

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी सिविल एवं सोयम वन प्रभाग अल्मोड़ा

E-mail:- csalmdfo@rediffmail.com Phone/Fax :- (05962) 239229

पत्रांक 447

/12-1

दिनांक, अल्मोड़ा, 05/08/2015

2015



सेवा में,

वन संरक्षक,  
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त  
अल्मोड़ा।

विषय :- अल्मोड़ा घाट से कलौटा मोटर मार्ग निर्माण (प्रस्ताव संख्या 9428/2015)

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक 163/12-1 दिनांक 13.07.2015।

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र एवं उक्त विषयक प्रस्ताव के क्रम में अनुरोध है कि भारत सरकार वन पर्यावरण एवं जलवायु परिवर्तन क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून द्वारा बिन्दु संख्या 1 से 5 तक लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण कर प्रत्युत्तर अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 अल्मोड़ा ने अपने पत्र संख्या 1270/3 सी0 (व0भू0) दिनांक 27.07.2015 से बिन्दुवार सूचना इस कार्यालय को प्रेषित की गयी है। जिसे निम्नानुसार ऑन लाईन/हार्ड कापी महोदय की सेवा में प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु संख्या-1:- Cost benefit सूचना संलग्न है।

बिन्दु संख्या-2:- जिलाधिकारी से प्राप्त एफ0आर0ए0 प्रमाण-पत्र संलग्न है।

बिन्दु संख्या-3:- पार्ट I हेतु वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृत का शासनादेश संलग्न है।

बिन्दु संख्या-4:- प्रस्ताव में कुल वृक्षों की संख्या 847 है। जिसमें से पार्ट II में वृक्षों की संख्या 820 अंकित की गयी है। जिसमें 1 अकेसिया, 12 सुरई, 11 अयार, 3 दुदिला कुल 27 वृक्षों का वैज्ञानिक नाम ऑन लाईन साफ्टवेयर में फिट नहीं होने से पार्ट- II में अंकित नहीं है। जिसे अन्य में अंकित किया गया है। 159 बांज प्रजाति के वृक्षों के सम्बन्ध में सूचना अधिशासी अभियन्ता, लो0नि0वि0 अल्मोड़ा ने प्रस्तुत किया गया है। जिसे संलग्न प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु संख्या-5:- पार्ट II के बिन्दु संख्या 5 व 12 की सूचना पार्ट II में संशोधित कर दी गयी है।

अतः सूचनार्थ महोदय की सेवा में प्रेषित।

संलग्नक-उक्तानुसार।

संवेदीय,

प्रभागीय वनाधिकारी  
सिविल एवं सोयम वन प्रभाग  
अल्मोड़ा

## PART-II

(To be filled by the concerned Deputy Conservator of Forest)

State Serial No. of proposal : UK-0289/2015

1. Location of the project/Scheme : Uttarakhand

- (i) State / Union Territory : Uttarakhand  
(ii) District : Almora  
(iii) Forest Division : Civil Soyam,Almora  
(iv) Area of forest land proposed for diversion (in ha.) : 6.1863  
(v) Category : Road

