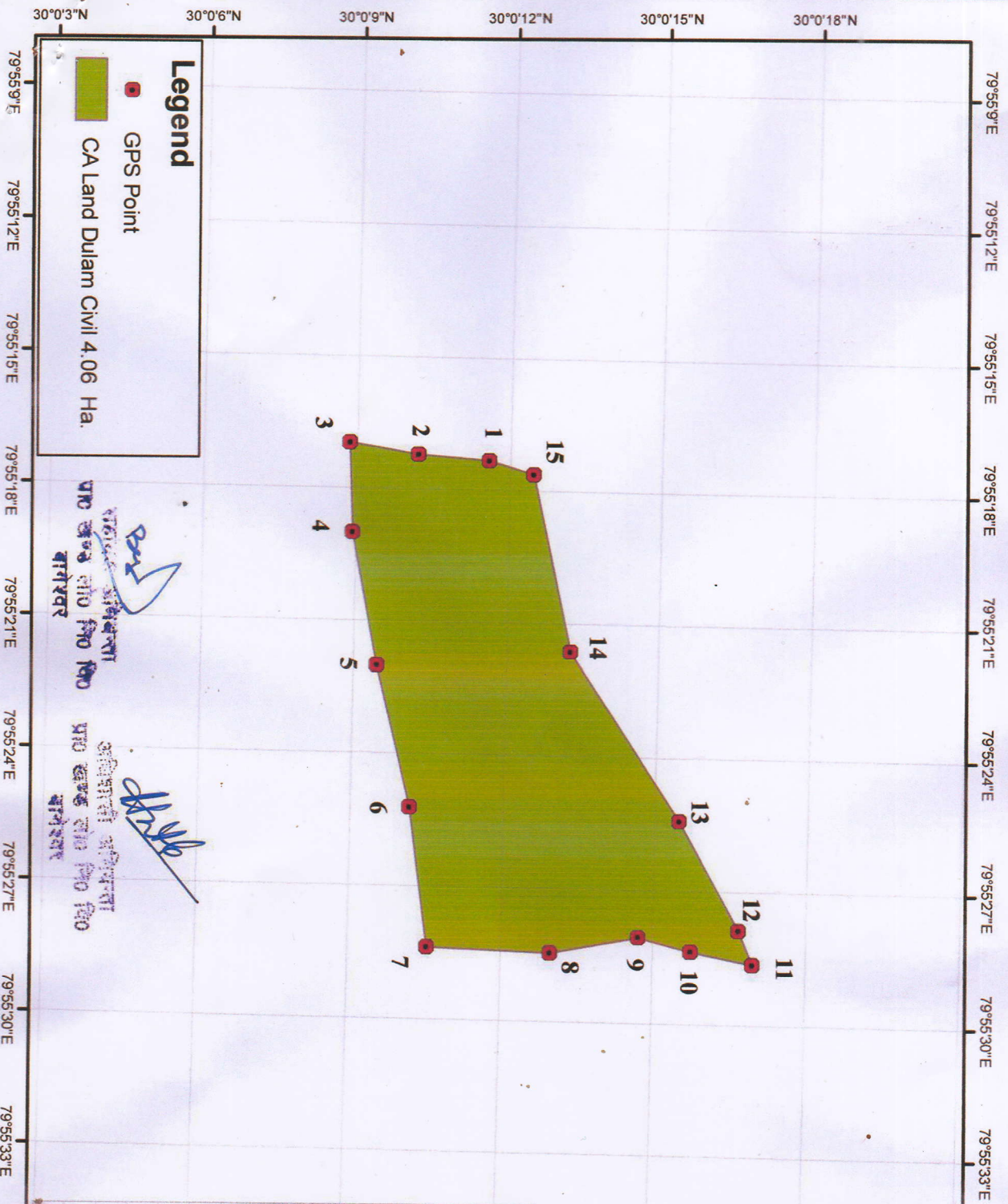
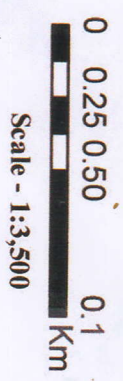
4- Total forest land - 2.03 Ha.

