## यूपीडा

## उत्तर प्रदेश एक्सप्रेसवेज इन्डस्ट्रियल डेवलपमेन्ट अथारिटी

सी—13, द्वितीय तल, पर्यटन भवन, विपिन खण्ड, गोमती नगर, लखनऊ—226010 ■0522—2307542/2307592, इमेल.upeida2@gmail.com

पत्रांक े / / 1832 / यूपीडा / 21 (वन) सेवा में,

दिनांक 🗢 ि मई, 2022

प्रभागीय वनाधिकारी, उन्नाव वन प्रभाग, उन्नाव।

विषय:—उत्तर प्रदेश एक्सप्रेसवेज इण्डिस्ट्रियल डेवलपमेंट अथॉरिटी (यूपीडा) द्वारा गंगा एक्सप्रेसवे के निर्माण में जनपद अमरोहा में प्रभावित 1.68 हे० आरक्षित वन भूमि एवं बाधक 3629 वृक्षों के पातन, प्रतापगढ़ में प्रभावित 1.0749 हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 2716 वृक्षों के पातन, रायबेली में प्रभावित 23.552 हे० आरक्षित वन भूमि तथा 6.1746 हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 47258 वृक्षों के पातन, उन्नाव में प्रभावित 61.3621 हे० आरक्षित वन भूमि तथा 6.4218 हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 106144 वृक्षों के पातन, हापुड़ में प्रभावित 2.0342 हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 839 वृक्षों के पातन, बदायूँ में प्रभावित 4.9257 हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 1554 वृक्षों के पातन, शाहजहाँपुर में प्रभावित 3.907 हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 865 वृक्षों के पातन, सम्भल में प्रभावित 4.052 हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 4023 वृक्षों के पातन, सम्भल में प्रभावित 4.0551 हे० आरक्षित वन भूमि तथा 2.2322 हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 138 वृक्षों के पातन अर्थात् परियोजना में प्रभावित 90.6492 हे० आरक्षित वन भूमि तथा 30.8224 हे० संरक्षित वन भूमि कुल 121.4716 हे० वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग एंव बाधक 167166 वृक्षों / पोधों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में।

संदर्भ:—भारत सरकार का पत्रांक—8बी / यू.पी. / 06 / 295 / 2021 / एफ0सी0 / 54 दिनांक 29.04.2022 तथा मुख्य वन संरक्षक / नोडल अधिकारी, उ०प्र० वन विभाग, लखनऊ का पत्रांक 3105 / 11—सी-FP/UP/Road/144793/2021 दिनांक 02.05.2022 एवं आपका पत्रांक—5170 / 14—1 दिनांक 05.05.2022 ।

महोदया,

उपरोक्त विषयक के सम्बन्ध में भारत सरकार के द्वारा दिनांक 27.04.2022 को आहूत की गयी क्षेत्रीय सशक्त समिति (REC) में लिये गये निर्णय के आधार पर प्रयोक्ता एजेन्सी के स्तर से मांगी गयी बिन्दुवार सूचना एवं उससे सम्बन्धित अभिलेख 5 प्रतियों में आपके पास आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किये जा रहें हैं:—

S.N. EDS	Compliance/Reply
As per DSS analysis some patches of Non Forest land in Purthiyawan village are felling in forest block. This needs to be clarified/rectified.	1. इस बिन्दु का स्पष्टीकरण प्रभागीय

डिप्टी कलेक्टर/अधिकृत अधिकारी गंगा एक्सप्रेसवे परियोजना युपीडा, लखनऊ As pre the site inspection report of DIG a Food Plaza is proposed in village Nawadabad Garant of Unnao. The option of locating this Food Plaza at adjacent non forest land needs to be explored.

राजस्व विभाग से प्राप्त की गयी है, वह 9 गाटाओं में कुल 5.3517 हे0 है। यह सभी गाटा नम्बर बंजर, ऊसर व नवीन परती श्रेणी की ग्राम समाज भूमि है, ग्राम-पुरथ्यावां के वन भूमि के आस-पास ही रिथत ग्राम-पुरथ्यावां में जो गैर वन भूमि यूपीडा के द्वारा प्राप्त की गयी उसमें वन विभाग के स्वामित्व वाली वन भूमि का कोई भी गाटा नम्बर/भूमि सम्मिलित नही है। अतः यह शुद्ध रूप से गैर वन भूमि (ग्राम समाज भूमि) है।

Technical Cell of UPEIDA along with representatives of DPR Consultants has visited the location to explore the possibility of shifting Wayside Amenity (Food Plaza) Area to another place to avoid Forest Land.