2. Legal status of forest land proposed for diversion :

S. No.	Division	Forest Land(ha.)	Legal Status
1	Civil Soyam,Almora	6.1863	Civil Soyam land

Division 1. : Civil Soyam,Almora

3. District wise area to be diverted in the division :

S. No.	District	Area(ha.)
1	Almora	6.1863

4. Details of Vegetation available in the forest land proposed for diversion :

(ii) Density of vegetation

S. No.	Area(in ha.)	Density	Eco-Class
1	6.1863	0.4	Eco 5

S. No.	Scientific Name	Local Name	(31-60)cm.	(61-90)cm.	(91-120)cm.	(121-150)cm.	(>150)cm.
1	Pinus roxburghii	Chir	190	145	102	49	22
2	Cedrus Deodara	Deodar	01	0	01	0	0
3	Alnus Nepalensis	Utish	05	09	06	03	07
4	Myrica esculenta	Kaphal	18	09	03	0	0
5	Quercus leucotricophora	Baanj	67	66	26	0	0
6	Pyrus pashia	Mehal	03	01	01	0	01
7	Syzygium Cumini	Jamun	0	0	02	0	0
8	Rhododendron arboreum	Buransh	01	0	0	0	0
9	Robinia pseudoacacia	Kukat	0	0	0	2	0
10	Ficus roxburghii	Timil	01	01	02	01	02
11	Grewia optova	Bhimal	21	17	07	06	02
12	Celtis australis	Khairk	05	03	04	04	01
13	Prunus Cerasoides	Padam	0	0	02	01	0
14	Others	akeshiya	0	01	0	0	0
15	Others	surai	08	04	0	0	0
16	Others	Ayaar	05	06	0	0	0
17	Others	dudila	0	0	01	02	0

5. Working plan prescription for the forest land proposed for diversion : no

6. Brief note on vulnerability of the forest area to erosion : 6.1863 forest area to erosion for publice use

7. Approximate distance of the proposed site for diversion from boundary of forest(in km.) : .10

8. Significance of the forest land proposed for diversion from wildlife point of view :

- (i). Details of wildlife present in and around the forest land proposed for diversion : there is no wild life present in the forest land



Significance of the forest land proposed for diversion from wildlife point of view :

- (i). Details of wildlife present in and around the forest land proposed for diversion : there is no wild life present in the forest land
- (ii). Whether forms part of national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc. : No
- (iii). Whether the forest land proposed for diversion is located within eco-sensitive zone(ESZ) of the Protected Area notified under Wildlife(Protection) Act, 1972 (Note: In case, ESZ of a Protected Area is not notified, then 10kms distance from boundary of the Protected Area should be treated as ESZ): No



- (iii). Whether the forest land proposed for diversion is located within eco-sensitive zone(ESZ) of the Protected Area notified under Wildlife(Protection) Act, 1972 (Note: In case, ESZ of a Protected Area is not notified, then, 10kms distance from boundary of the Protected Area should be treated as ESZ): No
- (iv). Whether any national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc., is located within 1 Km. from boundary of the forest land proposed for diversion : No
- (v). Whether any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area : No

9.

Details of any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument located in the area, if any :

- (i). Whether any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area : No

10. Comment as to the reasonability of the extent of the forest land proposed for diversion :

- (i). Whether the requirement of forest land as proposed by the user agency is unavoidable and bare minimum for the project : Yes

11. Details of violation(s), if any ,committed :

- (i). Whether any work in violation of the Act or guidelines issued under the Act has been carried out : No

12. Whether work in violation is still in progres(Yes/No) : No

13. Details of compensatory afforestation scheme :

- (ii). Total Financial Outlay for C.A: 1358800
- (iii). Whether the land identified by User Agency is suitable for CA and from management point of view?: Yes
- (iv). Copy of certificate regarding suitability of land identified for CA and from management point of view:
- (v). Copy of detailed CA scheme including species to be planted, implementing agency, time schedule, cost structure etc.:

Additional information Details :

S. No.	Documents	Remarks
NIL		

14. District Profile :

S.no	District Name	Geographical area of the district (in ha.)	Forest area of the district (in ha.)	Total forest area diverted since 1980 (in ha.)	No. of Approved Cases	Forest Land including penal C.A. (in ha.)	Progress of compensatory afforestation as on(date)	A) Forest land (in ha.)	B) Non-forest land (in ha.)
1	Almora	313900.00	236184.110	130.936	39	261.002	20/04/2015	181.79	0

15. Site inspection report of the DFO/CCF/Nodal Officer highlighting important facts pertaining to the forest land :

Division Name	Circle	Site inspected By	Whether site inspected	No. of times site visited	Site inspection report	Date of visit
Civil Soyam, Almora	North Kumaun	DFO	Yes	One		20/04/2015
	North Kumaun	CF	No		No Data	

**(Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer with(Part II, III & Part IV))**

16. Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer for acceptance or otherwise of the proposal with reason :