5- Total payable amount - 13.3371 (Lae)

(एम०बी०सिंह)

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर।

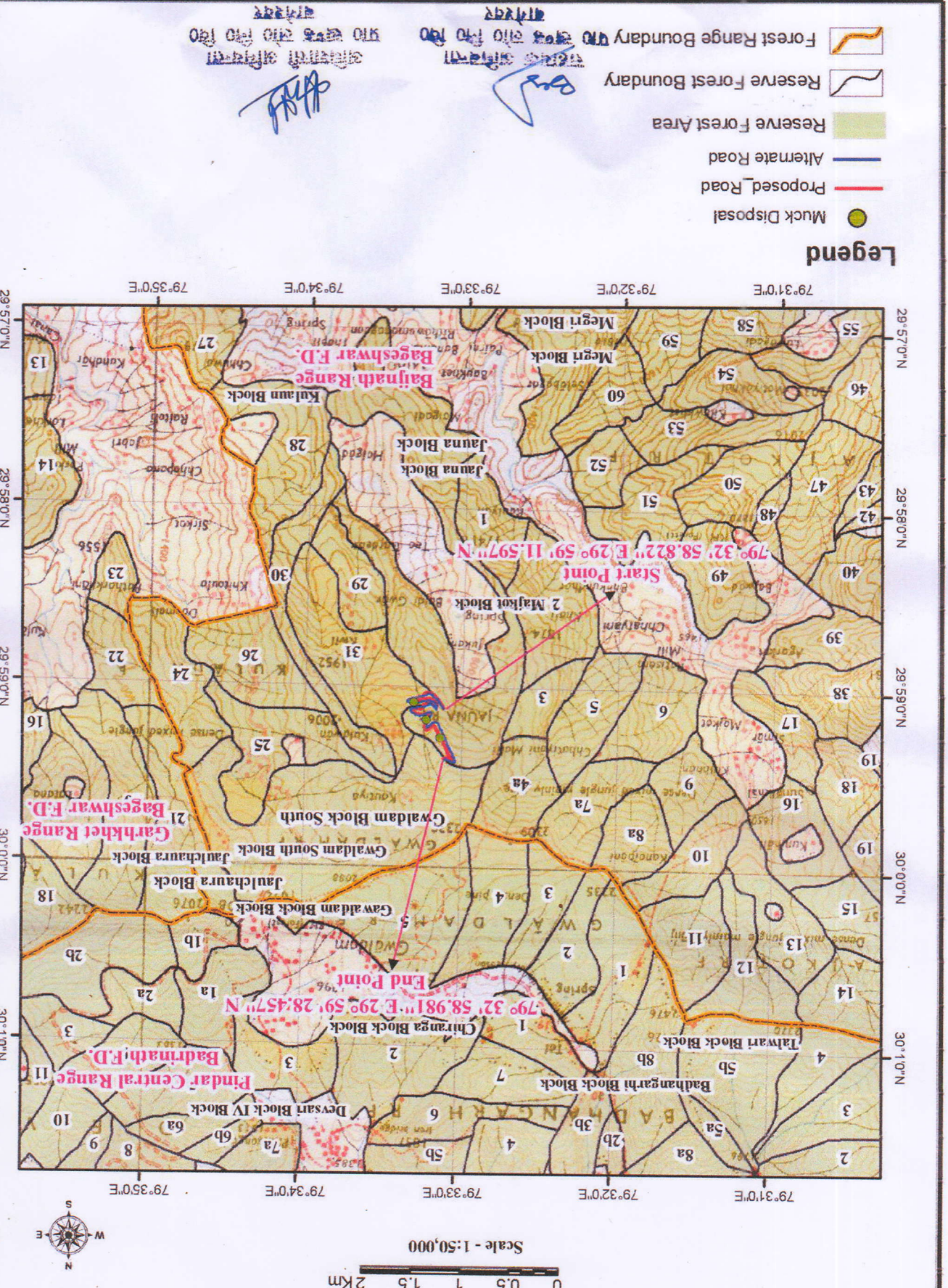
जियोरफरेन्स मैप - जिला योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में हवीलकुलवान मोटर मार्ग से स्योकुणा-गवालदम नाग लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल (ग्राम- दुलम तहसील-कपकोट क्षेत्रफल- 4.06)



