

कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी



पत्रांक:- 2880 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, जून 13, 2022.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय- जनपद चमोली में राज्य योजना के अन्तर्गत डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के किमी 6.00 से ग्राम कोलाडुंगी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.861 है 0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण के सम्बन्ध में। P.N.- FP/UK/ROAD/146204/2021

सन्दर्भ- भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्रांक 08बी/यू0सी0पी0/06/17/2022/एफ0सी0/1792 दिनांक 30.03.2022

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र के क्रम में प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर द्वारा अपने कार्यालय पत्रांक 4831/12-1 दिनांक 29.04.2022 एवं पत्रांक 5490/12-1 दिनांक 06.06.2022 से विषयांकित मोटर मार्ग के सम्बन्ध में चाही गई सूचना निम्नप्रकार प्रेषित की गई है:-

क्र०	चाही गई सूचना	आख्या
1	On Perusal of KML file, it is noticed that village is already connected with the road. If the connectivity required through deep inside the forest then the alignment can also be proposed from the nearest existing road instead of fragmenting the forest from other side which appears very dense.	ग्राम कोलाडुंगी-धारडुंगी-मैखुरा सोनला मोटर मार्ग (राज्य मार्ग सं० 94) से लगभग 1.50 से 2.00 किमी 0 पैदल दूरी पर है पूर्व में कोलाडुंगी गाँव को राज्य मार्ग सं० 94 से जोड़ने हेतु प्रस्तावित किया गया था, परन्तु ग्राम विडोली तल्ली के वन भूमि धारको द्वारा भूमि न देने सम्बन्धी विवाद किया गया। (आपत्ति पत्र संलग्न-1) प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा दिनांक 22.05.2022 को स्थलीय निरीक्षण किया गया जिसमें पाया गया कि मोटर मार्ग के प्रस्तावित संरेखण में वन भूमि में चीड के 0-10 के कुल 35 वृक्ष एवं 10-20 व्यास वर्ग से अधिक के कुल 51 चीड के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं तथा नाप भूमि में चीड के 32 व 3 भीमल के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। वर्तमान में मोटर मार्ग के प्रस्तावित संरेखण में आ रही वन भूमि अत्यन्त विरल हरियाली क्षेत्र है जिसका हरियाली घनत्व 0.3 मात्र है तथा प्रस्तावित वन भूमि के अलावा नाप भूमि के कुछ स्थानों में चीड के वृक्ष सघन वन है।
2	It is also seen that the alternative alignment is parallel to the proposed road which does not serve the purpose. State Government is required to upload the details of the alternative explored from nearest existing road.	अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग गौचर द्वारा अपने कार्यालय पत्रांक 862/1सी0(वन) दिनांक 03.06.2022 (संलग्नक-2) से अवगत कराया है कि स्वीकृत तथा वैकल्पिक संरेखण दोनो डिम्बर सुमल्टा बणसोली मोटर मार्ग से निर्गत होते हैं तथा लगभग समान्तर प्रतीत होते हैं क्योंकि इन दोनो संरेखण के अतिरिक्त किसी भी संरेखण पर ग्रामीण अपनी भूमि देने हेतु सहमत नहीं है। प्रस्तावित संरेखण पर वृक्षों की संख्या 121 (हरियाली घनत्व 0.3-0.4) है जिसमें से वन भूमि व नाप भूमि में (कुल 118 वृक्ष चीड एवं 03 भीमल नाप भूमि) होने एवं एच0पी0 बैण्ड न होने के कारण उक्त संरेखण का चयन किया गया है। वैकल्पिक संरेखण की लम्बाई 2.50 किमी 0 है इस संरेखण पर 2 हेयरबैण्ड पडते हैं तथा 155 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं जिसमें वृक्षों की संख्या अधिक है। क्षेत्रीय जनता भी इस संरेखण से सहमत नहीं है।