Division	Circle	Recommendation By	Recommendation	Reason	Letter	Whether CF agreed
Civil Soyam, Almora	North Kumaun	DFO	Recommended	There are 8 villages and 364 families of 1985 peoples are getting this facilities		




				364 families of 1985 peoples are getting this facilities		
	North Kumaun	CF	Recommended	The Proposal is in Public Interest. As per Proposal 364 families of 8 villages will be benefited, hence recommended.		Yes
		Nodal Officer	Recommended	as per file attached		

**Specific recommendation of the State Government(Part V)**

17. Specific recommendation of the State Government for acceptance or otherwise of the proposal with reason ( Part V ) :

State	Recommendation By	Recommendation	Recommendation Date	Remarks	Signing Authority	Notification	Recommendation Letter
Uttarakhand	State Secretary	Recommended	01/06/2015	RECOMMENDED	State Govt. Officer	No Data	

  
 प्रभागीय वनाधिकारी  
 विविध एवं सोयम वन प्रशास,   
 बलभोवा,

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा

E-mail-eccdalmorapwd@rediffmail.

Ph. No.- 05962-230091

पत्रांक 1270 / 3810 वनभूमि

दिनांक 27 / 07 / 2015

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,  
अल्मोड़ा वन प्रभाग,  
अल्मोड़ा।

विषय :- अल्मोड़ा-घाट से कलौटा तक मोटर मार्ग का निर्माण। प्रस्ताव सं०-9428/2015

संदर्भ:- नोडल अधिकारी, देहरादून द्वारा लगायी गयी आपत्ति दि० 12.07.2015

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के वनभूमि हस्तान्तरण प्रकरणों में आप द्वारा लगायी गयी आपत्ति का निराकरण कर प्रस्ताव आनलाईन प्रेषित किया जा चुका है तथा हार्डकापी आपको प्रेषित की जा रही हैं। बिन्दुवार निराकरण निम्नवत् है-

बिन्दु सं० 1- Cost Benefit तैयार कर आपको प्रेषित किया जा रहा है।

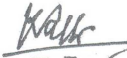
बिन्दु सं० 2- वनाधिकार अधिनियम 2006 के प्रमाण-पत्र आपको प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं० 3- पार्ट-। हेतु वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृत का शासनादेश संलग्न कर आपको प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं० 4- वृक्षों की सूची संलग्न कर आपको प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु सं० 5 द्वारा लगाई गयी आपत्ति का निराकरण आपके स्तर से किया जाना है।

भवदीय



अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०, अल्मोड़ा

**Cost Benefit Ratio Calculation Performa**

कार्य का नाम:-जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 50 से (अटल आदर्श ग्राम) कलौटा तक मोटर मार्ग का निर्माण। लम्बाई- 13.00 किमी0।

Block:- Dhauladevi

District:- Almora

Sl. No.	Particulars	Amount in lacs	50 years
1	<b>Total cost (Investment incurred)</b>		
(A)	Construction Cost of the Project	172.62	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited@ 9.39 lakh /Ha	58.09	
(D)	Substitute/Alternative Planlation Cost to be Deposited:-	14.10	
(E)	Other cost if any		
	<b>Grand Total -</b>	<b>244.81</b>	
2	<b>Benefits:-</b>	Estimated Cost/yearly	total benefit during life of the created development
2.1	<b>i Direct Economic Benefits</b>		
	a. After Construction of this road, the villagers will be able to transport this locally harusted, crops, fruits & vegetables to the market near by, which will enable, the economic growth as stated below :- Pear:- @ 30.00 per Kg benefit per Year 2000*30.00=60000 Benefit for 50 years - 50*60000= Rs. 3000000 Peach:- @ 25.00 per Kg benefit per Year 2000*25.00=50000 Benefit for 50 years - 50*50000= Rs. 2500000 i Apricot:- @ 40.00 per Kg benefit per Year 1800*40.00=72000 Benefit for 50 years - 50*72000= Rs. 3600000 pulum:- @ 40.00 per Kg benefit per Year 1500*40.00=60000 Benefit for 50 years - 50*60000= Rs. 3000000 Vegitables:- @ 50.00 per Kg benefit per day 200*50.00=10000 benefit per Month 30*10000=300000 benefit per Year 12*300000=3600000 Benefit for 50 years - 50*3600000= Rs. 180000000	38.42	1921.00
	ii b. Direct employment of labour. Benefit of annual maintenance of the road taken 1 mate and 7 beldar for 1 month - 1 no. mate @ Rs. 200.00 per day * 30 day - Rs. 162000.00 benefit for 01 year = 162000.00*12= Rs. 1944000.00 Benefit for years = 1944000.00*50= Rs. 972000000.00	19.44	9720.00
	iii c. Employment generation due to other activities like transport taking 60 people will get job per month @ 6000.00 per month = Rs.360000.00. Benefit for 01 year Rs. 360000.00*12= 4320000.00. Benefit for 50 years Rs. 3600000*50= Rs. 216000000.00	43.20	2160.00
	<b>Total direct benefits -</b>	<b>101.06</b>	<b>13801.00</b>
2.2	<b>ii. Social Benefits</b>		
	a. health facilities	58.00	2900.00
	b. School facilities availability of school for	19.00	950.00
	c. Travel facilities availability of travelling for	7.50	375.00
	<b>Total Social Benefits-</b>	<b>84.50</b>	<b>4225.00</b>
2.3	<b>iii. Ecological Benefits</b>		
	a. Eco Tourism	10.00	500.00
	b. Artiological Tourisum	5.00	250.00
	<b>Total Ecological Benefits-</b>	<b>15.00</b>	<b>750.00</b>
2.4	<b>Other Benefits (if any)</b>		
	a. land value & revenue increase benefit	5.00	250.00
	b. Rehabilitation of villages & control if migrations	5.00	250.00
	<b>Total Benefits-</b>	<b>10.00</b>	<b>500.00</b>
	<b>Grand total Benefits -</b>	<b>210.56</b>	<b>19276.00</b>

Hence cost benefit ration (B/A)=19826/172.62= 111.60

Note:- Therefor construction of above motor road is economically viable and socially beneficial.

J.E.

सहायक अभियंता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,  
अल्मोड़ा

अभिशासी अभियंता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०  
अल्मोड़ा





**Annexure-VI (B)**

कार्य का नाम:-जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 50 से (अटल आदर्श ग्राम) कलौटा तक मोटर मार्ग का निर्माण। लम्बाई- 13.00 किमी0।

**Parameter for Evaluation of loss of Forests :-**

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived the livelihood and wage from the harvest of these commodities	6.1863 किमी0 लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	5.5137 है0 नाप भूमि में चारे की क्षति नगण्य है।
3	Cost of human resettlement	कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है।
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वन भूमि की आवश्यकता शून्य है।
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है। Environmental Loss $6.1863 \times 0.40 \times 126.74 = 313.62$ Lac. For 50 year
6	Suffering to oustees	Nil

J.E.

सहायक निरीक्षक  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,  
अल्मोड़ा  
30/03/15

अधिसारी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०  
अल्मोड़ा  
30/03/15

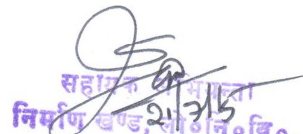
**Annexure-VI (C)**


कार्य का नाम:—जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 0 50 से (अटल आदर्श ग्राम) कलौटा तक मोटर मार्ग का निर्माण। लम्बाई— 13.00 किमी 0।

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests Nature of Proposal :-

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline
1	2	3
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार के साधन व अपने उत्पादनों को मण्डी पहुंचाने की सुविधा प्राप्त होगी।
2	Benefits to economy	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेंगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा।
3	No. of population benefited.	08 ग्रामों की 1985 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।
4	Employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	नाप भूमि 5.5137 है 0 सर्किल रेट— 436200 /— है 0 कुल रू 0 2405076
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।

  
J.E.

  
सहायक नि. नि. वि.  
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,  
अल्मोड़ा

  
अधिसारी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.  
अल्मोड़ा


OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER  
DISTRICT ALMORA (U.K)

Proceeding of the meeting of the district level committee constituted under  
schedule tribes & other Traditional forest Dwellers (recognition of rights) act  
(FRA). 2006.


A meeting of the district level committee of Almora district, constituted under FRA, 2006 was held under the chairmanship of Mr. Vinod Kumar Suman, I.A.S., deputy commissioner, Almora on date..... at time..... at Almora in which application claiming rights in Kalota area measuring 6.1863 hect for the construction of Almora Ghat motor road km 50 to Kalota motor road (13.00km) of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the sub division were discussed to consider the same for admission by the district level committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection/claims were found to have been made & hence District level committee recommend the above case for diversion of land for the said purpose.

Place: Almora

  
12/11/14  
Deputy Commissioner, Almora Chairman  
District Level Committee  
Almora

Dated: 12/11/14

  
जि.स. म.स. कल्याण अधिकारी  
अ.मो.स.

**FORM-II**  
**Government of Uttarakhand**  
**Office of the District Collector: Almora**

No.....

Dated.....

**TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN**


In compliance of the Ministry of Environment and Forest (MOEF), Government of India's letter No:-11-9/98-EC(pt) dated 3<sup>rd</sup> August 2009 where in the MoEF issued guideline on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled tribes and Other Traditional forest Dwellers (Recognition of forest Rights, Act 2006 (FRA, for short) on the forest land proposed to be diverted for non forest purposes, It is certified that **6.1863** hectares of forest land proposed to be diverted in favor of **Construction Division P.W.D Almora Uttarakhand for Construction of Motor Road to kalota form km. 50 of Almora-Ghat Motor Road (13.00 km.) Construction Division P.W.D. (purpose for diversion of forest land) in Almora district falls within jurisdiction of Thali, Kulori, Nainoli, Kanera, Khaudi, Rithakot, Phabhau, kalota Village (s) in Someshwar tahsils**

It is further certified that:

- (a) The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out of the entire **6.1863** hectares of forest area proposed for diversion A copy of records of all consultation and meetings of the forest Rights Committee (s) Gram Sabha(s) Sub- Division Level committee (s) and District level committee are enclosed as annexure I to annexure .....
- (b) The proposal for such diversion (with full details of the project and its implications, in vernacular/local language) have been placed before each concerned Gram Sabha of forest-dwellers, who are eligible under the FRA. : YES
- (c) The each of concerned Gram Sabha (s), has certified that all formalities/processes under the FRA have been carried out. And that they have given their consent to the proposed diversion and the compensation and ameliorative measures, if any, having understood the purpose and details of proposed diversion. A copy of certificate issued by the gram sabha of **Thali, Kulori, Nainoli, Kanera, Khaudi, Rithakot, Phabhau, kalota** villages (s) is enclosed as annexure.....
- (d) The discussion and decisions on such proposals had taken place only when there was a quorum of minimum 50% of the members of gram Sabha present: YES
- (e) The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Gram Sabhas have given their consent to it: YES
- (f) The rights of primitive tribal groups and pre-agricultural Communities, where applicable have been specifically safeguarded as per section 3 (1) (e) of the FRA: NA

Encl: As above

जिला सहायक कल्याण अधिकारी  
अ.पोडा

  
जिला अधिकारी  
Vinod Kumar Suman  
आ.पोडा  
District Collector, Almora



प्रपत्र-23.4

परियोजना का नाम:- अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 50 से कलौटा ग्राम को जोड़ने हेतु मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 13.000 किमी0 )

जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र

जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत प्रस्तावित जनपद अल्मोड़ा में तहसील भनोली के अन्तर्गत अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 50 से कलौटा ग्राम को जोड़ने हेतु मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 13.000 किमी0) परियोजना के निर्माण हेतु 6.18630 हे0 वन भूमि निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, (प्रयोक्ता एजेन्सी) को प्रत्यावर्तित किये जाने हेतु प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है। भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के पत्र संख्या 11-9/98-एफ0सी0 दिनांक 05-02-2013 के द्वारा रेखाकार (linear) प्रयोजनों यथा-सड़क, नहर, पारेषण लाईन, ओ0एफ0सी0 केबिल व पाईपलाईन बिछाने आदि के प्रकरणों को वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों से मुक्त किया गया है। विषयगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन व कृषि भूमि पर आदिकालीन जनजाति समूह (Primitive Tribal Groups) व आदिकालीन कृषि समुदाय (Pre Agricultural Tribal Groups) प्रभावित नहीं हो रहे हैं।

जिला समाज कल्याण अधिकारी  
अल्मोड़ा

29.09.14  
जिला विकास अधिकारी  
अल्मोड़ा

**FORM-1**  
**Government of Uttarakhand**  
**Office of the District Collector: Almora**

No.....

Dated. 29/09/2014.....


**TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN**


In compliance of the Ministry of Environment and Forest (MOEF) Government of India's letter No:-11-9/98-EC(pt) dated 3<sup>rd</sup> August 2009 where in the MoEF issued guideline on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled tribes and Other Traditional forest Dwellers (Recognition of forest Rights, Act 2006 (FRA, for short) on the forest land proposed to be diverted for non forest purposes read with MOEF.s letter dated 5<sup>th</sup> feb. 2013 wherein MOEF issued certain relaxation in respect of linear projects. It is certified that ~~612630~~ 612630 hectares of forest land proposed to be diverted in favor of **Construction Division P.W.D Almora Uttarakhand for Construction Almora Ghat From K.M 50 To village kalauta (Under Aatul Adersh Yojan) Motor Road (13.00 km.) Construction Division P.W.D. (purpose for diversion of forest land) in Almora district falls within jurisdiction of Kalauta, Thali, Kutoli, Nanoli, Kaneda, Khoudi, Ritha koat, Phadhu Village (s) in Bhanoli tahsils.**

It is further certified that:

- (a) The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out of the entire 13.30 hectares of forest area proposed for diversion A copy of records of all consultation and meetings of the forest Rights Committee (s) Gram Sabha(s) Sub- Division Level committee (s) and District level committee are enclosed as annexure 1 to annexure.
- (b) The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Gram Sabhas have given their consent to it.
- (c) The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal groups and Pre-agricultural at communities.

**Encl: As above**

  
जिला समाज कल्याण अधिकारी  
अल्मोड़ा

  
29-09-14  
Signature  
(Vinod Kumar Suman)  
District Collector  
जिला अधिकारी  
अल्मोड़ा.

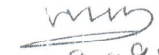


**It is further certified that**

S.No.		Remarks
(a)	The complete process for identification and settlement of right under the FRA has been carried out for the entire <del>618630</del> hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights committee (s) and the District level Committee are enclosed as annexure I to annexure.	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers.
(b)	The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been complete and the Gram Sabhas have given their consent to it.	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers there is no objection certificate of concerned motor road is affixed in the forest file
(c)	The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other traditional forest Dwellers.

Encl: As above

8  
जिला समाज कल्याण अधिकारी  
भरमोड़ा

  
29.09.14  
Signature  
(Vinod Kumar Suman)  
District Collector  
जिला अधिकारी  
भरमोड़ा.

(3)

संख्या:- 5578 / 11(2) / 10-50(प्रो0आ0) / 2009

प्रेषक

प्रदीप सिंह रावत,  
उप सचिव,  
उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,  
लोक निर्माण विभाग,  
देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून: दिनांक: 20 अक्टूबर, 2010

विषय:-

अटल आदर्श ग्राम योजना के अन्तर्गत विभिन्न कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय तथा व्यय की स्वीकृति के सम्बन्ध में।

महोदय,

10/11/10/52

उपर्युक्त विषयक आपके पत्रांक:- 952/419 याता0(क)/2010 दिनांक 16-08-2010 तथा पत्रांक:- 1887/419 याता0(क)-उ0/10 दि0 27-08-10 के द्वारा, अटल आदर्श ग्राम योजना के अन्तर्गत, उपलब्ध कराये गये विभिन्न कार्यों के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निर्देश हुआ है कि अटल आदर्श ग्राम योजना के अन्तर्गत संलग्न विवरणानुसार उल्लिखित विभिन्न कार्यों की प्रशासकीय अनुमोदन प्रदान करते हुए प्रथम चरण के अन्तर्गत उपलब्ध कराये गये आगणन, जिसमें प्रक्रियात्मक कार्यों यथा विस्तृत आगणन का गठन, वन भूमि हस्तान्तरण, भू-अधिग्रहण, यूटीलिटी शिपिंग, मृदा परीक्षण, भू-वैज्ञानिक की रिपोर्ट, कन्सलटैन्सी आदि मदों के लिये आंकलित की गई लागत ₹ 369.69 लाख के सापेक्ष टी0ए0सी0 वित्त द्वारा औचित्यपूर्ण पाई गई धनराशि ₹ 369.69 लाख (रु0 तीन करोड़ उन्सत्तर लाख उन्सत्तर हजार मात्र) पर वित्तीय स्वीकृति प्रदान कर चुके हुए चालू वित्तीय वर्ष में संलग्न विवरणानुसार प्रत्येक कार्य हेतु ₹ 0.10 लाख अर्थात् कुल 06 कार्य हेतु ₹ 0.60 लाख (₹ साठ हजार मात्र) के व्यय किये जाने की महामहिम श्री राज्यपाल महोदय, निम्नलिखित शर्तों के अधीन, सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

2- उक्त स्वीकृति के आधार पर विभाग द्वारा समस्त प्रक्रियात्मक कार्यों को समयबद्ध रूप से पूर्ण किया जायेगा तदोपरान्त उक्त सन्दर्भित शासनादेश सं0- 1764 / 11(2) / 10-17(सामान्य) / 2008 दिनांक 17 जून, 2010 की व्यवस्थानुसार विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर शासन को वित्तीय स्वीकृति हेतु प्रस्तुत की जायेगी। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट पर शासन से अनुमोदन प्राप्त होने के उपरान्त ही मोटर मार्ग के निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

3- आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शैड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति पर नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।

4- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय। यदि प्रथम चरण हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि में बचत हो रही है तो उसका समायोजन विस्तृत आगणन तैयार करते समय किया जायेगा।

5- कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

6- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।

7- स्वीकृत किया जाने वाला कार्य उत्तराखण्ड प्रोक्चोरमेन्ट रूलस-2008 एवं उक्त के विषय में समय-समय पर निर्गत समस्त दिशा निर्देशों का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा।

8994  
26/10/10

प्रदीप सिंह



8- मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं०:- 2047/XIV-219(2006) दिनांक 30-05-2006 द्वारा निर्गत आदेशों का कार्य कराते समय या आगणन गणित करते समय कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

9- स्वीकृत किये जा रहे कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का सम्पूर्ण दायित्व संबंधित अधिशासी अभियन्ता का होगा।

10- इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2010-11 में लोक निर्माण विभाग के अनुदान सं०-22-लेखाधीन-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय -04 जिला तथा अन्य सड़कों -आयोजनागत -800-अन्य व्यय-03 राज्य सेक्टर- 02 नया निर्माण कार्य-24 वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।

11- यह आदेश वित्त अनुभाग-2 के अशासकीय संख्या-438/XXVII(2)/2010 दि०: 18 अक्टूबर, 2010 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

भवदीय,

( प्रदीप सिंह रावत )  
उप सचिव

संख्या:- 5578 (1)/11(2)/10-50(प्राआ0)/2009 तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित :-

1. महालेखाकार (लेखा प्रथम), ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, मांजरा देहरादून।
2. आयुक्त, गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
3. सम्बन्धित जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
4. मुख्य अभियन्ता, गढ़वाल/कुमायूँ क्षेत्र, लो.नि.वि., पौड़ी/अल्मोड़ा।
5. मुख्य/वरिष्ठ कोषाधिकारी/कोषाधिकारी, जनपद अल्मोड़ा/नैनीताल/टिहरी/चमोली।
6. निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।
7. वित्त अनुभाग-2/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तराखण्ड शासन।
8. सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता/अधिशासी अभियन्ता, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड।
9. लोक निर्माण अनुभाग-1/3 उत्तराखण्ड शासन।
10. गार्ड बुक।