S.no.	Longitude	Latitude
1	79° 55' 17.334" E	30° 0' 11.587" N
2	79° 55' 17.224" E	30° 0' 10.196" N
3	79° 55' 16.981" E	30° 0' 8.842" N
4	79° 55' 19.008" E	30° 0' 8.930" N
5	79° 55' 21.995" E	30° 0' 9.451" N
6	79° 55' 25.228" E	30° 0' 10.161" N
7	79° 55' 28.394" E	30° 0' 10.553" N
8	79° 55' 28.467" E	30° 0' 12.974" N
9	79° 55' 28.083" E	30° 0' 14.695" N
10	79° 55' 28.386" E	30° 0' 15.745" N
11	79° 55' 28.638" E	30° 0' 16.956" N
12	79° 55' 27.892" E	30° 0' 16.667" N
13	79° 55' 25.411" E	30° 0' 15.470" N
14	79° 55' 21.621" E	30° 0' 13.257" N
15	79° 55' 17.631" E	30° 0' 12.461" N

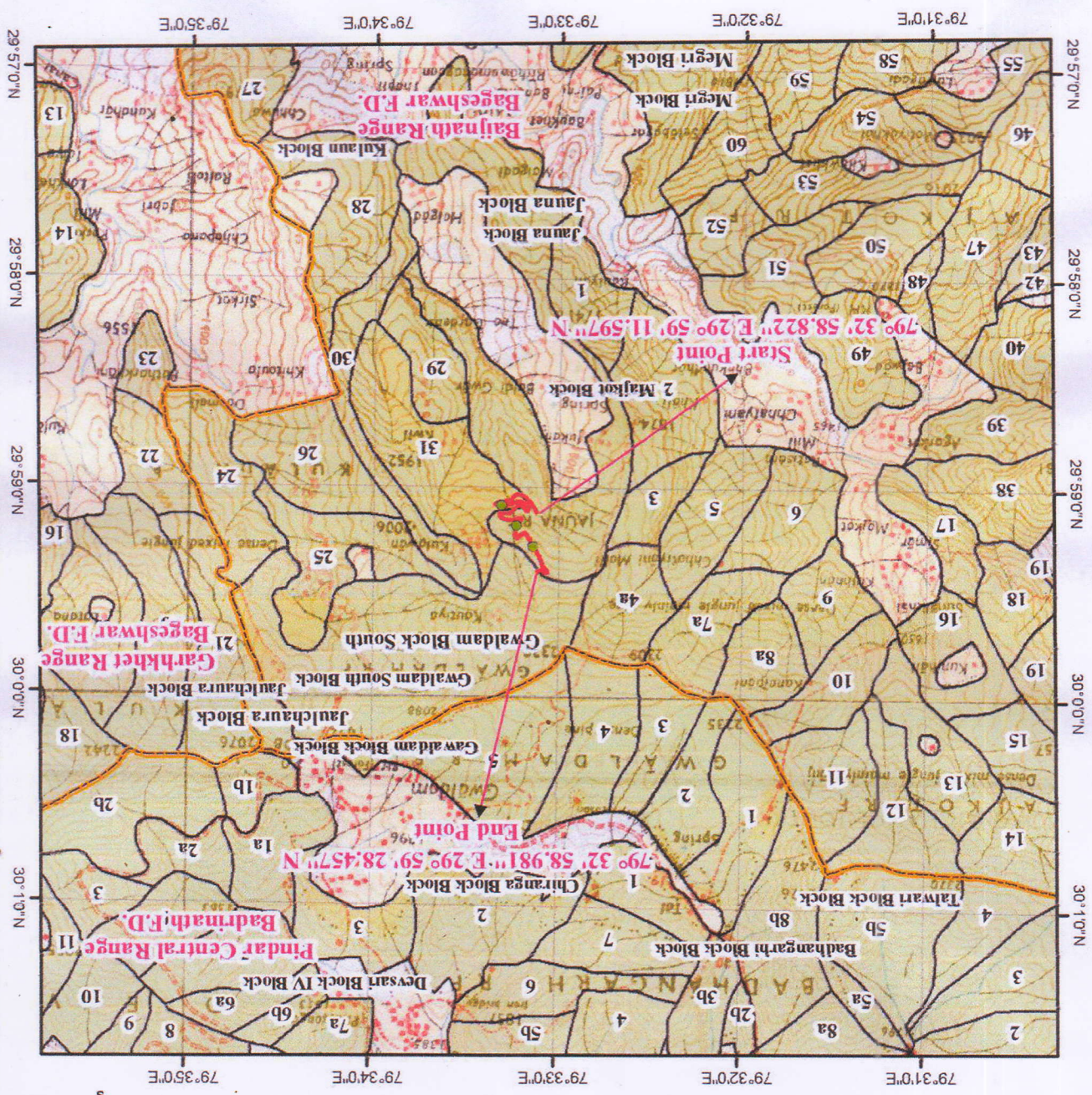
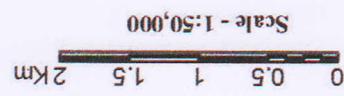
जिला योजना
 बागेश्वर