क्रमशः पेज 02 पर

		<p>डिम्मर-सुमल्टा-बणसोली मोटर मार्ग के अतिरिक्त विषयगत मोटर मार्ग का कर्णप्रयाग-धारडुग्री कण्डारा सोनला राज्य मार्ग सं० 94 से संरेखण सर्वे का प्रयास किया गया था परन्तु ग्राम विडोली एवं फलोटा के ग्रामीणों द्वारा इस संरेखण पर अपनी भूमि देने एवं कई एच०पी०बैण्ड के निर्माण से भविष्य में भूस्खलन के भय के कारण विरोध किया गया है। मोटर मार्ग का निर्माण एस०एच० 94 से होने से ग्राम सुमल्टा में स्थित प्राथमिक विद्यालय से ग्राम कोलाडुग्री के बच्चे मोटर मार्ग पहुंच से वंचित रह जायेगे, जिस कारण इस विकल्प पर अग्रेत्तर कोई कार्यवाही नहीं की गई है।</p>
3	<p>The NPV calculation sheet is found uploaded on old rates. State Govt may submit /upload NPV calculation sheet as per new rates.</p>	<p>एन०पी०वी० की गणना शीट नई दरों पर गठित कर ऑनलाईन अपलोड किया गया है। (संलग्नक-2)</p>

अतः उपरोक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करें।
संलग्नक:- यथोपरि 3 प्रतियों में।

भवदीय,

(एन०एन०पाण्डेय)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

प्रधान

ग्राम पंचायत कनखुल तल्ला

विकासखण्ड- कर्णप्रयाग

जनपद- चमोली (उत्तराखण्ड)

शशीकला तोपाल

ग्राम व पो. कनखुल तल्ला


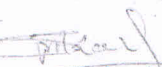
मो. 9634607181, 7248079946

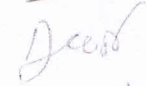
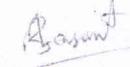
Ref/-


आपाले प्रमाण पत्र


Date: 28-12-2020

हम समस्त ग्रामवासी विडोली तल्ला वालों को
विडोली - कोलाडुंगरी भोवर मार्ग का सर्वे हो रहा
था उसमें हमारी कृषि भूमि पूरी तरह से
अभावित हो रही है, जिस पर समस्त ग्रामवासियों
को घोर आपाल है,


दिग्गज सिंह 
महावीर सिंह 

दानोसिंह 
वसन्त कुमार रावत 

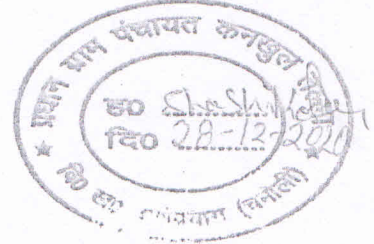
प्रेमसिंह 

दिनेशसिंह 

कमलसिंह 
नन्दसिंह 

विमलसिंह 

समस्त ग्रामवासी
विडोली तल्ला



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

संलग्नक - ①

Phone/Fax No. :- 01363-240614

Email:-eepwdgauchar@gmail.com

पत्रांक- 862/1सी0 (वन)
सेवा में,

दिनांक 03/06/2022

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर।

विषय:-

जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग के अन्तर्गत राज्य योजना में डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।
आपका पत्रांक संख्या- 588/1सी0 वन दिनांक 23.4.2022

सन्दर्भ:-
महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग के वन भूमि प्रस्ताव पर भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवार आख्या निम्नवत है-