**फोटो प्रति सत्यापित**

**सहायक अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०  
अल्मोड़ा**

आज्ञा से,

**महिमा**

( महिमा )  
अनु सचिव




किड 6) 4


प्रपत्र-15.4

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 0 50 से (अटल आदर्श ग्राम) कलौटा तक मोटर मार्ग का निर्माण (ल 0 13.00 किमी 0)

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश।

क्र.सं०	क्षेत्र का नाम	व्यास वर्ग						योग
		10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	
1	आरक्षित वन भूमि	—	—	—	—	—	—	—
2	सिविल सोयम	285	237	134	50	20	8	734
3	वन पंचायत योग	285	237	134	50	20	8	734
4	नाप भूमि	40	25	23	18	7		113
	कुल योग	325	262	157	68	27	8	847

ह०/-   
राजि अधिकारी, **सहायक वन संरक्षक,**  
**सिविल एवं सोयम वन प्रभाग,**  
**अल्मोड़ा।**

  
सहायक वन संरक्षक  
सिविल एवं सोयम वन प्रभाग,  
अल्मोड़ा।

प्रतिहस्ताक्षरित  
ह०/-   
प्रभारी वन अधिकारी,  
सिविल एवं सोयम वन प्रभाग,  
अल्मोड़ा।

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 50 से (अटल आदर्श ग्राम) कलौटा तक मोटर मार्ग का निर्माण (ल0 13.00 किमी0)

वन संरक्षक द्वारा दिये जाने वाले बाँज वृक्षों के पातन का प्रमाण-पत्र

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि के गैर वानिकी कार्य हेतु प्रत्यावर्तन के लिये अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक ..... को स्थलीय निरीक्षण किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान परियोजना के निर्माण से बाँज प्रजाति के निम्न वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं :-

क्र सं०	भूमि की श्रेणी	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग					योग
				10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	
1	सिविल सोयम	बाँज	Quercus leucotrichophora	63	62	20	—	—	145
2	नाप भूमि	बाँज	Quercus leucotrichophora	4	4	6	—	—	14
	योग :- वन भूमि			67	66	26	—	—	159

उपरोक्तानुसार गणना किये गये बाँज वृक्षों का पातन परियोजना के निर्माण हेतु किया जाना अपरिहार्य

वन संरक्षक



जलौश

बिन्दु सं०-४

भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा बिन्दु सं०-४ पर लगायी गयी आपत्ति का निराकरण निम्न प्रकार है-

मोटर मार्ग के समरेखन अन्तर्गत प्रभावित होने वाले निम्न प्रजाति के वृक्ष निम्न प्रकार हैं-

क्र.सं.	वृक्ष की प्रजाति	वृक्षों की संख्या	क्र.सं.	वृक्ष की प्रजाति	वृक्षों की संख्या
1	चीड़	508	11	कुकाट	2
2	देवदार	2	12	तिमिल	7
3	उत्तीस	30	13	भीमल	53
4	काफल	30		योग	820
5	बांज	159	1	अकेशिया	1
6	मेहल	6	2	सुरई	12
7	जामुन	2	3	अयार	11
8	बुरांस	1		दुदिला	3
9	पदम	3		योग	27
10	खड़िक	17		कुल वृक्ष (820+27)	847

इस समरेखन के अतिरिक्त दो अन्य समरेखनों का भी चयन किया गया। जिसमें बांज वृक्ष अधिक प्रभावित हो रहे थे। इसलिए चयनित समरेखन में केवल 159 वृक्ष ही प्रभावित हो रहे हैं वृक्षों को कम किया जाना सम्भव नहीं है। अतः उक्त समरेखन में मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना सर्वथा उपयुक्त है।

*K. N. N.*

27-07-18

अधिशायी अभियन्ता  
नि०ख०, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा