

कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी

पत्रांक:- 1650 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, जनवरी 14, 2020.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं
नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय-

जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत थराली देवाल मुन्दोली (T01) किमी0 17 से ताजपुर लगा काण्डई लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.933 है0 सिविल/वन पंचायत वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव लम्बाई-5.00 किमी0
Proposal No. - FP/UK/ROAD/38363/2019

सन्दर्भ-

प्रभागीय वनाधिकारी बट्टीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर का पत्रांक 2440/12-1 दिनांक 31.12.2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रकरण में प्रभागीय वनाधिकारी बट्टीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर द्वारा अवगत कराया गया है कि अधिशासी अभियन्ता एन0पी0सी0सी0लि0, कैम्प कार्यालय थराली ने अपने कार्यालय पत्रांक एन0पी0सी0सी0/पी0एम0जी0एस0वाई0/12 दिनांक 23.12.2019 से विषयांकित मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में लगे आपत्ति का निराकरण किया गया है जिसे ऑनलाईन Forestclearance.nic.in में अपलोड करते हुए प्रति उनके कार्यालय को प्रेषित की गयी है।

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(एन0एन0पाण्डेय)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

॥ कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ॥

पत्रांक २५५० / १२-१.

दिनांक, गोपेश्वर, ३१/१२ / २०१९

सेवा में,

वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त,
उत्तराखण्ड, पौड़ी।

विषय:- जनपद चमोली में पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत थराली देवाल मुन्दोली(T01) किमी० १७ से ताजपुर लगा काण्डई लिंग मोटर मार्ग के निर्माण हेतु २.९३३ है० सिविल/वन पंचायत वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव लम्बाई-५.०० किमी०

संदर्भ:- अधिशासी अभियन्ता, एन०पी०सी०सी०लि०, कैम्प कार्यालय थराली का पत्रांक एन०पी०सी०सी० / पी०एम०जी०एस०वाई० / १२ दिनांक २३.१२.२०१९

महोदय,

अधिशासी अभियन्ता, एन०पी०सी०सी०लि०, कैम्प कार्यालय थराली ने अपने उपरोक्त संदर्भित पत्र से विषयांकित मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में लगे आपत्ति का निराकरण किया गया है। जिसे ऑनलाईन Forestclearance.nic.in में अपलोड करते हुए इस कार्यालय को प्रेषित की गयी है। उपरोक्त संदर्भित पत्र की प्रति संलग्न कर आपको अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

अतः आपसे अनुरोध है कि प्रकरण की महत्ता को दृष्टिगत रखते हुए विषयांकित प्रकरण पर अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करे।

संलग्न:- यथोपरि।

भवदीय,

(आशुतोष सिंह)

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:- / दिनांकित।

प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, एन०पी०सी०सी०लि०, कैम्प कार्यालय थराली को सूचनार्थ प्रेषित।

(आशुतोष सिंह)

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

Ref: NPCC/Tharali/PMGSY/12
विषय में,

Dated: 23/12/2019

वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड
पीडी।

विषय:-

जनपद चमोली में पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड फेज-XVII के अन्तर्गत थराली देवाल मुन्दोली (TO01) किमी० 17 से ताजपुर लंगा काण्डई लिंग मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.933 है० सिविल/वन पंचायत वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव लम्बाई- 5.00 किमी०

संदर्भ:-

महोदय,

ई०डी०एस० दिनांक 24.08.2019

उपरोक्त ऑनलाईन ई०डी०एस० से प्राप्त विशयांकित मोटर मार्ग हेतु प्रस्तावित समरेखण का स्थलीय निरीक्षण करते समय कुछ आपत्ति के निराकरण हेतु लिखा गया था जिसके सम्बन्ध में आपको अवगत कराना है कि उक्त मोटर मार्ग का प्रस्तावित समरेखण ग्राम ल्वाणी एवं पीलखड़ा के मध्य से प्रस्तावित है एवं काण्डई गांव देवाल मुन्दोली मोटर मार्ग से पूर्व से ही जुड़ा हुआ है। ताजपुर गांव ताजपुर लंगा काण्डई के नाम से राजस्व गांव है। जिससे उक्त मोटर मार्ग का नाम ताजपुर लंगा काण्डई लिंग मोटर मार्ग से रखा गया है। उक्त मोटर मार्ग के प्रस्तावित समरेखण में आने वाली गांव ग्राम ल्वाणी, ताजपुर एवं काण्डई गांव की एन०ओ०सी० दी गयी है। जिससे उन्हें कोई आपत्ति नहीं है। (प्रति संलग्न) मोटर मार्ग निर्माण हेतु दो समरेखण प्रस्तावित एवं वैकल्पिक समरेखण लिया गया है। मोटर मार्ग हेतु प्रस्तावित समरेखण में 0.967 है० नाप भूमि, 2.095 है० सिविल भूमि, 0.838 है० आरक्षित वन भूमि कुल 3.9 है० आ रही है। जबकि वैकल्पिक समरेखण में 0.647 है० नाप भूमि, सिविल भूमि 2.181 है० व वन पंचायत 1.870 है० कुल 4.698 है० वन भूमि प्रभावित हो रही है। वैकल्पिक समरेखण में अधिक वन भूमि प्रभावित होने के कारण कम वन भूमि प्रभावित होने वाले समरेखण को लिया गया है। मू-वैज्ञानिक द्वारा अपने रिपोर्ट में यह उल्लेख किया गया है कि मू-वैज्ञानिक निरीक्षण रिपोर्ट में उक्त समरेखण को ही उपयुक्त बताया गया है एवं प्रमुख हैजर्टस को समझते हुए प्रस्तावित सड़क के कन्स्ट्रूशन प्लान को सुगम बनाया जा सके तथा थराली देवाल मुन्दोली के ल्वाणी एवं पीलखड़ा के मध्य से होकर ताजपुर लंगा काण्डई मोटर मार्ग का प्रस्तावित समरेखण वर्तमान में भूगर्भीय दृष्टि से सुझावों के साथ मार्ग निर्माण के लिये उपयुक्त प्रतीत बताया गया है। समरेखण क्षेत्र की भूगर्भीय स्थिति मू-आकृति एवं प्रस्तर में वर्णित तथ्यों को सम्मिलित किया गया है। की प्रति संलग्न की जा रही है।

अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त मोटर मार्ग हेतु जनहित को यातायात से जोड़ने हेतु अपने संस्तुति देने की कृपा करें।

पलंगन:- यथोपरि।

भवदीय,

प्रबंधक

एन०पी०सी०सी० लिमिटेड

पी०आई०यू० - थराली