जिला योजना
 बागेश्वर



मार्ग से स्थलिक-वालादम नामा लिक मोर मार्ग के निमाण है (लम्बाई 3.00 किमी)

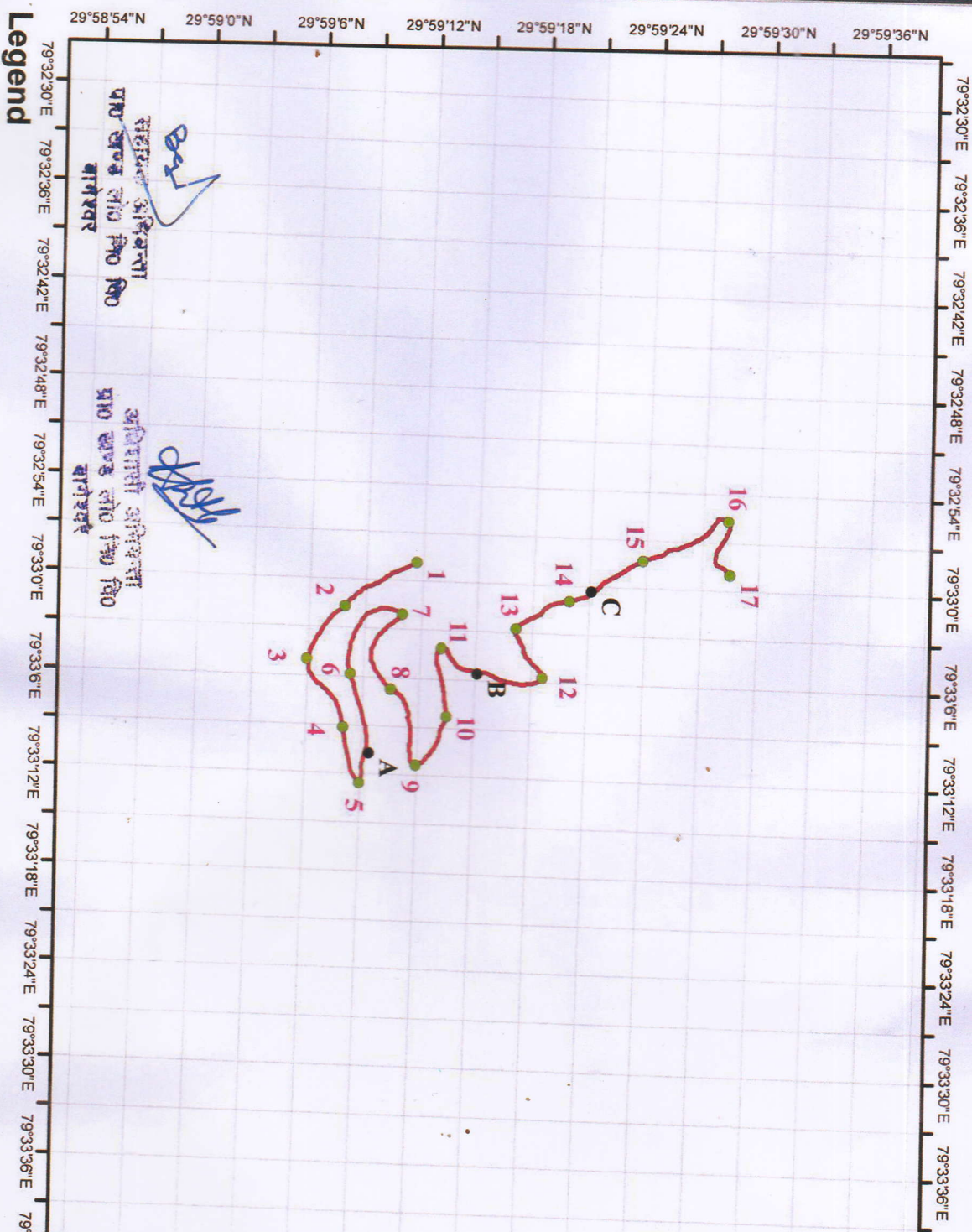
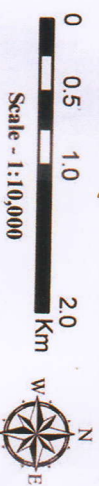
खण्ड 1 - जल संचयन क योजना के अन्तर्गत जनपद बाराबंकी में हरेवालेकमलान मार्ग से स्थायी-वाहन मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 3.00 किमी)



Legend
 ● Muck Disposal
 — Proposed Road

Handwritten notes in Hindi at the top of the page, including a signature and some illegible text.

जिपारेफरेन्स मैप - जिला योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में हवीलकुलवान मोटर मार्ग से
 स्वीकृणा-गवालदम नाग लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 3.00 किमी0)



S.no.	Longitude	Latitude
1	79° 32' 58.822" E	29° 59' 11.597" N
2	79° 33' 1.697" E	29° 59' 7.871" N
3	79° 33' 4.976" E	29° 59' 5.905" N
4	79° 33' 9.122" E	29° 59' 7.966" N
5	79° 33' 12.534" E	29° 59' 8.936" N
6	79° 33' 5.837" E	29° 59' 8.242" N
7	79° 33' 2.079" E	29° 59' 10.950" N
8	79° 33' 6.677" E	29° 59' 10.446" N
9	79° 33' 11.296" E	29° 59' 11.901" N
10	79° 33' 8.232" E	29° 59' 13.476" N
11	79° 33' 4.036" E	29° 59' 13.081" N
12	79° 33' 5.663" E	29° 59' 18.583" N
13	79° 33' 2.733" E	29° 59' 17.072" N
14	79° 33' 0.909" E	29° 59' 19.888" N
15	79° 32' 58.287" E	29° 59' 23.770" N
16	79° 32' 55.610" E	29° 59' 28.306" N
17	79° 32' 58.981" E	29° 59' 28.457" N
Muck Disposal Point		
A	79° 33' 10.670" E	29° 59' 9.360" N
B	79° 33' 5.550" E	29° 59' 15.050" N
C	79° 33' 0.250" E	29° 59' 21.030" N

Legend

- Muck Disposal Point
- GPS Coordinates
- Proposed Road