The Team reached to the conclusion that shifting Wayside Amenity (Food Plaza) is unavoidable for the following reasons:

- It is essential to provide Wayside Amenity (Food Plaza) at the Junction of Agra-Lucknow Expressway & Ganga Expressway crossing at village-Nawabad Grant of District-Unnao.
- The Wayside Amenity (Food Plaza) Area is prescribed in between Double Trumpet Interchange connecting Agra-Lucknow Expressway & Ganga Expressway to facilitate maximum Commuters.
- The Expressway is about 14.3 m above ground level, the permissible gradient (as per specifications) has to be provided considering existing canal at one side and the

(अरूण कुमार राय)

<del>ी कलेक्टर/अधिकृत अधिका</del> गंगा एक्सप्रेसवे परियोजना यूपीडा, लखनऊ

Az

	T	T
		proposed flyover on other side of the proposed Wayside Amenity (Food Plaza) Area. The resultant ramps fall at the same point on ground, where the Wayside Amenity (Food Plaza) Area is proposed.  As per directions of Hon'ble members of REC, UPEIDA/User Agency will develop the adjacent area as a green belt. The report of the Senior C.G.M. and head of technical cell of Ganga Expressway is hereby annexed and uploaded on Parivesh Portal.
3-	As per the site inspection report of DIG alignment in Majhkhoria village is bisecting the entire forest block. User agency informed that the alignment cannot be changed now since the entire process of awarding the contract has been completed. State Government is advised to issue orders to all concerned agencies directing them to involve the state Forest Department (local DFO) during the finalization of alignment so as to avoid any discrepancies in in future.	यह सुझाव उ०प्र० सरकार के लिए है।
4-	A committee should be constituted at the level of Nodal officer to access the quality of plantation in few of such cases where the plantations are carried out by user agencies.	यह कार्यवाही नोडल अधिकारी महोदय उ०प्र० वन विभाग के स्तर से की जानी है।

भवदीय

(अरूण कुमार राय) अधिकृत अधिकारी गंगा एक्सप्रेसवे परियोजना यूपीडा, लखनऊ

(अरूण कुमार राय) डिप्टी कलेक्टर/अधिकृत अधिकारी गंगा एक्सप्रेसवे परियोजना यूपीडा, लखनऊ

## **Ganga Expressway Project** Proposal No. FP/UP/Road/144793/2021

## Explanation of point-2 of the MoEF&CC letter dt. 29-04-2022 regarding REC decision

Technical Cell of UPEIDA along with representatives of DPR Consultants has visited the location to explore the possibility of shifting Wayside Amenity (Food Plaza) Area to another place to avoid Forest Land.

The Team reached to the conclusion that shifting Wayside Amenity (Food Plaza) is unavoidable for the following reasons:

- It is essential to provide Wayside Amenity (Food Plaza) at the Junction of Agra-Lucknow Expressway & Ganga Expressway crossing at village-Nawabad Grant of District-Unnao.
- The Wayside Amenity (Food Plaza) Area is prescribed in between Double Trumpet Interchange connecting Agra-Lucknow Expressway & Ganga Expressway to facilitate maximum Commuters.
- The Expressway is about 14.3 m above ground level, the permissible gradient (as per specifications) has to be provided considering existing canal at one side and the proposed flyover on other side of the proposed Wayside Amenity (Food Plaza)p Area. The resultant ramps fall at the same point on ground, where the Amenity (Food Plaza) Area is proposed.

As per directions of Hon'ble members of REC, UPEIDA/ User Agency will develop the adjacent area as a green belt.

> (आर0 आर0 सिंह) वरिष्ठ मुख्य महाप्रबंधक (सिविल)

(अरूण कुमार राय) डिप्टी कलेक्टर/अधिकृत अधिकारी गंगा एक्सप्रेसवे परियोजना

यूपीडा, लखनऊ