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	On perusal of KML file, it is noticed that village is already connected with the road. If the connectivity required through deep inside the forest then the alignment can also be proposed from the nearest existing road instead of fragmenting the forest from other side which appears very dense.	ग्राम कोलाडुंग्री मोटर मार्ग से संयोजित नहीं है। विषयगत गाँव की डिम्बर-सुमल्टा-बणसोली मोटर मार्ग से दूरी 2.225 कि०मी० है जो सघन वन क्षेत्र से न गुजर कर विरल हरियाली घनत्व (0.3-0.4) से गुजरती है। इस सम्बन्ध में दिनांक 21.5.2022 को वन विभाग के साथ पुनः संयुक्तस्थलीय निरीक्षण कर आख्या वनक्षेत्राधिकारी नंदप्रयाग रेंज, नंदप्रयाग द्वारा प्रेषित किया जाना है।
2	It is also seen that the alternative alignment is parallel to the proposed road which does not serve the purpose. State Government is required to upload the details of the alternative explored from nearest existing road.	स्वीकृत तथा वैकल्पिक संरेखण दोनों निकटतम डिम्बर-सुमल्टा-बणसोली मोटर मार्ग से निर्गत होते हैं तथा लगभग समान्तर प्रतीत होते हैं क्योंकि इन दोनों संरेखण के अतिरिक्त किसी भी संरेखण पर ग्रामीण अपनी भूमि देने हेतु सहमत नहीं है। स्वीकृत संरेखण पर वृक्षों की संख्या 121 (हरियाली घनत्व 0.3-0.4) है। जिसमें से 118 वृक्ष चीड़ के होने एवं एच०पी० बैंड न होने के कारण उक्त संरेखण का चयन किया गया है। वैकल्पिक संरेखण की लम्बाई 2.500 कि०मी० है, इस संरेखण पर 2 हेयरपिन बैंड पड़ते हैं तथा 155 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जिसमें कि वृक्षों की संख्या अधिक है। क्षेत्रीय जनता भी इस संरेखण से सहमत नहीं है। डिम्बर-सुमल्टा-बणसोली मोटर मार्ग के अतिरिक्त विषयगत मोटर मार्ग का कर्णप्रयाग- धारडुंग्री-कण्डारा- सोनला राज्य मार्ग संख्या 94 से संरेखण सर्वे का प्रयास किया गया था, परन्तु ग्राम बिडोली एवं फलोटा के ग्रामीणों द्वारा इस संरेखण पर अपनी भूमि देने एवं कई एच०पी० बैंड के निर्माण से भविष्य में भूस्खलन के भय के कारण विरोध किया गया है। (पत्र संलग्न), मोटर मार्ग का निर्माण एस.एच. 94 से होने से ग्राम सुमल्टा में स्थित प्राथमिक विद्यालय से ग्राम कोलाडुंग्री के बच्चे मोटर मार्ग पहुँच से वंचित रह जायेंगे। जिस कारण इस विकल्प पर अग्रेतर कोई कार्यवाही नहीं की गई है।
3	The NPV calculation sheet is found uploaded on old rates. State Govt may submit/ Upload NPV calculation Sheet as per new rates.	एन०पी०वी० की गणनाशीट नई दरों पर गठित कर आपके पत्रांक संख्या 4164/12-1 दिनांक 6.4.2022 द्वारा इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। जिसे निर्धारित कॉलम में आनलाइन अपलोड किया जा चुका है।


संलग्न- उपरोक्तानुसार।

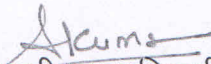
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग
गौचर (चमोली)

प्रस्ताव का नाम:- जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र कर्णप्रयाग के अन्तर्गत राज्य योजना में डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के किमी 0.06 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 0.805 है० सिविल भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.056 है० कुल 0.861 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण।

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय नई दिल्ली के आदेश सं० File No.5-3/2011-FC(Vol-I) दिनांक 06.01.2022 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार वन भूमि हेतु एन०पी०वी० की देयता निम्नानुसार है:-

- 1- ईको-क्लास श्रेणी - V
- 2- हरियाली का घनत्व- 0.3
- 3- एन०पी०वी० की दर प्रति रू० 10,05,210.00
- 4- आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल- 0.861 है०
- 5- कुल देय एन०पी०वी० की धनराशि रू० 865485.81 या रू० 865486.00


वन क्षेत्राधिकारी
कर्णप्रयाग रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर


प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर